

以“链”为媒 向“新”而行

本报记者 齐志明 潘俊强 韩春瑶

走进链博会

全球领先的机床和工业母机、高度数字化的智慧工厂、高端尼龙等新型复合材料……行走在第二届链博会的各大展区，科技创新的气息扑面而来，新技术、新工艺、新材料纷纷亮相，为百姓美好生活添彩，为新质生产力发展赋能。

在智能汽车链展区，赛力斯展示的全新一代超级增程系统等技术成果吸引许多观众驻足。“今年前三季度，我们的增程器产品搭载量超过34万台，与12家行业伙伴达成合作。”赛力斯集团副总裁康波介绍，当前，汽车产业协同创新趋势明显，对供应链的效率、质量、风险管控提出更高要求。链博会为企业提供了一个互相交流、创新合作的广阔平台，推动大中小企业聚链成群、优势互补，携手促进行业高质量发展。

在菜鸟物流展台，快递无人车等物流“黑科技”产品引人关注。这款快递无人车搭载了阿里巴巴自主开发的自动驾驶系统，具备在公开道路上进行快递网点到末端驿站之间规模化运送快递包裹的能力。在实际运用中，菜鸟快递

无人车既能多点“串站”派送，还能完成揽收任务。“我们将继续发展自动驾驶、无人车技术，进一步拓展应用场景，推动物流行业数字化升级。”菜鸟集团首席技术官李强说。

压缩空气储能、一体化氢能、高空风能、光热发电……在清洁能源链展区，连续两年参展的中国能建向观众展示了一系列清洁能源先进技术。“作为链博会的深度参与者、坚定合作者和切身受益者，我们秉承创新、绿色、数智、融合的发展理念，聚焦新能源、新基建、新产业、新材料等领域，以‘链式’思维加快培育发展新质生产力，加速推进清洁能源链向‘共赢链’转化。”中国能建党委书记、董事长宋海良说。

实现全程冷链监控的智慧物联平台、运用自动化技术提升仓储管理效能……在绿色农业链展区，百胜中国通过螺旋大屏和互动体验，展示公司的数字化管理体系。“依托链博会等平台，我们深化创新交流，探索数字科技在供应链中的应用，以新质生产力赋能全链路管理，给消费者带来更优质的服务。”该公司首席执行官屈翠容表示。

圆通速递展示了不断提升物流供应链科技含量的创新实践。“我们利用大模型、语音识别等技术，在智能末端、客服、运输、中转等方

面全面升级，运营效率和服务质量持续提升。”圆通速递副总裁叶锋表示。

在先进制造链展区，康宁公司展出了众多与中国客户合作的创新应用。“康宁精密玻璃产品在先进显示、智能驾驶等领域都有应用，我们将携手供应链上下游合作伙伴协同创新，共同助力产业发展。”康宁公司相关负责人曾崇凯说。

每年边角料回收再生2500吨，大卷材的边角料变成环保袋；建设光储充一体化项目，年均发绿电333万千瓦时……今年，稳健集团携旗下稳健医疗与全棉时代双品牌再次参展，展示的光伏绿电、废料回收、节水减排等绿色工厂实践受到不少专业观众关注。

建立原料“指纹数据库”、开展育种科学研究……在青岛啤酒展台，公司通过模型展示、互动体验等多种形式，展示传统产业的智能制造新趋势。近年来，青岛啤酒以科技创新引领产业创新，持续深化数字化转型，推动实现生产方式智能化、生产组织网络化、生产系统数字化。

作为创新集聚的平台，链博会为我国与世界构筑起产业互融、创新互促、市场互通的桥梁，以“链”为媒，助力中外企业长期合作和共同发展。

（上接第一版）煤炭煤电煤化工产业集群得到快速发展。

——在风光秀丽的赛里木湖，雪山、森林、草原、湖泊尽收眼底。今年以来，高空跳伞、低空飞行、旅游摄影、骑马探险等新业态频出，游客数量增长较快。新疆把文旅产业纳入“九大产业集群”序列，在更高层次、以更大力度推动文旅产业集群化发展，力争今年实现接待游客3亿人次目标。

——在新疆生产建设兵团第十师北屯市，当地依托北纬47度农作物“黄金种植带”发展瓜子产业，产品远销欧洲、中亚以及东南亚32个国家和地区，让一颗颗北屯瓜子香飘世界。……

当前，新疆正全力打造包括油气生产加工产业集群、煤炭煤电煤化工产业集群、粮油产业集群、文旅产业集群等在内的“九大产业集群”，为经济社会发展强筋健骨。

随着对外开放的不断扩大，新疆的产业体系被赋予更多东联西出、西引东来的价值。

丝绸之路经济带核心区南疆支点城市——喀什，具有“五口通八国、一路联欧亚”的区位优势。随着中国（新疆）自由贸易试验区的设立，作为三大片区之一的喀什迎来发展的“黄金期”。

