

全新智己LS6亮相2024广州车展



上汽奥迪AUDI品牌“B级纯电动 Sportback”奥迪E概念车

# 上汽集团： 抢先布局智能化新赛道 积极培育发展新质生产力

近日，上汽集团旗下40台L4级智能驾驶集装箱卡车（简称“集卡”）在秘鲁钱凯港投入使用，这是我国海外首批大规模智能驾驶港口运输车开展商业化运营。

围绕高质量共建“一带一路”，上汽集团积极贯彻落实“走出去”战略，努力用好两个市场、两种资源，建设完善位于英国伦敦等地的创新研发中心，拓展布局设于泰国、印度尼西亚等国家的整车生产基地，全力进军欧洲、东盟、美洲、澳大利亚、新西兰等重点区域市场，瞄准电动智能网联新赛道，全力推动技术创新、模式创新、生态创新，积极探索新能源产品出海，不断拓展全球合作的广度与深度。

## 研发推出L4级智能驾驶集卡，助力智慧绿色港口建设

搭载了行业领先智能驾驶系统的上汽友道智途L4级智能驾驶集卡，感知、规划控制、地图定位等关键技术实现国际领先，在港口自动驾驶领域树立技术标杆，将助力南美地区首个智慧绿色港口钱凯港打造高效、安全、智能的物流生态系统。

作为一家聚焦自动驾驶商业化应用的科创公司，上汽友道智途针对港口运营专门开发了拟人化规划控制系统，L4级智能驾驶集卡不仅能够自主避让桥吊、轮胎吊等港口作业设备，还会综合考虑道路优先级、前方障碍物情况、排队情况、通行效率等因素，实现在岸桥以及箱区的多场景自主换道。

此外，上汽友道智途通过基于矢量高精地图和点云高精地图的激光视觉语义定位系统，结合激光雷达和多源传感器数据融合算法，实现了行业领先的厘米级全天候精准定位。在不依赖场端改造的情况下，L4级智能驾驶集卡能够完成误差小于3厘米的精准停车，在桥吊下一次性精准停车的成功率超过99%。

在今年7月开港的上海港罗泾自动化码头，90台L4级智能驾驶集卡承担了码头内所有的集装箱转运业务，已实现每百圈人工接管次数小于1次，且只需要一名工作人员就能远程监控全部90台车辆。

在上海港外四码头、中远海运港口泉州码头、深圳妈湾智慧港等传统码头，超过100台L4级智能驾驶集卡与普通集卡混行，有序开展商业化运营。上汽友道智途丰富的智能驾驶集卡运营经验，将

积极助力更多智慧绿色港口建设。

## 全力夯实技术底座，培育发展新质生产力

夯实技术底座，扎实修炼“内功”，是上汽集团积极推进海外业务高质量发展的有力举措。

作为中国智能驾驶领域的领跑者，上汽集团于2013年启动智能驾驶系统关键技术的自主研发。2014年，上汽集团明确了“电动化、智能网联化、共享化、国际化”发展战略，瞄准智能电动新赛道开启全面转型。

10年来，上汽集团在智能电动关键技术研发领域投入1500亿元，累计获得超2.6万项有效专利，成功推出技术水平国际领先、涵盖三大整车平台和四大关键系统的“七大技术底座”。

基于“场景创造价值、软件定义汽车、数据决定体验”的理念，上汽集团目前已实现固态电池、全栈3.0智能车解决方案、整车中央协调运动控制平台（VMC）等行业领先技术在量产车方面的应用，并深入推进“算法+软件+芯片”的协同开发，以及AI大模型等新技术的上车应用，通过打造“强劲的心”“智慧的脑”“健壮的身”，加快提升在电动智能网联关键技术领域的竞争优势。

## 强化中外品牌合作，加速智能化成果落地应用

今年，工业和信息化部等四部门公布首批进入智能网联汽车准入和上路通行试点联合体名单，上汽集团旗下智己汽车、赛可智能、赛可出行和友道智途分别组成两大联合体，顺利通过初审和择优评审，成功获得乘用车与货车准入试点资格。

今年4月，上汽智己宣布行业领先的灵犀数字底盘量产上车。

这是将智慧四轮转向系统、电控减振器（CDC）、空气弹簧、电驱系统等一系列底盘系统控制模块融合，并由一套算法统一调控的底盘系统。该系统能让车“横着走”，轻松应对侧方停车；实现“双向双车道、自动掉头一把过”，并让中大型SUV拥有如小型车一样的灵活性；同时，还能加强在高速高架自动导航辅助驾驶（NOA）行驶中车辆过大弯、急弯时的平稳性、安全性和舒适性。

今年5月，上汽零束科技亮相上汽奥迪新闻发布会，实现中国智能车全栈方案赋能百年汽车品牌。同时，上汽集团宣布与奥迪共同打造高端智能电动车，预计明年中问世。这是全球创新科技和中国智电技术的有机融合，也是中外汽车品牌相互尊重认可的重要标志，更预示着上汽集团产业合资合作从技术引进迈入技术反哺的全新阶段。

今年10月，上汽智己发布“一段式端到端直觉式智驾大模型”，成为行业内首个同时具备L2级、L3级、L4级智能驾驶量产能力的品牌。

同时，上汽集团积极推动北斗车载智能终端的规模化应用，将北斗导航系统与车联网技术相结合，提供高精度的定位、导航和智能驾驶辅助功能，提升车辆的安全性和智能化水平。

预计2026年底，上汽零束科技将发布面向量产的L3级自动驾驶解决方案，致力于为消费者带来行业领先的自动驾驶体验。

当前，全球汽车产业正在经历深刻变革，上汽集团将积极把握行业变革的历史机遇，与全球伙伴不断巩固拓展合作关系，凝聚创新力量，携手应对挑战，履行社会责任，在推动海外业务高质量发展的同时，向世界展现“中国智造”的创新实力和“上汽品牌”的责任担当。

数据来源：上汽集团



上汽集团旗下40台L4级智能驾驶集装箱卡车在秘鲁钱凯港投入使用

上汽集团旗下L4级智能驾驶集装箱卡车