

2024年深入学习贯彻习近平生态文明思想研讨会举行

本报北京11月29日电（记者寇江泽）11月29日，2024年深入学习贯彻习近平生态文明思想研讨会在北京举行。研讨会以“深化生态文明体制改革 全面推进美丽中国建设”为主题，通过开展研讨交流，深入学习贯彻习近平生态文明思想，全面落实党的二十届三中全会精神，为深化生态文明体制改革、全面推进美丽中国建设贡献智慧和力量。

生态环境部党组书记孙金龙表示，新时代我国生态文明建设取得巨大成就，创造了举世瞩目的生态奇迹和绿色发展奇迹，根本在于习近平总书记领航掌舵，在于习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想科学指引，也离不开生态文明体制改革的有力支撑和保障。要突出改革导向，坚决破除生态文明建设的深层次问题以及体制机制障碍；增强改革动力，不断增进人民群众生态环境福祉；找准改革重点，构建系统集成、协同高

效的生态文明制度体系；用好改革方法，以系统观念谋划推进生态文明体制改革。

研讨会由生态环境部主办，习近平生态文明思想研究中心、生态环境部环境政策研究中心承办，设主论坛和“习近平生态文明思想的学理化新阐释”“促进经济社会发展全面绿色转型”“聚焦建设美丽中国 深化生态文明体制改革”“习近平生态文明思想的国际传播与话语构建”4个平行分论坛。

《新时代的中国农村公路发展》白皮书发布 持续推动农村公路高质量发展

本报记者 王云杉

权威发布

11月29日，国务院新闻办发布《新时代的中国农村公路发展》白皮书（全文见第六、七版），并举行新闻发布会。

“10年来，我们新建农村公路250万公里，截至去年底，中国农村公路总里程达460万公里，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路，形成了一条县道沟通城乡、乡道往来交织、村道抵田连户的农村交通基础设施网络。”交通运输部副部长李扬表示，我们持续推动农村公路高质量发展，取得了历史性成就，走出了一条符合中国国情、因地制宜、切实可行的农村公路发展道路。

加快贫困地区交通发展。交通运输部综合规划司负责人侯振兴表示，2014年以来贫困地区新建农村公路超140万公里，新增超过4.5万个乡镇和建制村通客车，2019年实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路，2020年实现具备条件的乡镇和建制村全部通客车，兑现了小康路上不让任何一个地方因为交通而掉队的承诺。

保障农村公路的长期良好运行。在农村公路养护工作上，交通运输部公路局局长周荣峰介绍，一是完善养护标准规范体系，建立起与现阶段农村公路发展相适应的技术标准体系；二是强化资金保障，建立农村公路日常养护补助政策以及与里程、养护成本变化等因素

相关联的动态调整机制；三是推行科学决策，加强农村公路信息化建设，推动农村公路养护数字化转型；四是创新养护组织模式，有序推进农村公路养护市场化改革，提高养护作业的专业化、机械化、规模化水平。农村公路优良中等路率由2013年底的79%提升到了2023年底的91.1%。

提升农村地区运输服务质量和效率。交通运输部运输服务司负责人王绣春表示，围绕提升农村地区运输服务水平，从客、货两个方面，不断完善服务网络，健全服务体系，提升服务质量。

在农村客运方面，实现“开得通”，通过发展城乡公交、客运班车、定制客运等形式，推动农村客运网络不断延伸；确保“留得住”，通过不断优化管理政策，调整补贴方式，促进农村客运与关联产业融合发展，实现农村客运可持续稳定运营；推动“通得好”，引导农村客运企业创新服务模式，开行赶集班、农忙班，实施城乡公交一体化，多种方式满足农村群众的出行需求。

在农村货运物流方面，扩大“覆盖面”，大力支持农村物流节点建设，不断完善网络体系和服务功能；打造“新模式”，支持地方结合特色优势开展探索实践；培育“强主体”，引导龙头骨干物流企业加快拓展农村地区的服务网络，推进市场资源整合，建设共同配送体系，促进农村物流降本增效。

“农村公路大面积联网已经基本完

成，进入高质量发展阶段。”李扬表示，将从3个方向发力，开展新一轮农村公路提升行动。

突出服务保障乡村全面振兴。通过农村公路的建设、服务，推动产业提升和融合发展。计划重点推动农村公路骨干路网的提档升级，按照三级及以上公路标准，打通乡镇、主要经济节点对外快速通道。大力发展“农村公路+”模式，加快乡村产业路、旅游路、资源路建设，进一步深化文旅、农旅融合发展。深化“美丽农村路”建设，统筹推进农村公路建设、村镇布局优化、农村人居环境整治提升。