新疆龙源国际电力设备有限公司货场，塔吉克斯坦司机米尔扎复·大乌拉提提们装载各类货物前往杜尚别，这样的行程他一个月要跑两趟，“中国的新能源车、日用百货在我们那里很受欢迎”。

“我们公司的运输司机不够用，又签了42名跨国司机。”龙源公司总经理王风说，公司每天都有六七辆车满载货物开往中亚。

喀什经济开发区兵团分区党工委委员、管委会副主任李坤介绍：“立足区位优势，结合国际市场，我们明确了以电子产品组装加工和国际商贸物流为主的产业发展方向。”今年1至10月，新疆自贸试验区喀什片区三师区块新增注册企业221家，同比增长166%，交出了一份进出口贸易额81.1亿元的成绩单。

据统计，今年前三季度，自贸试验区进出口总额占全区的40.5%。以开放促改革、促发展，新疆正着力发挥自贸试验区制度创新优势和综合试验平台作用，加快提升投资便利化、金融创新和产业开放水平，强化与共建“一带一路”国家的合作，坚定不移打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡。

优环境 守护各族群众绿色梦想

沿着217国道，行驶在塔克拉玛干沙漠北沿，一排排防护林挺立在两旁，将风沙阻隔。“那一片郁郁葱葱的树林，是我高中时参与种下的。”兵团第一师十一团护林员夏万林语气里满是自豪。

一辆车、一把铁锹、一万余亩生态林，几乎就是夏万林工作的全部，“我的名字里有‘万林’，但我希望我管护的生态林不止这万亩林”。

这是新疆推进“三北”防护林工程的缩影。经过40多年的努力，现在仅差最后200多公里，新疆各族人民就能将塔克拉玛干沙漠约3046公里的边缘“锁住”——绿色防护带有望年内实现“合龙”。

新疆是我国沙化土地面积最大、分布最广、危害最严重的省份，沙化土地面积达74.68万平方公里。

一直以来，新疆各级党委和政府把国土绿化作为百年大计来推动。1978年以来，新疆依托国家“三北”防护林工程，在天山南北累计植树7000多万亩，实现生态效益和经济效益的双赢，更印证了“绿水青山就是金山银山”。

——沙雅县通过“光伏+生态治理”模式，在光伏板下设置草方格，光伏区周边种植千余亩梭梭，实现生态效益和经济效益的双丰收。

——兵团第三师五十四团和风沙抢生存通过特色种植，向沙漠腹地推进了7公里，建

成全国单体面积最大的油莎豆种植基地。

——霍城县元宝山村乡村振兴农旅综合体暨漫心忘忧谷景区项目依托“中国薰衣草之乡”资源优势发展，坐拥“世界级万亩薰衣草山谷”，已成为世界三大薰衣草主产地之一。……

柯柯牙等一个个曾经的不毛之地，变为良田果园。图木舒克、昆玉等一座座城市，在沙漠中崛起。

据统计，新疆的森林覆盖率由1978年的1.03%提高到现在的5.06%。过去30年，新疆人工绿洲面积由6.5万平方公里增至现在的10万平方公里，增长了53.85%。2022年，新疆荒漠化和沙化土地面积首次实现“双缩减”，实现了从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性巨变。

头屯河，流经乌鲁木齐市、昌吉市、兵团第十二师，曾是群众口中的“头疼河”。

“2021年之前，河道两岸污染企业聚集，采砂场恣意挖取河砂，对环境造成了严重的破坏。”兵团第十二师文化体育广电和旅游局党组成员、副局长马婧说，头屯河流域生态治理迫在眉睫，经自治区党委安排部署，综合整治在三地协作下展开。

短短几年时间，头屯河谷森林公园栽植了近300万株苗木和各色花卉，打造了7.8公里公园水系、10.2公顷人工湖面。如今，“头疼河”已变成造福群众的生态河、产业河、幸福河。

全面推进林长制、河（湖）长制，推动产业绿色低碳转型，开展天山北坡城市群大气污染防治……一项项务实举措，努力打造天蓝、地绿、水清的美丽新疆。

惠民生 助力各族群众安居乐业

“阿依仙古丽”，维吾尔语意为月亮之花。在博乐市乌图布拉克镇巴亚尔布拉格村，村民总爱这样称呼村医安永霞。她用28年的坚守，为村民健康保驾护航。

除了安永霞，在新疆基层医疗战线上，还涌现出了“最美奋斗者”吴登云、“最美乡村医生”居马泰·俄白克等一批模范人物。如今，新疆城乡居民医保参保人数达1544.58万人，每个村都有标准化卫生室，县级医院都能够远程医疗，实现“小病不出村、常见病不出乡镇、大病不出县”。

