

学习贯彻党的二十届三中全会精神

完善推进高质量共建“一带一路”机制 坚持以八项行动为指引

融资窗口等,为中老铁路、雅万高铁等一批合作项目落地见效提供融资支持。

规则标准“软联通”机制日益健全。共建“一带一路”着力深化规则标准对接,持续健全完善“软联通”机制平台,在共建国家间架起规则标准互联互通桥梁。11年来,我国已与69个国家和组织签署了113份标准化合作文件,建立“一带一路”标准信息平台,发布国家标准外文版2263项,涵盖20多个领域、覆盖11个语种。已与30个国家和地区签署23个自贸协定,与28个经济体签署“经认证的经营者”互认协议,显著提升贸易投资自由化便利化水平。

与共建国家人民“心联通”机制日趋完善。共建“一带一路”把同共建国家人民“心联通”作为重要基础,持续健全文化、旅游、教育等领域合作平台,支持民间交往,形成多元素互动、百花齐放的人文交流格局。11年来,我国发起成立丝绸之路国际剧院、艺术节、博物馆、美术馆、图书馆和旅游城市联盟,上述6家联盟已吸纳667家成员单位。设立实施“丝绸之路”中国政府奖学金。开展“丝路心相通”行动,推动中外民间组织建立近600对合作伙伴关系。

新领域合作机制取得重要突破。共建“一带一路”顺应全球发展新趋势,积极构建绿色、创新等领域多双边合作新平台,国际空间更加广阔。11年来,我国与超过40个国家的150多个合作伙伴共同建立“一带一路”绿色发展国际联盟,成为引领共建绿色丝绸之路的主要国际合作平台。发起实施“一带一路”科技创新行动计划,推动“一带一路”科技交流大会机制化运行。推动达成《全球数据安全倡议》《“一带一路”数字经济国际合作倡议》,发起《全球人工智能治理倡议》,推动建立人工智能治理框架和标准规范。

以八项行动为指引完善推进高质量共建“一带一路”机制

我们要以高质量共建“一带一路”八项行动为指引,全面提升务实合作质效,深化机制化体系化建设,推进共建“一带一路”高质量发展行稳致远。

着力构建互联互通网络。深化与共建国家铁路、公路等基础设施互联互通,加快推进中欧班列高质量发展。积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展,推动增加海上航线和班次,加快发展海铁联运等多式联运。加快空中丝绸之路建设,稳步推进与共建国家签订多双边航空运输协定。促进信息通信网络互联互通,高水平建设“一带一路”空间信息走廊。

支持建设开放型世界经济。持续提高贸易投资自由化便利化水平,同更多国家和地区商签自由贸易协定、投资保护协定,主动对照国际高标准经贸规则,深入推进跨境贸易和投资高水平开放。高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP),积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)、《数字经济伙伴关系协定》(DEPA),发挥好自贸试验区、自由贸易港先行先试作用,更好服务共建“一带一路”。

进一步服务重大标志性工程和“小而美”民生项目统筹推进机制。加强与共建国家对接合作,充分考虑共建国家政府、地方和民众多方利益和关切,一体谋划、一体建设重大标志性工程和“小而美”民生项目,实现协同增效。提升重大标志性工程规划、建设、运营的系统性、协调性和可持续性,全面强化示范引领作用。以接地气、聚人心、低成本、可持续为导向,深入推进“小而美”民生项目。不断强化金融支撑保障,以市场化、商业化方式支持共建“一带一路”项目。

全面优化绿色发展合作机制。深化绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色金融等领域合作。加快推动太阳能发电、风电、水电、储能、智能电网、核电等清洁能源合作,打造绿色、包容的“一带一路”能源合作伙伴关系。发展绿色物流,推广新能源和清洁能源车船等节能环保型交通工具。落实“一带一路”绿色投资原则,用好绿色金融工具。