突出保障安全、兜住底线。重点推进较大人口规模自然村通硬化路、建制村通等级路，加快实施老旧公路改造、过窄农村公路拓宽改造或错车道建设。加强农村公路及其桥梁隧道风险隐患排查整治，提升安全防护能力。加大养护投入力度，推进次差路段整治工程。

提高服务品质，提升群众满意度。加强农村公路沿线服务设施建设，拓展停车、购物、旅游、充电等服务功能，提升城乡客运均等化服务水平，优化农村物流服务，健全农村客货邮融合发展。在交通运输基础设施建设养护领域积极推广以工代赈，统筹用好农村公路管护领域的公益性岗位，为沿线农民就业增收创造更多机会，不断提升广大农村农民的获得感、幸福感和安全感。

刘国中在中国疾控中心调研时强调 扎实做好艾滋病防治工作 切实保障人民群众健康

新华社北京11月29日电 在第37个世界艾滋病日前夕，中共中央政治局常委、国务院副总理刘国中到中国疾病预防控制中心调研艾滋病防治工作，看望慰问一线防治工作者和相关科研人员。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，落实党中央、国务院决策部署，创新医防协同、医防融合机制，压实各方责任，健全服务体系，扎实做好艾滋病防治各项工作，持续提升防治成效，为增进人民群众健康福祉提供有力保障。

刘国中来到中国疾控中心，并视频连线新疆喀什地区第一人民医院，详细了解艾滋病防治形势、监测救治、科研攻关等情况。他强调，防治艾滋病是健康中国建设的重要任务。经过全社会共同努力，我国艾滋病疫情整体控制在低流行水平。当前，影响艾滋病传播的因素复杂多样，防控难度仍然较大。要健全监测预警体系，开展主动筛查检测，落实综合干预措施，及时发现感染者。要不断完善诊疗方案，强化药物、疫苗研发和关键技术攻关，坚持中西医结合，提高科学防治水平。要针对重点地区、重点人群和重点环节，加强分类指导、政策协调和工作协同、综合治理，严防疫情传播扩散。要

加强防治队伍建设和业务培训，关心关爱抗艾一线工作者，落实激励保障政策，提高防治能力。

刘国中强调，要坚持党的领导、部门协作、社会动员、全民参与，形成艾滋病防治的强大合力。要加大健康知识普及力度，提高宣传教育针对性和有效性，引导群众珍爱健康、远离艾滋。要加强政策扶持，引导和支持社会组织和志愿者发挥自身优势，积极参与艾滋病防治工作。要加强对艾滋病感染者和患者的人文关怀，帮助他们坚定信心，更好融入社会，同时加强法治教育，引导自觉遵守防疫规定，关爱社会关爱他人。

国家能源局印发意见

22项举措加强电力系统运行安全治理

本报北京11月29日电（记者丁怡婷）近日，国家能源局印发意见，加强电力系统安全治理，以高水平安全保障新型电力系统高质量发展。这是国家层面首次专门就全方位加强电力系统运行安全治理出台的政策文件，从健全电力安全治理体系、增强电力安全治理能力、完善电力安全治理措施、提升电力安全监督管理效能等四方面，提出22项工作举措。

在健全电力安全治理体系方面，意见提出更好发挥全国电力安全生产委员会和省级电力安全生产委员会（专委会）作用，构建上下联动、互相支撑的电力安全治理组织领导体系。

在增强电力安全治理能力方面，意见针对大电网，提出从风险辨识控制、风险源头治理、风险闭环管控等方面提升大电网风险管控能力。针对配电网，提出推动大电网安全风险识别、监视、控制体系向配电网延伸的思路，对加强县域大范围停电风险管控能力也提出

具体要求。

意见还提出，探索建立设备质量安全“黑名单”和重大缺陷电力设备“召回”制度，落实设备质量安全风险闭环管控。围绕设备可靠性提升、防灾减灾建设等方向，推进电力设备大规模更新改造。增强跨区域联合处置能力，依托国家级电力应急基地和研究中心，加快开展适应新型电力系统的应急救援力量规模、布局、装备配备和基础设施建设。

第二十一届中国国际农产品交易会开幕 近3000家企业携2万余种展品参展

本报北京11月29日电（记者郁静娴、李刚）11月28日，第二十一届中国国际农产品交易会在广东省广州市开幕。本届农交会以“加快发展现代农业 推进乡村全面振兴”为主题，重点聚焦展示成就、推动交流、培育品牌、促进贸易4方面内容，展览面积超10万平方米，近3000家企业携2万余种展品参展，到会专业采购商预计超5万人。

