

# 在联合国气候变化巴库大会世界领导人气候行动峰会上的发言

(2024年11月12日,阿塞拜疆巴库)

丁薛祥

是关键支撑。2016年以来,中国提供并动员项目资金超过1770亿元人民币,有力支持其他发展中国家应对气候变化。我们呼吁发达国家加大对发展中国家的资金支持和技术转让,期待这次大会达成更有力的新资金目标,为下阶段全球气候行动提供信心和保障。

中方愿同各方一道,以构建人类命运共同体理念为引领,合力保护人类共同的地球家园,共建清洁美丽世界。

谢谢大家!

(新华社巴库11月13日电)

期盼。为此,我谈3点看法和建议。

第一,加强全球气候治理,共同但有区别的责任原则是基石。发达国家应当展现更大雄心和行动,履行率先减排义务,提前碳中和时间,发展中国家也要在能力范围内尽最大努力。中方将提交

覆盖全经济范围、包括所有温室气体的2035年国家自主贡献,努力争取2060年前实现碳中和。

第二,解决气候变化问题,归根结底要靠发展方式的彻底变革。中国电动汽车、锂电池、光伏产品等优质产能,为世界绿色发展提供了重要

助力。国际社会应共同努力,以公平、有序、公正的方式加速能源转型,维护新能源产业链供应链稳定,促进绿色产品和技术的可及与革新,加快培育新质生产力。

第三,提升应对气候变化能力,资金和技术

## 制造业企业通过数字化平台获得最优运输方案——

# 智慧物流降本增效

本报记者 韩鑫

### 经济新方位

### 实体经济和数字经济深度融合

辽宁沈阳锐洋集团东北电缆有限公司厂区,工作人员敲击几下键盘,就将刚刚签订好的上游采购合同、发票等信息录入系统,采购订单随即自动转化为货物运单。

接到运单不久,供应商江苏江阴海高高分子材料有限公司厂区内,电缆生产原材料装满数十辆卡车。原材料乘卡车到达江阴港,装船后沿江而下至上海港,再换乘海轮前往辽宁营口港,最后乘卡车抵达电缆公司,历经千余公里的行程。

“过去,要四处寻找零散船代和第三方物流公司运输,效率和成本不可控。现在,智运平台为我们设计运输方案,智慧多式联运助力货物‘门到门’,整体运费节省超过15%,实现效率最大化。”锐洋东北电缆总经理韩素

森说。

“通过算法生成最优运输方案,是降本增效的关键。”中国物流所属中储智运总经理申岸峰介绍,公司开发的智运平台通过智能算法模型,在线上就能实现货源与运力精准匹配,不仅需求响应更及时,物流成本也更节省。以这笔运单为例,在智运平台上,锐洋东北电缆能够实现“一键代发”。根据采购模式和周期要求,只需输入起始地,后台便可自动生成时效、价格、里程等多维度不同优先级的联运方案,企业可结合实际选择最优路线。

“物流上云后,明显感到运输更高效、更安全。”韩素森说,不仅找车找船更快,而且价格稳定,不会出现以往运力波动带来的临时涨价情况,“更重要的是,我们运输的货物货

值高,平台全流程数字管控,能对货物进行‘实况直播’,让人更放心。”

不断提升的数字化能力,助力网络货运规模持续扩大。通过整合公路货车运力302万辆、船舶3万艘,覆盖5.4万条公路运输线路和3700余条水运线路,目前中储智运已形成一张“铁水”“运力网”,服务各类生产制造、商贸等企业超4万家。

车货一键匹配,只是数字化转型的一环。物流上云半年后,锐洋东北电缆决定加码数字化,借助中储智运的智慧商贸管理系统,让企业生产经营再提效。“系统将子公司与集团的资金流、业务流、票据流等都串联在一起,搭建起数字供应链,使货运更高效、生产商贸更流畅。”韩素森介绍,公司已实现全流程数字化——发布商品后,签约、支付、结算、开票一气呵成;货物发运后,运单自动生成,精准匹配司机接单承运;卸货后,上传电子回单、支付运费,实现财务数字化管理。