建立健全“一带一路”科技创新合作体系。继续实施“一带一路”科技创新行动计划,扎实推进科技人文交流、联合实验室、技术转移和科技园区合作等4项举措。实施好“一带一路”可持续发展技术、空间信息科技、创新创业、科技减贫等4项专项合作计划。完善“一带一路”知识产权合作机制,加强知识产权保护国际合作。落实好《全球人工智能治理倡议》,共同促进全球人工智能健康有序发展。

不断夯实民间交往支持机制。充分发挥公共外交和民间外交桥梁作用,支持议会、政党、民间机构沟通,密切妇女、青年、残疾人等群体交流,与共建国家互办文化年、艺术节、交流周等重点活动,实施好“丝路心相通”行动、“一带一路”未来精英计划、“筑梦丝路”青年发展计划等品牌活动。

加快健全境外廉洁风险防控体系。加快形成系统完备的反腐败涉外法律法规体系。深化同共建国家的反腐败务实合作。加强对“走出去”企业廉洁教育培训,引导“走出去”企业自觉遵守当地法律法规,提升廉洁合规经营意识和能力。

持续完善“一带一路”国际合作机制。加强发展战略和合作规划对接,建立完善合作规划落实协调机制,形成更多可视化成果。提升“一带一路”国际合作高峰论坛秘书处,着力提升高峰论坛国际影响力。同共建国家强化绿色发展、数字经济、人工智能、能源、税收、金融、减贫等领域的多边合作平台建设,加强多层次、多渠道沟通磋商,深化重点领域合作。

2023年10月,习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上宣布了中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。2024年7月,党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》(以下简称《决定》)提出,完善推进高质量共建“一带一路”机制,这是以习近平同志为核心的党中央深刻洞察世界发展大势、统筹国内国际两个大局作出的重大战略部署,为今后一个时期落实落细高质量共建“一带一路”八项行动、推动共建“一带一路”实现更高质量、更高层次的新发展指明了正确方向、提供了根本遵循。我们要深入学习贯彻,坚决贯彻落实。

深刻领会完善推进高质量共建“一带一路”机制的重大意义

共建“一带一路”是我国改革开放后提出的第一个全球性、大规模、全方位国际经济合作倡议。新征程上,以高质量共建“一带一路”八项行动为指引,完善推进高质量共建“一带一路”机制具有重大而深远的意义。

完善推进高质量共建“一带一路”机制,是推进中国式现代化的重要动力。习近平总书记指出,中国式现代化是强国建设、民族复兴的康庄大道,开辟的是人类文明新形态。推进中国式现代化是一项前无古人的开创性事业,必须吸引全球资源要素,增强国内国际两个市场两种资源联动效应。完善推进高质量共建“一带一路”机制,构建立体互联互通网络,提升贸易投资合作质量和水平,有利于促进我国与共建国家生产要素有序流动、资源高效配置、市场深度融合,创造更多发展机遇和更大发展空间,为中国式现代化提供源源不断的动力。

完善推进高质量共建“一带一路”机制,是推动构建人类命运共同体的关键举措。习近平总书记指出,构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。共建“一带一路”以构建人类命运共同体为最高目标,并为实现这一目标搭建了实践平台、提供了实现路径。完善推进高质量共建“一带一路”机制,推动建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系,与世界分享中国发展机遇,有利于世界多样性和各国经济互补性差异性转化为现实的发展动力和活力,推动各国携手应对挑战,实现共同繁荣。

完善推进高质量共建“一带一路”机制,是扩大高水平对外开放的迫切需要。习近平总书记指出,不断扩大对外开放,提高对外开放水平,以开放促改革、促发展,是我国发展不断取得新成就的重要法宝。共建“一带一路”是我国扩大对外开放的重大战略举措和经济外交的顶层设计,我国对外开放和对外合作的管总规划。完善推进高质量共建“一带一路”机制,不断在更广领域、更大范围、更深层次、更高水平深化与共建国家合作,稳步扩大制度型开放,有利于拓展我国对外开放的深度和广度,建设更高水平开放型经济新体制。

