

# 全民消防 生命至上

## 建设更高水平的平安中国

编者按：习近平总书记指出：“长期以来，消防队伍作为同老百姓贴得最近、联系最紧的队伍，有警必出、闻警即动，奋战在人民群众最需要的地方，特别是在重大灾害事故面前，你们不畏艰险、冲锋在前，作出了突出贡献。”

消防员在灭火救援、抢险救灾的最前沿，在血与火、生与死的考验面前英勇无畏；在防风险、保平安的第一线，排查隐患、为民服务，做出了不平凡的业绩；在各类消防竞赛中奋勇争先、斩获佳绩，赢得了荣誉，也练就了过硬本领。

“全民消防，生命至上。”在第三十三个全国消防日来临之际，本版推出特别策划，展现消防员工作时的奋不顾身、沉着冷静和鲜为人知的酸甜苦辣。

## 云南省森林消防总队特勤大队 谢攀向——

### “我先来”“跟我走”

本报记者 张弛

30岁的云南省森林消防总队特勤大队二中队中队长谢攀向是一个热爱生活的年轻人，常在朋友圈记录着自己孩子的一点一滴。但轮到记录自己时，却是救火时的灰头土脸、训练时的各种“表情包”。平时爱笑、性格随和的他，工作中严于律己，“我先来”和“跟我走”是最常说过的话。

2020年，谢攀向进入特勤大队担任中队长。那时森林消防队伍转制后面向“全灾种、大应急”目标建设。大队刚成立，面对3个大类80多项从未接触过的训练科目、100多种综合救援装备，怎么学、怎么练，成了摆在眼前急需攻克的难题。

要履行综合救援的职责，又要在队伍中当好“领头雁”，谢攀向开启“白加黑”模式：体能不足，就比别人早起床，多跑5公里；不会游泳，零基础的硬是13天学会3种泳姿；装备难操作，他就晚上泡在学习室自学理论，研究实用训法、制作辅助器材，探索速度再快1秒，偏差再小1厘米的地震救援破拆技术。

为了掌握绳索操作要领，他两个月绳索不离身，中午吃饭都绑在腰间。山岳救援在悬崖上训练，脚下是深渊，普通人看一眼就双腿发颤。“我第一个来！”谢攀向带头，帮助队员克服恐惧。去年，谢攀向带队参加全国首届消防救援机动队伍比武，取得团体综合成绩第一名。因为严于律己、精益求精，谢攀向得到了战友的认可和敬佩，队伍更有进取心和凝聚力了。

平时训练刻苦认真，在危急关头也敢打敢闯。2022年8月26日凌晨3点，千里驰援重庆山火扑救的队伍刚准备整体，谢攀向的对讲机里传来呼喊：“快带人上！”原来，一处飞火直逼缙云山国家级自然保护区核心区。一旦蔓延，前功尽弃。

“跟我走！”带领党员突击队，谢攀向背起二三十公斤的灭火装备就往里冲。他们负重冲刺爬坡近800米，荆棘丛生没有路，就用身体压过去。80多度的陡坡，谢攀向拽着水带就往下滑，追着火头跑，“那时候没时间想个人安危的问题，只想快速安全地把火灭了。”一个半小时的抢救战赢了，突击队员个个浑身湿透。

“灭火、救援，危险随时会发生。除了常备不懈的训练基础，支撑我们取得胜利的是坚强的信念。”谢攀向说。

穿越哀牢山搜救失联人员是他参与的最艰难的救援之一，他们走几步滑一跤，迷雾湿冷，暴雨雨掀翻帐篷，泥浆没过脚面，重装徒步51个小时。疲惫、困倦、恐慌一齐袭来，可“使命必达”的信念在谢攀向和队友的心中深深扎根，“我们相信，没有特勤人翻不过的山、战胜不了的困难。”

2023年，谢攀向被应急管理部授予第二届“中国消防忠诚卫士”称号。他说：“这是荣誉，更是责任。”

## 天津滨海新区航海路消防救援站刘冰——

### “遇到困难，要迎难而上”

本报记者 武少民

“辖区共54平方公里，有4个加油站、4个人员密集场所、13座大跨度厂房、217栋高层建筑，今年已经出警110多次……”走进天津市滨海新区消防救援支队航海路消防救援站，政治指导员刘冰告诉记者，作为处于灭火第一线、救援最前沿的基层站点，既要处置各类火灾，也要妥善应对各类事故。