本届农交会在突出农业现代化的基础上，聚焦品牌引领农业高质量发展，加大品牌塑造及推介力度，举办营销促销系列活动，线上线下联动推介，大力促进农产品产销衔接，打造高品质农业合作交流平台。共设有省市区品牌农产品、乡村帮扶产业精品等12个展区，展出内容包括优质农产品、非遗手工艺品、农机设备应用等。

据悉，本届农交会将哈萨克斯坦确定为主宾国，特设以中亚五国为主的国际合作展区，吸引了来自15个国家的优质企业参展。

29日，全国农产品采购商联盟在本届农交会上成立。联盟致力于应对农产品滞销卖难，推动建立农产品营销服务体系，积极服务各地展会、对接推介活动，促进农产品流通。



近日，贵州多地煤炭储备基地施工有序进行。当地依托丰富的煤炭资源，建设煤炭储备基地，打造西南地区煤炭保供中心，助推区域经济发展。图为主体结构建设完成的六盘水市水城区煤炭储备基地2号储煤场。

新华社记者 陶亮摄

小麦进入冬前管理关键时期

本报北京11月29日电（记者郁静娴）小雪节气已过，小麦全面进入冬前管理关键时期。今年秋播期间，主产区土壤墒情较好，小麦播期适宜，播种质量较高，小麦出苗情况较好，但10月以来气温持续偏高，部分播种偏早、播量偏大的麦田出现旺长，对小麦安全越冬带来不利影响。

近日，农业农村部种植业管理司会同有关司局制定印发通知，要求主产区把小麦控旺长促壮苗作为当前秋冬种生产重点工作，紧盯冬前管理窗口期，加强苗情监测，开展指导服务，着力防灾减灾，落实及时化控、肥水调控、病虫害防治等措施，切实加强田管，促进苗情转化，确保安全越冬，为夺取明年夏粮丰收奠定基础。

三部门发文加快建设现代饲草产业体系 到2030年优质饲草力争达1.35亿亩

本报北京11月29日电（记者刘志强）日前，国家发展改革委、农业农村部、国家林草局发布《关于推动饲草产业高质量发展的意见》，加快建设现代饲草产业体系。

调整优化农业生产结构，拓展饲草生产空间。加强粮食和饲草生产目标任务统筹，支持各地特别是牧区、农牧交错带，在不破坏耕作层、不改变耕地地类的前提下，合理利用耕地发展饲草饲料种植。到2030年，全国优质饲草种植面积力争达到1.35亿亩，产量达到1.3亿吨，牛羊优质饲草需求保障率达到85%。

大力推进“以种适地”，积极发展盐碱地种草。将“以种适地”作为盐碱地综合利用的主攻方向，坚持宜耕则耕、宜草则草，积极探索不同盐碱区治理和利用

模式。

加强饲草生产基础建设，提高饲草综合生产能力。结合草原畜牧业转型升级项目实施，完善饲草、草种生产所需的土地平整、灌溉排水、田间道路等设施，强化储草棚、青贮窖等设施配套，建设一批集中连片、高产稳产、高效节水、品质优良的优质饲草产区。

提升饲草种业水平，强化饲草产业科技支撑。结合现代种业提升工程实施，支持饲草种质资源保护、良种繁育、品种测试等项目建设。

推动饲草全产业链发展，构建现代饲草产业体系。到2030年，饲草生产、加工、储存、流通、销售全产业链一体化发展的格局基本形成，饲草产业质量效益和竞争力明显提升。

（上接第一版）

时刻表越排越满。从2016年统一品牌至2023年，中欧班列年开行数量由1702列增加到超1.7万列，增长近10倍。开行万列所需时间由开行之初的90个月缩短为现在的6个月。今年3月以来，已连续8个月单月开行数量超过1600列。

含金量越来越高。从日用百货到新能源汽车，从农特产品到冷冻食品，中欧班列货物品类已增至53大类5万余种，高科技、高附加值货品占比逐年提升。数据显示，中欧班列年运输货值由2016年80亿美元增长到2023年的567亿美元，今年以来运输货值已达580亿美元。

