

国际视点

中德汽车产业持续深化合作

本报记者 刘赫

在不久前举行的第七届中国国际进口博览会上，众多德国车企纷纷亮相：大众集团携大众、奥迪和保时捷三大品牌“组团”参展，并首次线下展出高性能智能座舱模拟器和6款纯电动车型；梅赛德斯—奔驰连续7届参展，带来10款燃油及新能源车型……接受本报记者采访的中德汽车产业界人士表示，中德汽车产业深度互嵌，合作前景广阔，双方携手加强创新、实现资源共享与互补符合共同利益，将对全球汽车产业可持续发展形成有力支撑。

“汽车产业合作始终是中德合作的亮点”

10月中旬，德国博世集团董事会主席史蒂凡·哈通参加了该集团在中国太仓、苏州新工厂的开业活动。一个多月前，梅赛德斯—奔驰集团股份公司董事会主席康林松到访中国，宣布计划与中国合作伙伴在华投资超140亿元人民币，这是他今年第四次访华。

德国车企高管频繁访华是中德汽车产业互学互鉴、互促互进的缩影。“回顾过去，汽车产业合作始终是中德合作的亮点。”中国驻德国大使馆经商处公使翟谦表示，进入中国市场的德国车企，助力中国汽车工业体系建设和发展。中国开放的市场环境，为德国车企提供了可持续发展的沃土。成长起来的德国车企，也在持续深化与德企的合作。

德国汽车零部件供应商大陆集团自1994年进入中国市场以来，已在中国建成23个生产基地和28个研发中心。“中国作为全球汽车市场，拥有巨大的发展潜力和机遇，是大陆集团最重要的增长引擎之一。”大陆集团中国区副总裁杨承祖告诉记者。

与此同时，以蔚来、宁德时代、国轩高科等为代表的中国新能源科技企业纷纷落户德国。中国企业在积极融入当地市场的同时，丰富了全球产品供给，也助力德国汽车产业低碳化、数字化转型。

“蔚来与200多家德国汽车供应链企业开展深度合作，涵盖技术开发、产品供应及新能源汽车和自动驾驶技术合作。”蔚来欧洲副总裁张晖向记者介绍，公司自2022年正式进入德国市场以来，已在当地建设了18座换电站，在慕尼黑、柏林设立创新中心及智能驾驶技术中心，“这种跨国合作模式对全球汽车产业的创新发展具有启发和示范作用”。



近日，在2024年德国汉诺威国际交通运输博览会上，参观者在中国车企展台前拍照。

本报记者 刘赫摄

德国汽车工业协会的数据显示，2023年德国汽车制造业在中国销售了逾370万辆汽车，此外还有大量汽车零部件销往中国。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示，中国汽车行业的进步以及中国市场的活力促进了全球汽车产业发展。

“德中企业间的双向交流非常成功”

前不久，以“可持续发展——全球共同使命”为主题的第十届巴伐利亚中国日在慕尼黑举行。活动现场，德国巴伐利亚州因戈尔施塔特市与中国长春市宣布建立“经济战略合作伙伴”关系。因戈尔施塔特市以汽车产业著称，是奥迪公司总部所在地。“几十年来，很多员工在德中之间往来。”因戈尔施塔特市市长克里斯蒂安·沙普夫对记者表示，该市与中国一汽所在的长春市保持多年紧密联系，经济和文化交流活跃，未来将继续深化合作。

30多年前，奥迪成为第一家在华本土化

生产的高端汽车品牌。在汽车电动化转型过程中，中国市场为奥迪业务拓展带来新的机遇。位于长春的奥迪一汽新能源汽车项目2022年破土动工，预计今年年底投产。据介绍，项目占地面积154公顷，总投资300多亿元人民币，将使用绿色电力以及生物质供能生产，成为奥迪在华首家碳中和生产基地。奥迪一汽新能源汽车有限公司首席执行官施普哲表示，长春拥有完善的基础设施和良好的营商环境，当地政府积极优化项目审批流程，“为加快项目建设进度，长春汽车经济技术开发区组建专班，提供全过程服务，助力解决水、电、气、热、物流等一系列配套问题。”