大学毕业后，刘冰一直奋战在灭火救援一线：2022年10月，沿海高速发生交通事故，一辆满载苯乙烯的槽罐车泄漏，刘冰赶到现场后，在危化区内稀释、封堵泄漏的有毒液体，完成转运工作，连续奋战6小时，避免了爆炸的发生。今年“五一”假期，有儿童坠落海边岩洞，刘冰带着巡逻队员一边召集人手，一边展开救援……13年的职业生涯中，他先后参与处置灭火救援任务2000余次，抢救被困群众300余人，辖区居民和来往旅客亲切地称他们为“海岸线上的火焰蓝”。

今年7月8日14时47分，烈日当空，航海路消防救援站接到报警，“我们两名工人在井下作业时疑似中毒，急

需救援。”报警人语气焦急。原来，当天辖区内某小区两名水泵维修人员下井作业，井中硫化氢气体浓度极高，二人因防护不到位，中毒后失去意识坠井，情况十分危急。

正在组织进行地下有限空间训练的刘冰迅速下达任务。出警途中，刘冰强调：“大家务必按照训练流程和安全规定进行救援，到场以后，遇到困难的任务，我先上。”

井深6米，硫化氢严重超标，作业空间极其有限，面对不利的救援条件，第一时间赶到现场的刘冰沉着冷静，与队员迅速制定救援方案，果断处置，率先下井营救。为无意识的遇险人员穿上救生吊带，固定绳索，在队员们的辅助下将其营救上井，及时交给医护人员……争分夺秒地完成了一系列操作后，刘冰悬着的心才放下来。

为了更好地服务群众，2022年10月，刘冰选拔20余名青年组建了“火焰蓝志愿服务队”，定点驻守、动态巡逻，为游客提供帮助的同时，宣传消防安全知识，排查景区隐患。“穿上这身‘火焰蓝’，就扛起了沉甸甸的责任。”刘冰说，“遇到困难，要迎难而上。”



图①：江苏连云港市连云区消防救援大队消防员向小朋友介绍消防装备。

朱华南摄(影像中国) 图②：黑龙江黑河市森林消防支队消防员进行冰域落水自救技术培训。

邱齐龙摄(人民视觉) 图③：云南森林消防总队消防员跨省增援四川雅江县，在陡坡上架设水泵打灭火。

胡童浩摄(人民视觉)



## 江西奉新县长乐大道消防救援站张俊——

### “当时只想着把孩子救上来”

本报记者 朱磊

“张俊！”“到！”随着清脆的回答，正在列队跑步的张俊，几个箭步走了过去。眼前这个皮肤黝黑、剑眉方脸的小伙子，是江西省宜春市奉新县长乐大道消防救援站的一名灭火救援员。

今年6月29日14时41分，一阵急促的电话铃声响起，“110转警，两名男孩被困在黄城村黄沙港河中央的浅滩上，情况危急，马上出发！”大队立即调派长乐大道消防救援站出动2车14人，火速赶赴现场。

天空低暗，大片黑云从上游方向压来，黄沙港河宽三四十米，水深约2米，河流湍急，卷着泥沙和树枝奔腾而过。两名小男孩被冲散，挤在两处狭窄浅滩上。“看样子，上游雨势更急，水势还要增大。”负责指挥的长乐大道消防救援站指导员熊平当即决定，“上游观察哨、下游紧急救助队准备好，张俊，下水。”

穿戴好救援装备后，张俊跳入河中，此时，水势增大，已经漫上浅滩，两个孩子脚步不稳，岸上人的心全部悬在了嗓子眼。一名小男孩离岸边较近，顺利被救回，可另一名男孩却身处险境。

由于水势湍急，加上水下有暗流漩涡，张俊第一次尝试游过去并未成功，反而被水流冲得控制不住身体，险些被卷入漩涡，不得不紧急上岸。第二次，张俊吸取教训，绕过湍急的漩涡，终于成功靠近了男孩。此时，水已经没过男孩腰部，男孩趴在浅滩的一根树干上，瑟瑟发抖。

为男孩穿好救生衣后，张俊一边鼓励他，“勇敢一些，哥哥在，放心！”一边利用抛绳包将男孩固定住。救援结束后，他们没有急着赶回车上，而是趁着围观群众聚集，向大家讲起了防溺水、防火的重要性和紧急处置方法。