从单向到双向，跑出互利共赢加速度

道路通，百业兴。中欧班列搭建的贸易通道联通了亚欧大市场，激发经贸潜力，激活经济发展。

这是里程最长的中欧班列之一：从浙江义乌到西班牙马德里，单程运行逾1.3万公里，横跨亚欧8个国家。汽笛声声，绵延万里。一批批小商品借着中欧班列，走进欧洲市场。

“公司每年有40%的货物通过义乌中欧班列出口，铁路运输更能保证时效。”米卡，一名常驻义乌的吉尔吉斯斯坦采购商说。截至今年11月，米卡的公司销售额已超过去年全年。

有来有回，机遇满满。回程班列占比由不足一成提升至六成以上，助力沿线国家特色产品进入中国市场。红酒、橄榄油、火腿、矿泉水……走进义乌国际商贸城五区，西班牙馆内商品琳琅满目。盟德西班牙商品中心市场经理孔志坚说，公司商品进口数量逐年递增，已开拓数十家代理加盟商。

数据显示，“义乌—马德里”中欧班列线路累计开行逾1800列（含回程），发运货物逾14.55万标准箱，进出口贸易额超80亿美元。“中欧班列不仅给世界带去义乌市场的210万种商品，还带回100多个国家的10万种商品。”义乌市市场发展委党组成员、副主任贝旭东说。

将镜头转向江西赣州，一个产业因中欧班列而加速壮大。

赣州，其家具产业起步于上世纪90年代，目前已形成集设计、生产、销售于一体的完整产业链。

“赣州地处中部，市场却面向全球，物流很关键。”江西三友家具有限公司经理廖祥说，家具产品体积大、重量重，“相比海运、空运等方式，中欧班列兼具时效快、成本低等优势，比海运节省约25天运输时间，比公路运输成本低45%左右。”

在中欧班列助力下，赣南康家具产业集群快速发展，年产值从2015年的百亿元增长到2023年的2700亿元。

合作共赢，活力迸发。中欧班列的稳定开行，为沿线区域物流、产业、商贸发展提供了新机遇。

在境内，内蒙古乌兰察布依托中欧班列，实现进出口贸易及相关产业快速增长；河南郑州，中欧班列与中老铁

路国际货运列车无缝衔接，成为内陆开放新高地。

在境外，德国杜伊斯堡港，因中欧班列吸引上百家物流企业落户，创造出2万多个就业机会；波兰马拉舍维奇口岸站，业务量成倍增长，极大促进了当地经济社会发展……

从质量到效益，绘就提档升级新图景

“推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展”，习近平总书记的殷殷嘱托催人奋进。

更准时——开行全程时刻表中欧班列，打造国际铁路上的货运“快铁”。

10月11日起，全国铁路实行新的货物列车运行图，每周安排开行全程时刻表中欧班列17列。

全程时刻表中欧班列，指的是按固定车次、线路、班期、时间运行的班列。以陕西西安至德国杜伊斯堡班列为例，每周二、三、五、六凌晨3时55分从西安国际港站发车，运行9908公里，10天左右即可抵达杜伊斯堡，平均碳排放量为航空运输的1/15，公路运输的1/7。

“全程时刻表中欧班列运输时效可靠，真正做到为企业降本增效，在客户群体中受到广泛认可。”德国铁路集团全资子公司德信可相关负责人朱可平说。

更智能——推行信息化、无纸化办理，发货更便捷。“货走到哪儿了，几天能运到，95306客户端一目了然。”湖北凯润多式联运有限公司负责人杨耀坤告诉记者，以前，发送货物要到车站货运营业厅窗口办理，各种手续跑下来得一周时间，“现在有了95306，所有手续网上办理，印章就用电子签名，省时省力。”

数据显示，铁路95306货运电子商务平台上线后，原来需要两三个小时才能办理的业务，现在不到半小时就能完成。

中欧班列门户网站的上线运营，也让客户体验感越来越好。全天候、多语种，提供境内外全程保险、物联网集装箱等特色服务；构建需求撮报、合同签订、提箱还箱、报关报检等“一站式”综合服务平台……上线运营一年来，网站累计访问量突破1888万次，日均访问量超5.2万次，最高峰日访问量达22万次。

更多元——开行定制化中欧班列，满足企业个性化需求。

“火车”套“汽车”。10月24日，一列新能源汽车出口专列从中铁联集郑州中心站驶出，红旗、小鹏、岚图等品牌的新能源整车“坐”着班列远销欧洲。

“近年来，为更好满足我国新能源汽车出口运输需求，我们大力开展科研攻关，成功解决新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题。”国铁集团有关负责人说。

冰淇淋专列、茶叶专列、运邮专列、木材专列、绿豆专列……国铁集团紧密对接市场需求，优化班列产品供给，开行企业定制化班列，为客户持续提供更高品质国际物流服务。

古有丝绸之路商贸驼队，今有中欧班列“钢铁驼队”。朝着更高质量、更好效益、更加安全方向，中欧班列不断前行，不断发展。