两座城市，共同见证中德汽车产业合作成功的历史。目前，长春已成为集研发设计、整车制造、零部件配套、销售服务于一体的综合性汽车产业基地，拥有奥迪新能源、大众等6座整车厂以及大陆、纬湃等众多世界百强汽车零部件企业。因戈尔施塔特市拥有欧洲领先的车辆安全检测中心和研发中心，未来将聚焦人工智能、数字化和车联网的研发与应用。因戈尔施塔特市经济促进局局长格奥尔格·罗森菲尔德告诉记者，长春一家从事机械和设备制造的企业刚刚落户该市，“实

践证明，德中企业间的双向交流非常成功。我们处在全球化时代，双方应共同努力，确保合作持续深化。”

受益于汽车产业合作的溢出效应，双方持续拓展多领域合作。据中国驻慕尼黑总领事邱学军介绍，目前，约500家中国企业在巴伐利亚州落户，包括奥迪、宝马等知名车企在内的600余家巴伐利亚州企业在中国设有分支机构并投资兴业。巴伐利亚州经济事务、地区发展和能源部国务秘书托比亚斯·戈特哈特说，多年来德中在汽车、机械工程和能源等领域的合作不断深化，有助于促进双方经济发展，应对全球性挑战。

“中国电动汽车进入欧洲市场对双方都有利”

“汽车是典型的全球化产业，保护主义是创新和技术的‘绊脚石’。”近日，在慕尼黑举办的第八届中德汽车大会上，中德双方人士再次就中欧加强汽车产业领域合作，反对加征关税发出共同呼声。多位与会人士告诉记者，只有加强沟通、深化合作、良性竞争，才有利于中德两国及全球汽车产业健康发展。

德国权威汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔在大会上以“为什么与中国合作如此重要”为题发表演讲。他表示，中国新能源汽车技术处于领先地位，考虑到应对气候变化、完成碳中和目标、维持德国汽车产业全球市场竞争力等关键议题，与中国加强合作是大势所趋。

“我们坚决反对对中国电动汽车加征关税。”刚刚结束访华的巴伐利亚州副州长兼州经济、发展和能源部长胡贝特·艾旺格表示，“我们主张的是互相支持，而不是相互设置障碍。”

“中国电动汽车进入欧洲市场对双方都有利。”哈通表示，“德国汽车企业在中国生产、销售，以及中国汽车企业在欧洲生产、销售，都是非常自然的过程。希望欧中双方保持对话、谈判、沟通，最终找到解决问题的方案。”

日前，德国总理朔尔茨在梅赛德斯—奔驰首个欧洲电池回收工厂开业典礼致辞中再次表示，汽车工业的未来是电动化，德国企业正全力以赴推进产业转型。欧盟对中国电动汽车加征关税是错误的选择，“保护主义和贸易战将给我们自身带来损害”。

(本报德国慕尼黑电)

我和中国的故事

我是一名来自巴西的歌手。几个月前，我第一次来到中国，在湖南参加一档音乐节《乐在其中》。巴西和中国相距近2万公里，这也成为我人生中迄今最远的一次旅行。

在4周多的时间里，我专注于节目的录制工作。在舞台上，我用英语演唱了自己原创的《坚持不懈》等歌曲，用葡萄牙语演唱了我最喜欢的巴西歌曲之一——《露台》，还尝试用中文演唱了《茉莉花》和《左手右手》。我不会说中文，要在短短一周的时间内学会中文歌曲很有挑战性。我尝试用笔记本把每句歌词的发音按照自己的方式记录下来，并研究歌曲的风格以及歌词背后的故事，这个过程十分有趣。