“当时只想着把孩子救上来。”回忆起当时的惊险，张俊坦言，“平时的消防演练和大比武，让我们在处置此类危险时，有了充足的信心和体能。”入队近5年，张俊荣获3等功1次、嘉奖1次、全市消防救援队伍十大训练标兵1次等多项荣誉。

今年以来，宜春市实操实训考核合格“准消防员”达31193人，开展应急疏散演练1251场次，参与人数12.5万余人，增强了全社会抵御风险能力。

应持证上岗，严格落实动火审批、现场清理、安全监护等防范措施。

消防安全离不开齐抓共管，各级行业监管部门应各司其职，履行好消防安全行业监管职责。有关部门应组织发动基层力量，针对宾馆、酒店、商场等人流集中区域进行消防安全检查，掌握底数信息，排查火灾隐患并采取整改措施。重点监管场所存在火灾隐患的，应重点跟进督办整改，对一时难以整改到位的场所要及时依法采取强制性措施或强化临时管控措施。

对于普通居民来说，要提高火灾风险识别能力。外出购物、就餐、住宿或娱乐时，应敏锐感知所在场所的火灾风险，留意可以用于紧急逃生的出口。此外，禁止电动车入楼入户充电。使用符合安全规定的取暖电器设备，切勿长时间通电发热，用完后及时关闭电源，做到人走电断，使用取暖设施设备时，应与易燃物保持距离。使用煤气或煤炭应保持通风，不得随意倾倒炭灰余烬，既要防火，也要防止一氧化碳中毒。

链接

## 2024年中国经济社会论坛在上海举行

新华社上海11月7日电 2024年中国经济社会论坛7日在上海举行，140余位中外嘉宾围绕“推动构建人类命运共同体，携手建设世界现代化”深入交流。全国政协副主席兼秘书长、中国经济社会理事会主席王东峰出席会议并发表主旨讲话。

王东峰表示，习近平主席指出：“构建命运共同体是人类共同梦想，现代化是梦想连接现实的必由之路。”中国式现代化为各国共同发展创造更多机遇。中国愿同包括广大发展中国家在内的各国一道，推动实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化，使每个国家都成为全球发展的参与者、贡献者、受益者。中国经济社会理事会将进一步发挥在公共外交、民间外交、智库外交方面的作用，加强与世界各国朋友的交流合作，为携手建设世界现代化作出贡献。

(上接第三版)我们赞赏地注意到GMS旅游工作组核可了新《GMS旅游战略2030》战略框架，聚焦建设可持续目的地、发展人力资源、加强利益相关方参与和旅游目的地营销。GMS旅游合作机制性安排持续巩固，各方一致同意将湄公河旅游协调办公室提升为政府间组织并更名为湄公河旅游办公室。

(二十)交通运输仍然是大湄公河次区域经济合作的关键领域，在《GMS区域投资框架2025—2027》的项目中，交通基础设施项目在数量和融资额方面都占有较大比重。近期完成的主要交通项目包括：(1)中国—老挝(昆明—万象)高速铁路项目；(2)泰国大湄公河次区域公路扩建二期项目；(3)金边—西哈努克高速公路。第二十六届次区域交通论坛会议于2024年9月26日至27日在北京举行，聚焦更新《GMS2030交通运输战略》，通过投资铁路、水运及韧性基础设施建设，优先发展多式联运、推动跨境交通便利化、应对气候变化问题。2024年全球可持续交通高峰论坛于2024年9月在北京举行，会议通过了《全球可持续交通高峰论坛发展愿景》(《北京愿景》)，进一步促进可持续交通发展。

(二十一)交通便利化。早期收获计划重启并延期，CBTA取得良好进展。2024年6月，CBTA迄今最长路线在中国云南完成试运行，为未来CBTA11条线路全面运行打下良好基础。铁路发展的关键方面也取得重大进展，GMS国家改善了大湄公河铁路协会的组织结构；完成了运营准备计划；推进了《跨境铁路运输连通性框架协议》的谈判；并更新了GMS跨境铁路网络战略。

(二十二)贸易投资。我们祝贺贸易投资工作组成功升级为全面工作组，未来将有力优化营商环境、深化合作，促进区域贸易投资合作。

### 三、未来行动

(二十三)自20世纪90年代初启动以来，大湄公河次区域合作机制持续发展壮大，以满足时代需求、应对时代挑战。近期，环境恶化、生物多样性丧失和气候危机成为全球和地区威胁，同时，贫困和财富不均现象持续存在，促使可持续性和包容性被纳入《GMS2030战略框架》中，成为我们共同愿景的关键要素。