完善推进高质量共建“一带一路”机制,是适应发展新阶段的内在要求。习近平总书记指出,中方愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系,推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段,为实现世界各国的现代化作出不懈努力。高质量发展的新阶段是亚欧大陆互联互通、绿色丝绸之路引领、数字丝绸之路赋能的新阶段。完善推进高质量共建“一带一路”机制,巩固互联互通合作基础,稳步拓展绿色、创新、数字等新兴领域合作,有利于实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性,推进共建“一带一路”高质量发展不断取得新成就。

充分认识推进高质量共建“一带一路”机制建设的显著成效

2013年以来,在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”已从理念转化为行动,从愿景转化为现实,从“大写意”转向“工笔画”,成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台,在机制化建设方面取得了实打实、沉甸甸的成果。

战略对接长效机制基本形成。共建“一带一路”以元首外交为引领,以政府间规划对接为支撑,以各领域政策协调为助力,建立起战略对接长效机制。11年来,我国已与150多个国家和30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件,与部分国家建立共建“一带一路”工作协调机制,共同推动合作规划落地见效。成功举办三届“一带一路”国际高峰论坛,成立高峰论坛秘书处。在共建“一带一路”能源、税收、环保、减灾、智库、媒体等重点领域建立30多个多边合作机制,通过高级别会议等形式深化交流互鉴。

基础设施“硬联通”机制持续优化。共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构,以经济走廊和国际通道建设为重点,以项目合作为载体,基本形成陆海天网一体化互联互通格局。11年来,中欧班列开创了亚欧国际运输新格局,累计开行突破10万列,运输服务网络基本覆盖欧洲全境。“丝路海运”航线已通达全球46个国家的145个港口,300多家国内外机构加入“丝路海运”联盟。“空中丝绸之路”网络持续拓展,机制化举办郑州“卢森堡”空中丝绸之路国际合作论坛。我国出资建立丝路基金,发起成立亚洲基础设施投资银行,设立共建“一带一路”专项贷款、人民币

政策实施以来,河南汽车报废更新数量达13万辆

以旧换新,汽车回收产线有点忙

本报记者 方敏

经济新方位·“两新”政策发力显效

车上放一辆,车后拖一辆,在中再生洛阳再生资源开发有限公司3号门,拖载着报废汽车的卡车有序进入拆解车间。在这里,报废汽车将被以全新方式加以利用。

车间内,各种设备满负荷运转,“咔咔”声此起彼伏。车门、轮毂、蓄电池、发动机……零件被一一拆解下来,由工人分类存放,随后各自去往新的地方——车辆的钢材材料,经由机器再次拆解破碎后,被送至钢厂再利用;旧轮胎回收后送至下游企业,用于生产橡胶颗粒;性能较好的发动机,将送至工厂,依据国家标准开展改造翻新……

“今年自实施利好政策以来,很多车主选择将旧车报废销户,购买新车,整理好相关票据便可领取到补贴。”中再生洛阳再生资源开发有限公司副总经理郑应辉说。

郑应辉说的“利好政策”,是指国家出台的一系列汽车以旧换新政策措施,其中明确,推动汽车报废更新和个人消费者乘用车置换更新,对按照规定进行汽车以旧换新的消费者予以补贴。河南省同步实施汽车以旧换新工程,促进汽车梯次消费、更新消费。

政策激发了消费者以旧换新热情,也让中再生这样的报废汽车回收拆解企业生产线更加忙碌。中再生报废汽车事业部副总经理王功献介绍,截至11月上旬,中再生共收购报废机动车1万余辆,与去年同期相比增长近七成。

在报废车销户查验区,车主张耀坤将旧车开到地磅上。企业依据实际过磅重量,结算报废车辆残值款。根据旧车质量,一般会按照每吨2000元左右的价格支付给车主。

“老车开了十几年,耗油量越来越大,一直想换台新能源汽车。正好趁着现在有以旧换新政策,赶紧把老车报废,购买新车。补贴政策很给力,预计又能省下2万元。”约莫半小时,销户查验等手续办妥后,张耀坤的旧车和其他旧车一起,被拉进了拆解车间。