“物流涉及商品流通的各个环节,是供应

链的基础。”申岸峰说,受限于发展阶段、行业差异、企业经验等原因,不少企业仍存在“数据孤岛”现象,制约企业降本增效。数字供应链平台能基于大数据提升管理效率,增强企业竞争力。

海量数据不仅串起供应链,经过算法“加工”后,还能变身数据信用,成为更好支持企业发展的“推进器”。

今年8月,锐洋东北电缆收到一笔银行贷款——不用抵押、快速放款、线上操作。“目前第一批资金100万元已到账,后续还将根据履约数据,增加放款额度。”韩素森说,电缆业务忙、运输量大,且一般以现金结算运费,资金压力大。中储智运基于交易数据、业务数据和风控模型,能为企业生成数字信用评分,再提供给银行作为可靠授信依据,缓解企业融资难题。

申岸峰介绍,中储智运与多家银行合作,为企业提供基于信用的融资服务。截至今年7月,已帮助中小微企业融资7.05亿元。下一步还将探索基于上游采购订单、下游销售订单数据向银行申请增信融资,助力企业融资。

切身体会到数字化利好后,锐洋东北电缆筹谋着更进一步。“我们打算通过智能制造体系,严格把控原料调配与生产流程,同时借助数字供应链管理让采购更‘聪明’,用数字打通产业链、供应链、资金链,实现转型升级。”韩素森说。

11月12日,《国务院关于修改〈全国年节及纪念日放假办法〉的决定》和2025年部分节假日安排公布。这次调整,主要变化体现在三个方面。一是放假天数增加,增加农历除夕、5月2日这两天,全体公民放假的天数由11天增至13天。二是放假规则更明确,经过调整,我国法定节假日将形成“2长假+1中假+4小假”的三段式布局。老百姓对着日历就能排出未来几年放假安排,提前对节假日进行科学合理规划。三是调休办法更优化,明确除个别特殊年节外,法定节假日假期前后连续工作一般不超过6天。

“每年多放两天假”“太好了,方便群众生活”……消息刚一发布,便受到社会各界广泛关注。应当看到,这次调整最鲜明的特点之一,就是积极回应了群众期待。

《全国年节及纪念日放假办法》(以下简称《办法》)制定以来,先后于1999年、2007年、2013年进行修订。这些年,经济社会发展、产业结构升级、服务业比重上升、生产效率提高等因素,客观上为增加节假日提供了基础。老百姓也期待在生活水平更高的同时,享受更多闲暇时光。

据有关方面介绍,近年来通过两会提案建议、网络媒体、专题调研等多种渠道,广泛收集整理了群众意见建议,为修订《办法》做好了准备。今后,随着《办法》实施,群众休息休闲需求将得到更好满足。同时,这次调整还能对扩大消费、推动服务业特别是旅游业休闲业发展带来利好。

同时要看到,这次调整适应了我国当前经济社会发展形势。经济社会是一个动态循环系统,各个环节环环相扣。放假这件事,涉及历史文化传统、经济社会发展阶段、产业结构变化、全社会劳动生产率、群众休息休闲需求等诸多方面,直接关系到每个人的休息和每个单位的运行。调整起来,要统筹考虑、走稳“平衡木”。

这次调整,本着考虑不同群众、不同方面诉求的初衷,力求找到全社会“最大公约数”。期待《办法》发布后,相关部门和地方落实落细相关政策,确保群众享受到政策带来的好处。特别要积极推动带薪休假制度进一步落实,让群众在法定节假日之外,通过年休假实现更加充分和灵活自主的假期安排。