在疏勒县塔孜洪乡“蔬乐”现代高效农业示范园内，“东果西种”让当地群众富了脑袋、鼓了腰包。

“跟着山东的技术员学了一年多，这个西瓜品种的种植要领我都掌握了。”技术员布哈力齐·斯迪克说，“技术精了，工资也跟着涨，现在一个月能拿到4500元。”

疏勒县塔孜洪乡政府干部鲁安君介绍，依托大型龙头企业让群众在当地实现高质量就业，带动了乡村产业发展。目前，“蔬乐”现代高效农业示范园已带动固定就业300余人、临时就业2000余人。

——搭建互动平台。建成111个公共图书馆、118个文化馆、1130个乡镇（街道）文化站、598个“文化大院”示范点，“村晚”“村BA”“村超”等群众性文化体育活动轮番举办，让群众成为主角，登台唱戏。

——让历史发声，让文物说话。全疆有150家备案的各级各类博物馆（纪念馆），有11个全国爱国主义教育示范基地和92个自治区级爱国主义教育基地，2023年全区各级博物馆共接待观众1083万人次，创历史新高。……

新时代新征程，沿着习近平总书记擘画的蓝图，天山南北各族干部群众斗志昂扬、奋勇前行，团结和谱、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好的美丽新疆正走向世界。

（宋丽云、杨义、韩立群、唐晓勇、胡仁巴、肖聪聪、杨睿、吕思佳、皇甫万里、李欣洋）

“在我们社区，各民族就像一家人一样。”东湖社区居委会主任张晓真表示，“社区经常开展一些老年人喜闻乐见的文体活动，比如跳舞、唱歌、练书法，最受欢迎的是老年棋牌室，每到下午非常火爆”。

坚持从各族群众的利益出发，一项项惠民措施不断落实落地：全疆累计建成了近270万套农村抗震安居房，1100多万名农牧民搬进了新家。2023年，19个援疆省市投入援疆资金170亿元，80%以上援疆资金向民生、基层倾斜……

新疆推动高质量发展惠及民生，持续用力、久久为功。

增认同 构筑各族群众精神家园

“红红的太阳升东方，鸟语伴花香，清晨的阳光洒进窗……”不同民族的孩子，在同一片阳光下，合唱《红红的太阳》。

在兵团第一师阿拉尔中学，书法、剪纸、舞蹈、音乐等，社团活动非常丰富。

“通过丰富多彩的活动和课程，增进各族青少年对中华民族多元文化的理解和认同。”阿拉尔中学党委书记程晓龙表示。

中华文化是各民族文化的根脉所在。新疆将铸牢中华民族共同体意识融入办学治校、教书育人全过程，全面推广普及国家通用语言文字，同时大力开展“祖国情·中华行”新疆青少年爱国主义参观学习活动、“行走的思政课——铸牢中华民族共同体意识民族地区英雄模范新疆行”主题宣传教育活动等，让中华民族共同体意识根植各族青少年心灵深处。

据统计，2023年新疆组织2653所学校、399.8万名青少年学生与其他省市区青少年结对子、交朋友。

多民族社区是各民族和谐聚居的生动缩影，也是铸牢中华民族共同体意识的沃土。习近平总书记指出：“建设多民族群众互嵌式社区，是促进各族群众交往交流交融的重要途径。”

喀什市东湖社区通过定期开展免费理发、义诊、跑腿等各类志愿服务活动，方便了居民生活，增进了邻里之间的情谊；兵团第十二师西山农牧场安康社区内，“百家宴”“馕子飘香邻里情深”等大型活动不断，一个个小家融成了和睦的大家庭……

目前，新疆已建成全国民族团结进步示范区示范单位101个、全国民族团结进步教育基地14个。各族群众共居共学共事共乐，民族团结之花开遍天山南北。

最是文化润人心。近年来，新疆不断加大文化供给，丰富各族群众多元精神文化需求，让中华民族共同体意识深深扎根。

——烹任“文化大餐”。连续举办多届中国新疆国际民族舞蹈节、中国新疆国际艺术双年展、新疆文化艺术节、对口援疆非遗展等文艺活动，今年还首次举办中国新疆民间艺术节、新疆全民阅读大会。

——搭建互动平台。建成111个公共图书馆、118个文化馆、1130个乡镇（街道）文化站、598个“文化大院”示范点，“村晚”“村BA”“村超”等群众性文化体育活动轮番举办，让群众成为主角，登台唱戏。

——让历史发声，让文物说话。全疆有150家备案的各级各类博物馆（纪念馆），有11个全国爱国主义教育示范基地和92个自治区级爱国主义教育基地，2023年全区各级博物馆共接待观众1083万人次，创历史新高。……

新时代新征程，沿着习近平总书记擘画的蓝图，天山南北各族干部群众斗志昂扬、奋勇前行，团结和谱、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好的美丽新疆正走向世界。