以前我并不了解中国，只是从电影、歌曲、书籍中对中国有一些粗浅的认识。这次有机会与中国结缘，我非常高兴。每次演出我都沉浸其中。我爱上了中国的语言和音乐。

中国有许多独特、迷人之处。表演之余，我参观游览了许多地方。乘坐缆车游览湖南张家界，俯瞰壮美的奇峰和峡谷，就像在飞翔一样；美丽的洞庭湖清澈无比，正是“白银盘里一青螺”；昆明有颇具民族特色的名胜古迹，还有许多美食，各种各样的食用菌让人大饱口福。在参观过程中，我发现不同地域的中国人有一个共同点，那就是他们都非常珍视自己的文化、艺术和习俗，衣食住行处处都体现出中国人对文化的尊重和传承。

巴西和中国都是多民族国家，我的家族也有多种文化背景。我们把艺术融入生活，音乐是其中不可分割的一部分。在中国期间，我认识了很多中国民族乐器。在张家界的苗寨，我有幸欣赏到苗族伴舞的表演，还亲手体验了苗鼓。英国文学家赫胥黎曾说：继沉默之后，最接近于能表达出无法表达之物的便是音乐。我深以为然，音乐可以跨越语言、民族、国界，让人在艺术中感知到无可比拟的美。

今年是巴西和中国建交50周年，我很高兴看到两国不断密切联系。虽然在中国的时间不长，但我能深刻感受到中国人和巴西人一样，都非常热情好客。两个国家都有丰富多彩的文化，都有决心实现自己的发展目标，有很多宝贵的经验可以交流、共享。通过参加《乐在其中》，我也有幸结识了不同国家、不同民族的优秀歌手。节目录制虽然结束了，但我相信友谊长存。

我希望未来还有机会到中国表演、旅行。我有很多想去的地方，准备学习中文，还计划在中国的社交媒体开设账号，通过和中国网友的互动更加深入地了解这个国家。我期待和各国的艺术家、观众一起，用音乐连接世界、传递友谊。

(作者为巴西歌手)

用音乐连接世界、传递友谊

(巴西)艾莉西亚·伊芙琳

2024世界青年科学家峰会全体大会在浙江举行

本报杭州11月17日电 (记者刘军国)11月17日，2024世界青年科学家峰会全体大会在浙江省温州市举行。本届峰会以“汇聚天下英才 共创美好未来”为主题，围绕“青年创新塑造新质生产力”的年度议题设置近20场研讨交流活动，推动开放交流，推进务实合作，赋能经济社会发展。

峰会全体大会上，第十八届中国青年科技奖揭晓并举行颁奖仪式，众多在基础研究、工程技术、成果转化等方面取得突出成绩的青年科技工作者获得这一荣誉。来自美国、英国、法国和中国的4名青年科学家获第二届可持续发展青年科学家奖。

世界青年科学家峰会由中国科学技术协会与浙江省人民政府共同举办，今年的峰会吸引了来自71个国家和地区以及63个国际科技组织的近800名科学家、企业家、教育家和青年科技人才代表参会，共话青年成长，共叙合作友谊。

多国呼吁联合国气候变化大会期间休战

据新华社巴库11月17日电 (记者郭奕、安晓萌)正在阿塞拜疆首都巴库举行的《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)第二十九次缔约方大会(COP29)上，受奥林匹克休战倡议、约130个国家加入“COP休战”倡议，呼吁各国在联合国气候变化大会期间停止军事行动，团结应对气候变化。

大会主席国日前发表的声明说，休战期拟定为气候变化大会会期所在的11月。声明说，“COP休战”有两个核心目标：减少军事行动排放对环境的影响，推动团结一致应对气候变化。包括中国在内的约130个国家加入了倡议，这一倡议还得到了1000多个国际机构、私营企业代表、民间组织以及有影响力的公众人物支持。

声明说，全球军事活动排放了大量温室气体，估计占全球年排放量的5.5%，这一数字高于航空业和航运业的总和。冲突对环境造成毁灭性影响，破坏生态系统，污染土壤、水和空气，加剧气候危机，阻碍保护自然资源的努力。

“COP休战”的灵感来自奥林匹克休战。1993年，第四十八届联合国大会首次审议并通过奥林匹克休战决议。此后历届奥运会、冬奥会主办国都向联大提交奥林匹克休战决议。

本版责编：张梦旭 岳林炜 刘刚

“临甲7号沙龙”聚焦一揽子增量政策

本报北京11月18日电 (记者褚君)中国公共外交协会18日在京举办“临甲7号沙龙”专题吹风会。来自国务院发展研究中心、国家发展和改革委员会宏观经济研究院、中国证券业协会等机构的专家就中国近期出台的一揽子增量政策与中外媒体记者交流互动。