经济社会在不断发展,休假安排也要与时俱进。总体来看,这次调整体现了稳中求进、循序渐进的原则,体现了“既尽力而为、又量力而行”的思路。相信在未来的日子里,随着我国经济社会进一步发展,节假日安排还将进一步优化,我们每个人工作与生活、劳动与休闲的时间分配将更加合理,幸福指数也会越来越高。

## 调整节假日安排积极回应群众期待

刘志强

## 近千万货车司机网络平台找货源

本报记者 韩鑫

这边,货主企业发布需求;那边,货车司机即时接单……通过网络货运平台,发运人与承运人“无缝衔接”,货物和运力精准匹配,物流降本增效打开新空间。

我国公路货物运输量占总货运量比重近七成,网络货运新模式的出现,在降低全社会物流成本的同时,改变了长期以来公路运输市场“小、散、乱”的特点。相关调查显示,与传统运输方式相比,网络货运平均配货等待时间由1到3天缩短至6到8小时,物流交易成本可降低6%至8%。

随着数字技术与交通物流深度融合,网络货运新业态蓬勃兴起。看规模,截至目前,全国共有3000余家网络货运企业,近1000万名货车司机通过平台寻找货源。看领域,当前,网络货运正由普通货运向集装箱、冷链等专用运输拓展,从单一公路运输向多式联运延伸。

智慧物流将大数据、物联网等新技术融入供应链各环节,有效提升物流运作效率,已成为不少制造企业、物流公司的标配。

在仓储车间,智能分拣机器人“上岗”,大幅提升快递包裹分拣效率;在物流枢纽,无人

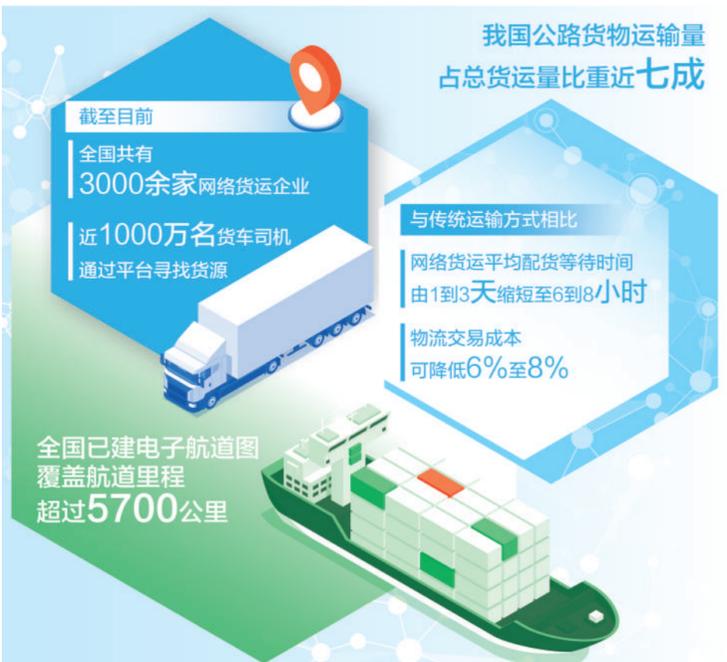
集卡穿梭港口码头,远控桥吊上下作业,助力港口高效运转;在航道水网,全国已建电子航道图覆盖航道里程超过5700公里,长江水系电子航道“一张图”加快推进……

智慧物流快速发展得益于相关部门的持续发力。

一方面,以标准完善为引领,推动物流业智能化升级。例如道路、水路货物运输基础数据元、国内集装箱多式联运电子运单等标准,促进了交通运输领域数据信息交互共享。

另一方面,以试点建设为抓手,促进新场景加速落地。目前,交通运输部已批复的300多项交通强国试点项目中,有60余项与智慧物流相关。同时还组织开展自动驾驶和智能航运先导应用试点等工作,推动10余项智慧物流先导试点项目示范成果及时转化或标准。