（宋丽云、杨义、韩立群、唐晓勇、胡仁巴、肖聪聪、杨睿、吕思佳、皇甫万里、李欣洋）

（上接第一版）建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制，促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

（四）加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度，科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系，实施精细化管理，加快库存周转。加强制造业供应链融合创新，鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系，优化物流流程、共建设施设备、对接信息系统，推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流服务设施。深化供应链创新与应用，加快数字供应链发展，提升商贸供应链协同水平。

（五）完善现代商贸物流体系。推动商品市场优化升级，加快零售业数字化转型，支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造，提高流通组织能力和效率，降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设，推动农村电商高质量发展，构建分层分类的城市商业格局，健全城乡商贸流通网络，发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点，建设内外贸融合平台，促进内外贸制度规则衔接。

（六）实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求，优化物流路径，提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台，提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽，支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施。积极发展专业化载运器具，推进适宜的大宗商品在工厂园区等入箱，推广集装箱货物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

（七）实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设，支持高效便捷提出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准，优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程，加强港口滚装码头建设，鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输，畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

（八）推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作，共建共用海外仓储等基础设施，提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设工程，降低内陆枢纽的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化，鼓励有条件的城市探索试点。

（九）打造现代物流龙头企业 and 专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展，鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

（十）整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划，优化国家物流枢纽布局，系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系，构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设，科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施，完善涵盖分拨中心、末端网点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制，加快推动农村客货邮融合发展，支持客运站、邮政网点等拓展物流服务能力。

（十一）加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度，完善业务规则，推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体，发展集装箱公铁、铁水联运，加快推进一单制、一箱制，推广带托盘运输等集装化运输模式，创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准，加强设施设备衔接、信息共享、标准协同、安检互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货运电子单。实施国家物流枢纽多式联运工程，提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量，提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障，分层制定专用线建设目录和推进方案，务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

（十二）开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革，优化主干线大通道，充分发挥大运力、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引，强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。

（十三）构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽，有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道，构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接，健全末端集散网络。深化交通物流融合发展，一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设，推动优势资源、优势产业形成就近配置的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济，依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

和海运堵点卡点，提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程，发展内河深水航道和大型码头，布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程，合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程，统筹规划、适当加强普速铁路建设，提高重载铁路比重，提升重点货运通道能力，补强铁路货运网络。

（十四）推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平，鼓励开展重大物流技术攻关，促进大数据、第五代移动通信（5G）和北斗卫星导航系统等技术广泛应用，推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统集成创新，发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造，加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式，健全和优化管理标准规范，支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展，鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能。推广无人车、无人船、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备，加强仓配运智能一体化、数字孪生等技术应用，创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台（套）重大技术装备推广应用指导目录》，符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按规申请认定高新技术企业，依法享受相关税收优惠。

五、加强创新驱动和提质增效

（十五）加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录，支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作，构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁能源供应保障体系。

（十六）实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系，加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同，系统推进各种运输方式、各类设施设备等重点衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

（十七）加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设，重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板，加快形成现代化物流基础设施体系。通过现有资金渠道，启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

（十八）鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用，创新金融产品和服务，加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

（十九）加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临空经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的，按规定予以支持。推进铁路物流场站设施用地分层立体开发，完善相关配套管理制度。

（二十）强化专业人才培养。推动高等学校、职业院校加强物流、采购、供应链等相关专业学科建设。支持有条件的高等学校深化与国内外物流企业合作，打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业院校、科研机构联合打造社会产教联合体，共建产业学院、实训基地等，开设面向物流实践的培训课程，完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

六、加大政策支持引导力度

（二十一）开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革，优化主干线大通道，充分发挥大运力、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引，强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。

（二十二）构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽，有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道，构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接，健全末端集散网络。深化交通物流融合发展，一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设，推动优势资源、优势产业形成就近配置的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济，依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

（二十三）推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平，鼓励开展重大物流技术攻关，促进大数据、第五代移动通信（5G）和北斗卫星导航系统等技术广泛应用，推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统集成创新，发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造，加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式，健全和优化管理标准规范，支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展，鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能。推广无人车、无人船、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备，加强仓配运智能一体化、数字孪生等技术应用，创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台（套）重大技术装备推广应用指导目录》，符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按规申请认定高新技术企业，依法享受相关税收优惠。

（二十四）加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录，支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作，构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁能源供应保障体系。

（二十五）实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系，加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同，系统推进各种运输方式、各类设施设备等重点衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

七、加强组织实施

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下，按照改革事项清单化、建设任务项目化要求，强化政策和要素支持，抓好本方案贯彻落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为治理。发挥行业协会桥梁纽带作用，加强监测分析和行业自律。完善社会物流统计调查制度，加强全国性、地区性和分行业物流成本统计。深化政策研究，强化协调衔接，及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。