受邀专家详细解读了中国当前围绕加大宏观政策逆周期调节、扩大国内有效需求、加大助企帮扶力度、推动房地产市场止跌回稳、提振资本市场等五个方面推出的一揽子增量政策，认为一揽子增量政策的实施将助力中国实现全年经济增长目标。

中老铁路老挝段单日旅客发送量创新高

本报曼谷11月18日电 (记者孙广勇)万象消息：今年12月3日，中老铁路将迎来开通运营3周年。记者从老中铁路安全办公室了解到，中老铁路老挝段客流旺盛，11月17日单日发送旅客人数创新高，达14912人次。

据悉，中老铁路老挝段自开通运营以来已累计发送旅客721.4万人次，跨境货物运输量超1050.84万吨，为老挝乃至地区经济发展注入重要动力。

近日，伊拉克首都巴格达举办“巴格达日”活动，通过绘画展示、音乐演出、骑行等多种形式，激发民众对当地历史和文化的自豪感。图为“巴格达日”活动当天的骑行人群。

本报中东中心分社 伊纳斯·易卜拉欣摄



泰国多措并举提升网络安全水平

本报记者 杨一

国际电信联盟近日发布的最新一期全球网络安全指数排名显示：泰国从2020年的第四十四位升至2024年的第七位，进入第一等级序列。泰国数字经济与社会部部长巴瑟表示，该指数得分和排名的提高反映了泰国政府部门在加强网络安全方面取得的成果。

2019年，泰国《网络安全法》《个人数据保护法》正式生效，旨在预防和打击各类网络安全威胁。同年，泰国国家网络安全办公室正式成立，以保障相关法律法规执行。泰国国家网络安全办公室秘书长阿蒙表示，该机构成立以来为提高泰国网络防卫能力、应对水平，以及促进网络安全相关技能培训和认证发挥了重要作用。

目前，泰国互联网普及率为78.3%，到2029年有望提高至86.6%。随着网民数量增加，泰国网络安全问题逐渐突出，尤其是民众的网络安全意识有待提升。泰国通信服务运营商AIS近期发布的2024年泰国网络健康指数分析结果显示，超

过一半的泰国民众缺乏全面系统的网络安全知识。为解决这一问题，泰国国家网络安全办公室去年与14所高校合作开发网络安全课程，并在其平台上向民众提供相关知识和课程。截至目前，参与课程用户超过100万。今年8月，作为泰国网络安全能力建设计划的一部分，泰国国家网络安全办公室宣布成立泰国国家网络学院，旨在为各机构中的网络和信息技术部门负责人提供网络安全课程，并为社会培养各年龄段数字人才，提高民众的网络安全素养。

泰国通信运营商还为用户推出自查工具，以全面评估个人使用数字产品的习惯和网络安全知识储备。例如，AIS推

出泰国首个个性化网络安全评估工具“数字健康检查”，用户经过评估后会收到量身定制的建议，以保护他们在网络环境中的安全和权益。此外，AIS还对其网络服务的安全性进行升级，通过过滤有害网站为用户提供网络保护屏障。AIS移动和消费产品负责人萨兰表示，这项服务旨在提高拦截有害网站的成功率，避免用户遭遇网络诈骗行为。

为从源头上加强互联网安全治理，泰国数字经济与社会部2019年设立打击假新闻中心。一旦发现线索，该中心将协调有关部门核查信息，并与政府部门、新闻机构、私营部门和社交媒体等合作，通过多种渠道向公众发布核查结果。该部还与泰国警察总署共同设立网络警察部门，经核查确认的虚假信息发布者将被移交网络警察处理。巴瑟表示，泰国将继续通过完善相关法律法规、提升技术水平等手段，努力保障网络安全，应对日益严峻的网络安全挑战。