老旧燃油车用了很多年,性能跟不上,油耗越来越大;几年前买的新能源车,技术和续航与新车有差距……像张耀坤一样想趁着好政策换车的车主不在少数。

9月13日,河南省政府办公厅发布实施方案,全力支持大规模设备更新和消费品以旧换新,提出到今年年底力争完成个人消费者汽车

报废和置换更新30万辆左右;明确个人消费者报废符合要求的燃油乘用车或新能源乘用车并新购乘用车的,提高报废更新补贴标准。洛阳进一步细化措施:完善再生资源回收网络,逐步构建由社区(村)回收服务点、街道(镇)中转站、区县分拣中心全链条三级回收体系,鼓励企业建立社区直营回收网点,延伸回收链条;加大培育再生资源回收典型企业,鼓励发展“互联网+上门回收”新型模式。

随着政策逐步落地,报废车数量增加,许多拆解企业扩大产能,部分企业出现资金、用工等方面难题。为帮助企业补上短板,邮储银行洛阳市分行推出“小微易贷”“极速贷”,帮企业快速获得贷款;洛阳市人社局推出系列招聘活动,为企业招来熟练工人……政府和企业劲往一处使,按下报废汽车回收拆解“快进键”。

“下一步,我们将提升回收拆解速度效率,做大循环经济,实现绿色低碳发展。”郑应辉说,“我们还开展老旧农业机械拆解等业务,参与大规模设备更新。”

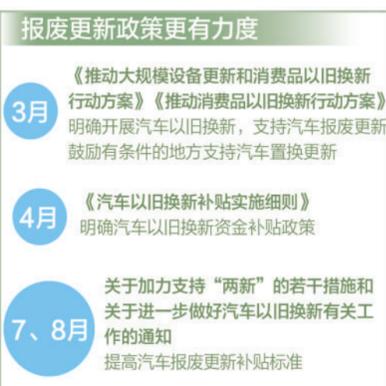
据了解,河南省用于全力支持“两新”的资金总额预计超百亿元。政策实施以来,汽车报废更新数量达13万辆。洛阳市商务局市场运行和消费促进科科长李倩介绍,通过政策引导、企业让利、线上线下联动,洛阳市逐步完善消费品以旧换新和再生资源回收体系,截至目前,共接到汽车报废更新补贴申请1.42万份。

增长33%和33.9%,新车总销量的近四成是新能源汽车。新能源汽车的“车友圈”越来越大,绿色消费理念进一步落地生根。

以旧换新,为回收行业带来新机遇。看回收企业,加快技术攻关,生产提质增效:对废旧动力电池,相关企业采取梯次利用方式,力争把电池用好、用到位;针对城市公交车、柴油货车以及农业机械报废数量上升的趋势,企业拓展业务,提升回收利用速度和效率。

看相关部门,努力规范市场,做好服务:为了让车主更省心、放心,政府部门定期向社会公开报废汽车回收拆解企业信息;完善再生资源回收网络,优化企业布局,推广上门取车服务模式。

相信随着以旧换新政策持续发力显效,不论是新车销售市场,还是汽车后市场,都将获得更大的发展空间。



本期统筹:张安宇 数据来源:商务部、国家统计局、中国汽车工业协会 版式设计:张丹峰

既是换车好时机,也是回收新机遇

张安宇

因子夜走笔

最近,身边不少亲戚朋友动了换车的心思。为啥想换?十几年前买的燃油车,油耗比较大,小毛病增多,再者,尾气排放还污染空气。为啥此时换?眼下,赶上了汽车以旧换新好政策,报废更新有补贴,正是换车的好时机。

以旧换新,为汽车消费增添新动力。先看一个数据——400多万份,这是截至11月18日24时,全国报废更新和置换更新补贴申请的数量。受益于以旧换新政策,数百万车主换了新车。前10月,我国汽车产销均超2400万辆,在高基数上继续增长。

