

“从钱凯到上海”，促进共同发展的繁荣之路

本报记者 颜欢 杨一 宋亦然

当地时间11月14日晚，习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特在利马总统府以视频方式共同出席钱凯港开港仪式。

“从钱凯到上海”，我们正在见证的，不仅是共建“一带一路”倡议在秘鲁的生根开花，也是一条新时代亚拉海新通道的诞生。”习近平主席指出，短短几年时间里，一座现代化的港口拔地而起，令人振奋和鼓舞。钱凯港不仅是深水良港，还是南美首个智慧港口和绿色港口，建成后将为秘鲁带来丰厚收益，创造大量就业机会，有力巩固秘鲁衔接陆海、联通亚洲和拉美的门户地位。

“这对秘鲁来说是一个历史性时刻”

当天，阳光明媚，秘鲁首都利马以北约80公里的钱凯港海水湛蓝。来自中秘两国的300多名嘉宾、记者早早抵达现场，翘首期待开港时刻。

随着两国元首下达指令，宣布“开港！”，停靠在钱凯港的中远“秘鲁轮”“新上海轮”分别开始卸装作业，“腾飞轮”鸣笛远航，无人集装箱卡车忙碌穿行。现场响起热烈掌声。庆贺彩带从两艘货船上飞出，中国舞龙舞狮队和秘鲁民俗表演同时登场，每一位参与者的激动之情溢于言表。

“中秘两国元首共同出席钱凯港开港仪式，让我们深感荣幸。这对秘鲁来说是一个历史性时刻，意味着更多发展机遇。”秘鲁钱凯市市长胡安·阿尔贝托·阿尔瓦雷斯对本报记者表示，钱凯港开港运营将加快区域和全球物流业的发展。现代化的钱凯港将为秘鲁创造大量经济效益，带来更多就业岗位，促进发展，造福当地人民。

中远海运集团副总经理张勇表示，中秘两国元首以视频方式共同出席开港仪式，令港口建设者十分激动，“今天是钱凯港的大日子。港口建设得益于3700名建设者1241天的辛勤奋战。我们要和秘方一起，把钱凯港建设好、管理好、运营好，不断提升钱凯港运营能力，为促进南美地区与中国的互联互通贡献力量。”

钱凯港建成前，由于秘鲁没有可以停靠大型集装箱船舶的港口，亚洲等地区发往南美地区的大宗货物需要在墨西哥、巴拿马等地停靠中转，产品分装后才能运送到秘鲁等国，货运成本比较高，时间比较长。随着钱凯到上海双向直航航线开通，中秘间单程海运时间将缩短至23天，节约20%以上的物流成本，将极大提升贸易便利性。

出席开港仪式的秘鲁交通部副部长伊斯梅尔·苏塔表示，这是秘鲁港口建设和商贸发展的里程碑，是秘中双方共同努力的成果。“钱凯港将让秘鲁更好地融入全球经济，助推秘鲁经济长期可持续发展，并给数百万秘鲁人的生活带来积极影响。”

“钱凯港开港是一个新的开始。”船东代表、新加坡航运欧美区执行董事塞尔吉奥·斯皮诺萨说，航运企业期待钱凯港为全球物流运输提供更多便利。

现场报道开港仪式的《秘鲁人报》记者路易斯聆两国领导人的致辞后表示：“期待吞吐量巨大的港口为包括秘鲁在内的地区国家带来经贸发展新机遇。”

随着钱凯港开港，“新上海轮”将载着秘鲁的蓝莓、葡萄、牛油果驶向中国上海，来自中国的新能源汽车、锂电池和太阳能电池等产品也将通过钱凯港进入秘鲁市场。

“中秘共同打造的智慧港、绿色港”

近年来，随着钱凯港建设不断推进，港口所在的钱凯市愈加热闹起来。

中午时分，市中心广场上人来人往。不时有人问记者：“你们建设港口的中国人吗？”万里之外的上海已是当地人耳熟能详的地名，几乎人人都知道钱凯港这座巨型港口可以将产品直接运往中国。

钱凯港带来的变化随处可见。便利店店员多拉·雷特吉·巴斯克斯说，最近钱凯市的游客变多了，其中不少人都是“慕钱凯港之名而来”。他期待港口开通运营后带来更多物美价廉的进口商品，也将当地特产出口到更多、更远的地方，“钱凯港一定会带动这里发展繁荣”。项目承建企业中国港湾一交四航局联合体的员工王勤对记者说：“当地居民都知道，这座港口对于秘鲁经济发展有多重要。”