(二十四)同样，数字化、人工智能成为推动和加速发展的重要力量，同时也带来潜在破坏，我们重申有必要制定有效战略以用好技术进步，并从中受益。有必要加强数字经济和绿色发展合作，打造可持续和包容的发展方式，推动经济增长。要加强人工智能领域交流合作，欢迎联合国大会一致通过“加强人工智能能力建设国际合作”决议。呼吁国际社会共同推动落实决议，不断弥合人工智能鸿沟。认识到创新是提高竞争力、实现全面发展的关键驱动力，我们亟需加紧行动，协调合作，促进、引导和优化人工智能发展，推动次区域实现高质量快速发展。

(二十五)积极核可在2023年12月部长级会议上发起制定的《GMS2030创新发展战略》。该战略致力于加快实现《GMS2030战略框架》目标，包括为大湄公河次区域创新体系发展奠定基础；确定加强跨境协作与合作的方式，以最大限度发挥次区域创新潜力和效能。该战略将通过解决现有次区域创新体系的问题，支持、加强和帮助下所有GMS国家建立国家创新战略要素。战略将侧重于三种互补的战略方法，即聚焦数字化、绿色转型和通过投资硬件和软件基础设施提高互联互通，加快实现《GMS2030战略框架》目标，应对当前和未来的次区域挑战。

(二十六)数字化。培养数字化运用能力对于发展人力资源，利用数字经济至关重要。我们支持各国努力推动数字化，发展跨境数字化互联互通，鼓励跨境数字贸易发展、信息流动和跨境投资，同时建立相应的法律及规则框架支持数字化转型。我们支持次区域国家共同努力在各类价值链持续实现数字化转型。

(二十七)绿色转型。各国政策对鼓励进一步绿色转型十分重要，但各国之间天然存在边界，需要进行跨境合作、共同努力为GMS绿色转型合作打牢基础。我们支持各国努力推动在重点领域运用、传播绿色技术，在土地、水、森林资源等自然资源可持续利用和一体化管理中使用环境友好技术，实现次区域粮食、水资源、能源安全，保护生态环境系统及生物多样性。

(二十八)互联互通。GMS内部，及与南亚、东南亚、东北亚次区域间加强融合，提升互联互通水平，能够为加强跨境合作、区域价值链一体化及知识学习和传播提供更多机会。我们将推动跨境互联互通创新解决方案发展，在GMS经济走廊发展中提升GMS创新能力，推动对话，鼓励监管政策对接，为知识、技术解决方案及商业模式共享提供更多方法。

(二十九)《GMS2030创新发展战略》、近期合作产生的其他知识成果、与《GMS2030战略框架》目标中的创新方法相契合的活动和解决方案再次证明，大湄公河次区域经济合作能够有效应对并战胜巨大挑战，在实现次区域发展愿景方面具有现实意义。

(三十)在所有这些转变中，我们始终坚信，紧密和成果导向的合作不仅是一项促进因素，也是实现我们构建更加融合、繁荣、可持续和包容的次区域共同愿景的关键因素。

(三十一)没有发展伙伴的支持我们是无法在合作中取得成功的。因此，我们认可并感谢亚洲开发银行自合作机制启动以来给予的坚定支持，以及越来越多致力于此合作的发展伙伴的大力支持。随着大湄公河次区域经济合作向更加包容和开放的合作平台转变，我们希望与更多利益攸关方和合作伙伴进行更密切的交流。

(三十二)我们致力于共同努力，将大湄公河次区域经济合作打造成为开放合作的平台，并充分利用在此过程中与其他全球和区域倡议对接带来的机会。我们将进一步加强大湄公河次区域经济合作“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球文明倡议、东盟、澜湄合作、伊洛瓦底江—湄南河—湄公河三河流域经济合作战略机制、柬老缅越合作机制等地区合作和一体化机制协同互补，形成发展合力。

(三十三)我们对中华人民共和国慷慨主办大湄公河次区域经济合作第八次领导人会议表示最诚挚的感谢。

(三十四)我们同意于2027年在老挝人民民主共和国举行的大湄公河次区域经济合作第九次领导人会议上再次会面。

2024年11月7日在中华人民共和国(云南)昆明通过。

(新华社昆明11月7日电)