



空中展演



地面展示



图①：装备国产发动机的中型隐身多用途战斗机歼—35A飞行展示。本报记者 雷声摄
 图②：空军八一飞行表演队在空中表演。本报记者 雷声摄
 图③：空军歼—20飞行展示。本报记者 蒋雨师摄
 图④：空军运油—20飞行展示。本报记者 蒋雨师摄
 图⑤：彩虹—7无人机真机首次亮相中国航展，该无人



机是基于先进的气动、隐身和控制技术研制的高空亚音速无人机，受到广泛关注。新华社记者 梁旭摄
 图⑥：海军歼—15系列舰载机编队飞行展示。本次展出的歼—15系列战斗机优化升级了航电、武器等系统，改进了机体结构。本报记者 蒋雨师摄
 图⑦：红—19地空导弹武器系统首次展出，该系统主要用于对弹道导弹类目标实施区域拦截，是我国国土防空反导作战的骨干装备。本报记者 蒋雨师摄
 图⑧：台风3000高功率微波武器系统首次展出。本报记者 蒋雨师摄
 图⑨：我国自主研发的AEF1200发动机首次展出，该发动机为第一型大涵道比双转子涡轮风扇发动机，可为大型飞机提供动力。本报记者 蒋雨师摄
 图⑩：新舟60增雨机模型。本报记者 蒋雨师摄

新时代画卷

从中国航展看航空航天科技发展



人类自古就对广袤无垠的天空充满向往，中华民族世代传递着飞天的梦想。习近平主席指出，中国始终致力于同世界各国一道，推动航空航天科技发展。经过20多年努力，中国国际航空航天博览会成为最具国际影响力的航空航天类专业展会之一，为推动世界航空航天科技发展发挥了积极作用。

战鹰齐飞，重器云集。11月12日至17日，第十五届中国国际航空航天博览会在广东省珠海市举行，本届航展吸引47个国家和地区的1022家企业参展，观众累计参观规模近60万人次，交易额达2856亿元。

大国重器首次亮相，集中展现硬核实力。歼—35A、红—19地空导弹武器系统亮相本届航展，首次打造“空、海、陆”一体的动态演示新格局；蓝天之下的静态展区，各型制空作战与空中打击、无人人与反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导等装备整齐列阵、体系亮相……武器装备的快速发展，体现着国防工业体系的不断完善。

科技成果多维呈现，自主创新含量十足。本届航展展品覆盖“陆、海、空、天、电、网”全领域，首次开辟无人机、无人船、无人系统演示区，我国自主研发的AEF1200发动机首次展出，嫦娥六号取回的月背月壤样品首次向国内公众展出，全球首颗静止轨道微波气象卫星模型展出……一批“高精尖”展品首发首秀，展现我国航空航天科技的高水平自立自强。

党的二十届三中全会《决定》提出，加强关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新，加强新领域新赛道制度供给，建立未来产业投入增长机制，完善推动新一代信息技术、人工智能、航空航天、新能源、新材料、高端装备、生物医药、量子科技等战略性新兴产业发展和治理体系，引导新兴产业健康有序发展。

作为一个国家科技水平和综合国力的重要体现，航空航天技术的发展引领带动着自动控制、计算机、电子信息、精密制造、新材料、新能源等一系列高新技术的快速发展。本届航展全方位展示我国航空航天及国防领域创新成果，有力促进世界航空航天科技的交流与发展。面向未来，航空航天科技发展必将为人类带来更多福祉。

(本报记者 金正波 徐雷鹏)

交流合作



▲在国家航天局中国航天展台，观众在近距离观察嫦娥六号任务取回的月球背面月壤样品。新华社记者 洪泽华摄

▲外国参展商在低空经济馆了解低空载人航空器。本报记者 蒋雨师摄



▲陆军直—8G直升机(左)、直—20直升机(中)、直—10直升机(右)进行飞行展示。直—8G直升机展示了遂行兵力运输、抢险救灾等任务的能力，直—10、直—20直升机展示了在低空领域优异的战术机动性能。本报记者 蒋雨师摄

▲珠海航展中心太空中心展出的“天宫”空间站T型1:1展示舱。本报记者 蒋雨师摄

本届航展共有47个国家和地区的1022家企业参展
 境外展商159家
 比上届增长了104%
 空军歼—35A、歼—20、运—20等36型武器装备集中亮相
 海军首次组织实装参加中国航展，多型现役装备首次公开亮相
 陆军携7型装备参展，其中直—10、直—20、直—8、“山猫”全地形突击车进行了动态展示