再看一个数据——2万元,这是报废旧车购买新能源汽车的补贴额度,力度很大。受此激励,不少车主换上了低碳环保的新能源汽车。前10月,我国新能源汽车产销分别同比

本报北京11月27日电(记者韩鑫)记者从交通运输部获悉:受一揽子增量政策实施等因素带动,10月交通运输经济运行总体向好,货运量、港口货物吞吐量、人员流动量等主要指标增速较上月均有所回升。

1至10月,完成营业性货运量466.5亿吨,同比增长3.3%。其中,完成公路货运量343.6亿吨,同比增长3.2%;完成水路货运量80.2亿吨,同比增长4.6%。其中10月完成营业性货运量50.2亿吨,同比增长3.9%,增速较上月回升1.6个百分点。

1至10月,完成港口货物吞吐量145.1亿吨,同比增长3.4%。完成集装箱吞吐量2.8亿标箱,同比增长7.6%。其中10月完成港口货物吞吐量15.3亿吨,同比增长3%,增速较上月回升1.7个百分点。

1至10月,完成跨区域人员流动量549.3亿人次,同比增长5.5%。其中,完成公路人员流动量503.7亿人次,同比增长4.9%。

10月多数工业行业盈利较上月好转

装备制造利润由降转增

本报北京11月27日电(记者刘志强)记者从国家统计局获悉:10月,随着存量政策及一揽子增量政策协同发力、持续显效,规模以上工业企业生产稳定增长,企业利润当月降幅明显收窄。多数工业行业盈利较上月好转,装备制造行业利润降幅收窄,当月同比分别增长63.1%、19.6%、3.8%;金属制品、通用设备和汽车行业利润降幅收窄,较9月分别收窄32.6个、11.9个和11.4个百分点。

高技术制造业利润两位数增长。10月,高技术制造业利润同比增长12.9%,大幅高于规模以上工业平均水平22.9个百分点,拉动规模以上工业利润增长1.9个百分点,支撑和引领作用明显。从行业看,随着制造业高端化、智能化、绿色化进程持续推进,相关行业利润增长较快,其中,可穿戴智能设备制造、敏感元件及传感器制造、工业控制计算机及系统制造、锂离子电池制造等行业利润同比分别增长73.3%、48.8%、40.0%、39.4%。

原材料制造业和消费品制造业利润好转。随着宏观政策发力显效,国内消费需求平稳恢复,叠加工业品出口持续增长,原材料制造业和消费品制造业利润有所改善。10月,原材料制造业和消费品制造业利润降幅较9月分别收窄27.7个和20.4个百分点。

工业利润同比增长4.5%,当月增速由负转正,为规模以上工业利润改善提供重要支撑。从行业看,装备制造业的8个行业中,有7个行业利润较9月由降转增或降幅收窄,其中铁路船舶航空航天、电子、专用设备等行业利润由降转增,当月同比分别增长63.1%、19.6%、3.8%;金属制品、通用设备和汽车行业利润降幅收窄,较9月分别收窄32.6个、11.9个和11.4个百分点。

高技术制造业利润两位数增长。10月,高技术制造业利润同比增长12.9%,大幅高于规模以上工业平均水平22.9个百分点,拉动规模以上工业利润增长1.9个百分点,支撑和引领作用明显。从行业看,随着制造业高端化、智能化、绿色化进程持续推进,相关行业利润增长较快,其中,可穿戴智能设备制造、敏感元件及传感器制造、工业控制计算机及系统制造、锂离子电池制造等行业利润同比分别增长73.3%、48.8%、40.0%、39.4%。

原材料制造业和消费品制造业利润好转。随着宏观政策发力显效,国内消费需求平稳恢复,叠加工业品出口持续增长,原材料制造业和消费品制造业利润有所改善。10月,原材料制造业和消费品制造业利润降幅较9月分别收窄27.7个和20.4个百分点。

十月交通运输经济运行总体向好