超大规模的市场优势、丰富广阔的应用场景和日新月异的信息技术,共同构成智慧物流发展壮大的土壤。在完善标准体系、强化数字技术、培养行业人才等方面多管齐下,智慧物流将为有效降低全社会物流成本,增强产业竞争力,提高经济运行效率提供强大支撑。



本期统筹:郭岩雷 数据来源:交通运输部等 制图:张芳曼

## 前10月全国铁路完成固定资产投资6351亿元 投产铁路新线2274公里

本报北京11月13日电(记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉:1至10月,全国铁路完成固定资产投资6351亿元、同比增长10.9%,投产铁路新线2274公里。截至目前,全国铁路总里程超16万公里,其中高铁超4.6万公里,建成投用铁路客运站超3300座,其中高铁车站超1300座。

新线顺利开通,路网越织越密。“高铁飞驰,‘双城’变‘同城’。”9月29日,渝昆高铁渝宜段正式开通,常年通勤往返渝宜两地的四川宜宾姑娘陈岚很是兴奋,“以前从重庆到宜宾要近4小时,现在只要48分钟。”

今年以来,兰张高铁兰武段、杭温高铁、龙龙高铁梅龙段等一批新线开通运营,武威东、兴宁南、泸州东、永川南等一批高铁新站先后投用。

在建项目取得突破,助力稳投资。

10月9日9时58分,随着最后一节钢箱梁应声落定精准对接,包银高铁乌海黄河特大桥顺利合龙贯通,标志着包银高铁线又一个重点控制性工程取得新突破。

“乌海黄河特大桥全长2190.79米,采用斜拉桥跨越黄河,是包银高铁全线桥塔最高、跨度最大的桥梁。”中铁十局包银高铁项目部总工程师黄清华介绍,为避免施工对黄河生态环境造成影响,施工现场专门设置泥浆收集池,杜绝污水、泥浆外溢。

值得注意的是,今年以来,已有沪渝蓉沿江高铁合武段、平庆铁路、漳汕高铁、文蒙铁路、龙龙高铁武梅段等项目先后开工,为稳投资奠定坚实基础。

共同提升全球风险评估能力,构建全球预警网络,打造气候适应伙伴关系,推动落实联合国全民早期预警倡议,为应对气候变化作出新的更大贡献。

13日,丁薛祥出席“国际零碳岛屿合作倡议”发布会并致辞,表示中方愿同各方密切合作,携手提升岛屿适应气候变化能力,推进岛屿绿色低碳转型发展,加强岛屿应对气候变化国际合作,共同推动零碳岛屿目标早日实现,建设绿色之岛、美丽之岛、安全之岛、幸福之岛。

丁薛祥来到中国代表团在会场设立的“中国角”,勉励工作人员积极宣介中国绿色低碳发展好经验好做法,讲好应对气候变化的中国故事。



## 一把油布伞 88道小工序

11月13日,在安徽省宣城市泾县昌桥乡孤峰村,国民油伞厂的工人在晾晒油布伞。

这家伞厂生产的传统油布伞,成为当地的一张文化名片。泾县油布伞制作技艺是安徽省省级非物质文化遗产。一把油布伞的制作分为制作伞骨、穿制伞架、油制伞面、晾晒等12道大工序88道小工序。

新华社记者 曹力摄

(上接第一版)支持《联合国气候变化框架公约》在全球气候治理中的主渠道地位,不论国际形势如何变幻,不管其他国家政策如何变化,中国积极应对气候变化的决心和行动都不会改变。中方愿同各方坦诚交流,加强团结合作,摒弃单边主义,推动COP29取得积极成果,为气候多边进程注入正能量。古特雷斯表示,联合国高度评价中国推进“双碳”目标的努力和贡献,感谢中国长期以来对联合国事业的有力支持,愿同中国加强合作,共同维护多边主义,更好应对全球气候变化挑战。

12日,丁薛祥出席“加强早期预警,共筑气候适应的未来”高级别会议并致辞,强调中国高度重视气象早期预警国际合作,愿同各国一道,