钱凯港共建设4个泊位，其中1号和2号为散货泊位，3号和4号为集装箱泊位，可停靠容量1.8万标箱的大型集装箱船，设计年吞吐量100万标箱，散货年吞吐量可达600万吨。目前，秘鲁全年货物吞吐量约为2000万吨，集装箱年吞吐量为265万吨。钱凯港将大幅提升当地货物运输水平和效率，促进秘鲁进出口贸易增长，带动区域发展。

中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理冈萨洛·里奥斯告诉记者，钱凯港是拉美物流链的关键一环。秘鲁计划围绕钱凯港推进全国范围内的陆路交通基建，未来可能延伸至巴西。有钱凯港这样的区域性港口枢纽，加上航运公司和生产商的共同努力，秘中、拉中之间的物流将显著增加。“新一代钱凯人拥有这样的发展机遇特别幸运。钱凯港将成为这里发展和进步的一大引擎。”里奥斯说。

排列整齐的蓝色岸桥正繁忙运作，30余辆智能集装箱卡车将到港集装箱运送到港区堆场。“这是拉美地区新的枢纽港和太平洋门户港，也是中秘共同打造的智慧港、绿色港。”中国港湾一交四航局联合体项目部执行经理刘轩源说，港口主要运输设备均为纯电驱动，搭载先进生产管理系统和设备控制系统，可以减少岸桥、自动化轨道吊的空耗，达到节能减排效果。

在紧邻港口的圣罗莎湿地，一群鲸鸟展翅飞翔。远方安第斯山脉绵延，附近民居色彩绚烂。“钱凯港是秘鲁国内唯一在居民聚集区建设的项目。我们在建设港口的同时，注重保护周边湿地生态，项目建设和环境保护同步开展。”钱凯港健康、安全和环境部经理伊芙琳·莉兹贝斯告诉记者，项目每两个月进行一次物种监测，定期进行湿地保护，还会组织附近居民参加环保培训。

2022年，南太平洋岛国汤加海底火山喷发，引发的异常巨浪波及秘鲁，导致附近海域的一艘船发生石油泄漏事故。“得益于钱凯港项目建起的防波堤，受污染的海水并未进一步向北扩散，但一些被石油污染的企鹅、海豹和其他鸟类抵达了这片区域。”莉兹贝斯说，中方项目部立即联系动物保护专家，对这些动物进行急救和护理，待它们恢复健康后放回自然。在圣罗莎湿地迄今发现的73种鸟中，有不少是在项目建设过程中登记的。

“拉美地区整体竞争力将得到提升”

从钱凯港向北400余公里，沿海城市特鲁希略因钱凯港的建设而热闹起来。在秘鲁国际果蔬供应商甘博仙的农场里，超过2万名熟练的采摘工人将新鲜的蓝莓摘下，分装成250克的包装规格产品，在附近工厂完成装箱等工作后，将通过冷链运往中国市场。

甘博仙秘鲁生产服务经理费德里克·马吉奥说，甘博仙的水果自2009年开始进入中国市场。目前，仅特鲁希略种植区就有约20%的蓝莓出口中国市场，以往蓝莓运输到中国约需要45天。“随着钱凯港一期工程建成并投入使用，这段跨越山海的旅程将缩短至少10天。”费德里克·马吉奥说。

农场里设有两条中国市场专用流水线。为保障蓝莓经过长途海运抵达中国市场时仍然新鲜，工人需要在蓝莓长至七成成熟时采摘、装箱、发货。10天的时间差，能让高品质的蓝莓以更好的成熟度在中国上市，并有机会分

销至更多中国城市。马吉奥说：“钱凯港开港后，我们运往中国的蓝莓数量会更多、品质会更好。我们计划扩大种植面积，以满足中国市场的需要。”

“秘中刚刚签署自贸协定升级议定书，钱凯港开港意味着来自两国的优质产品能更快地进入彼此市场。”秘鲁出口商协会副主席拉菲尔·德尔·坎波说，“随着‘从钱凯到上海’这一陆海新通道的开辟，两国人民都将享受自贸协定升级带来的红利。”

秘鲁周边国家也非常关注钱凯港开港。哥伦比亚《共和国报》认为，钱凯港不仅为秘鲁，也将为其他拉美国家带来发展机遇，促进拉美与亚洲的经济一体化，推动秘鲁周边国家开发新的贸易路线并拓展进入全球市场的渠道，“拉美地区整体竞争力将得到提升”。

“钱凯港将成为世界级物流中心，促进拉美与亚洲的贸易一体化，建立更为现代高效的贸易体系。”亚太经合组织工商咨询理事会墨西哥候任代表阿古斯丁·加西亚认为，钱凯港项目充分展现了中国与拉美国家合作的意愿，将为本地区企业提供更好融入亚洲产业链供应链的重要机遇，为建设拉中命运共同体作出重要贡献。

“从钱凯到上海”，不仅是一条商品物流航道，更是一条促进中秘和中拉共同发展的繁荣之路。未来，钱凯港将赋能包括中秘两国在内的太平洋沿岸经济体共同发展，为各国人民带来更多触手可及的获得感和幸福感。

(本报记者谢佳宁参与采写)



在中企承建的秘鲁库斯科圣安东尼奥国立大学升级改造项目施工现场，中秘两国建设者合影。 水源摄



秘鲁特鲁希略市一家农场内，工人们在采摘蓝莓。 本报记者 颜欢摄



秘鲁钱凯港码头繁忙景象。

本报记者 颜欢摄



秘鲁教育部与中资企业合作对偏远地区学生提供培训。 秘鲁教育部供图

2024年11月14日，对于秘鲁和秘中关系来说，都是历史性的一天。我在秘鲁总统府见证了钱凯港开港。钱凯港是秘中高质量共建“一带一路”重点项目，是秘鲁港口基础设施建设的里程碑，代表着秘鲁向基础设施和物流现代化迈出的重要一步。拉美地区的货物从这里出发，通过大型船舶直接运往亚洲，将改变当前拉美与亚洲之间物流格局。

钱凯港将为秘鲁带来重大利好。得益于钱凯港，秘鲁乃至拉美地区与亚洲贸易往来的时效将显著提升，运输成本将大幅降低，秘鲁产品在亚洲市场上将更具竞争力，秘鲁消费者也能购买到价格更实惠的亚洲产品。来自亚洲的商品和技术将为秘鲁发展作出积极贡献。钱凯港的落成及其配套基础设施建设，将极大推动周边地区经济发展。随着钱凯港持续释放区域物流枢纽潜力，秘鲁更多地区将享受其带来的发展红利。据秘鲁政府估算，钱凯港未来将惠及秘鲁从中部到沿海地区成千上万个家庭，每年将带来45亿美元的经济收益，约占秘鲁国内生产总值的1.8%。同时，钱凯港还会为秘鲁国际贸易、渔业、食品、饮料、金属加工等众多行业创造大量就业机会。

钱凯港不仅为秘鲁带来新的发展机遇，也将助力拉美地区的发展繁荣。秘鲁希望将自身打造成南太平洋的港口枢纽，做拉丁美洲国际贸易链条的关键参与者。当智利、厄瓜多尔和哥伦比亚等周边国家的货物需要运往亚洲时，钱凯港将凭借在运输时间和成本上的优势成为优先选项，本地区的贸易便利化和互联互通程度也将随之提升。

未来，我们将继续推进周边基础设施和物流通道建设，确保钱凯港与秘鲁其他地区以及拉美其他国家更好互联互通。我们还考虑未来在钱凯港周边设立经济特区，为秘鲁经济发展注入新动能。

秘中两国友谊源远流长，中国是秘鲁主要贸易伙伴之一。今年9月我赴华访问时，深切感受到中国在数字化、绿色发展等领域的发展成就。习近平主席提出的共建“一带一路”倡议非常重要，我们愿意在高质量共建“一带一路”框架下吸引更多中国投资，在新能源等领域扩大对华合作，提升秘鲁的生产力和竞争力。不久前，我在钱凯港看到，那里已经配备了智能集装箱卡车，港口作业过程高度自动化、智能化，这将进一步降低物流成本。

钱凯港不仅仅是一个基础设施项目，也是秘中两国人民友谊的象征，昭示着我们共同繁荣的未来。期待以习近平主席此次访问为契机，秘中两国进一步深化双边合作，促进地区繁荣发展，更好造福两国和地区人民。

(作者为秘鲁交通和通信部部长，本报记者姜波、颜欢采访整理)

为秘鲁和地区发展带来重大利好

劳尔·佩雷斯·雷耶斯