

德国、新加坡、西班牙鼓励和支持“银发人才”就业——

探索完善政策体系 开发老年人力资源

本报记者 郭梓云 杨一 许海林

国际视点

根据联合国经济和社会事务部的最新统计和预测,全球65岁以上老年人在总人口中的占比可能由2000年的6.8%上升至2040年的14.3%,步入中度老龄化阶段;2050年可能上升到16.3%,本世纪下半叶中后期可能达21%,步入重度老龄化阶段。为应对人口老龄化,多国都在探索完善相应的政策体系,更好地开发老年人力资源。德国、新加坡、西班牙从制度设计、企业管理等方面入手,鼓励和支持老年人就业,开发适合老年人的就业方式。

德国——

为老年员工参与工作创造条件

德国联邦统计局的数据显示,自1991年以来,德国65岁及以上人口数量大幅增加,从1200万增至2023年的1889万,占总人口的22%。为缓解劳动力短缺问题,德国政府鼓励老年人积极就业,并在原有退休方案的基础上,自2012年起实施渐进延迟退休,1964年及以后出生的人67岁退休。2017年,德国开始实施《弹性养老金法》,进一步鼓励人们延迟退休。

德国企业和社会各界也为老年人提供了多样的就业选择。目前,从事兼职工作的老年人占大多数,会计、工程师、经济顾问等退休人员尤其受欢迎。工商会等机构专门为有就业需求的老年人提供招聘信息。根据德国联邦统计局的数据,近年来德国老年人口劳动参与率快速提高。在60岁至64岁人口中,劳动参与率从2012年的47%增至2022年的63%;在65岁至69岁人口中,这一数据也从2012年的11%上升至2022年的19%。

德国联邦统计局称,除了延迟退休,65岁及以上群体就业人数增加的原因之一是教育水平的提高。例如,戴姆勒和博世公司启动了高级专家计划,使老年员工能将专业知识传授给年轻同事。德国铁路、汉莎航空、巴斯夫和宝马等其他知名公司对老年员工也有支持措施或专家计划。德国副总理兼经济和气候保护部部长罗伯特·哈贝克表示,技术工人短缺是德国经济未来增长的核心问题。训练有素、自愿延迟退休的专业人士可以帮助解决这一问题。

对于老年人来说,延迟退休一方面意味着能更长时

间参与社会生活,另一方面也可以抵消老年贫困的威胁。退休后选择继续工作的琳达·马克斯表示,老雇员能够发挥所长、提高收入,雇主也可以继续从中受益。德国经济研究所的报告显示,平均而言,有工作的老年人比没有工作的老年人表现出更高的生活满意度。66岁至70岁、超过标准退休年龄继续从事工作的人对自己的生活尤其满意。

新加坡——

提供更多灵活就业机会

新加坡近日公布了过去30年鼓励老龄人口就业取得的成果。数据显示,年龄在55岁至64岁之间的新加坡人就业率为1993年的38.8%增至2023年的70%。同期,选择继续工作的65岁及以上老年人的就业率从12.2%增至30.6%。

根据2023年新加坡人口简报,该国65岁及以上公民的占比从10年前的11.7%上升至2023年的19.1%;预计到2030年,每4个新加坡公民中就有一个年满65岁。新加坡《联合早报》分析称,新加坡将在2026年进入超老龄化社会,65岁及以上人口占比将达21%。由于青年劳动力不足,延长退休年龄成为必然趋势。

新加坡自2019年开始调整退休年龄,计划在2030年前分阶段将原有的62岁法定退休年龄调高至65岁,并将67岁的重新雇用年龄上限调高至70岁。此外,政府推出“部分工时员工重新雇用津贴”,鼓励企业为年长员工提供更多灵活工作选项。根据政府有关津贴计划,如果企业为年长员工提供兼职机会、灵活工作安排和职业结构规划,每聘请一名60岁及以上的员工,可获得2500新加坡元(1美元约合1.32新加坡元)的津贴,上限为雇用50名符合条件的员工,可累计获得12.5万新加坡元津贴。截至去年12月,已有超过6300家企业经营者承诺提供兼职工作机会。

一些企业积极响应政府号召,创造有利于老龄人口的就业环境。比如,新加坡老字号糕点商波拿酥饼与蛋糕店,聘有约380名员工,其中约一成员工的年龄超过63岁。该公司自2013年取消退休年龄政策,只要员工想要继续工作,公司都会继续聘用。

此外,新加坡政府还对年满40岁的公民推出“技能创前程进阶计划”,鼓励他们持续学习各项职业技能,适应

市场需求变化,提升职场竞争力。自今年5月起,40岁及以上的公民可获得价值4000新加坡元的技能积分补贴,用于接受人工智能、数字经济、小语种、绿色环保等领域的约7000项技能培训。

西班牙——

实施“重返社会计划”

自2013年实施养老金改革以来,西班牙的法定退休年龄逐年提高,2024年已调整至66岁6个月,预计到2027年将调整至67岁。西班牙《国家报》网站报道称,西班牙的平均退休年龄在2023年上半年首次达到65岁,平均退休年龄与法定退休年龄趋于一致。

根据政策,西班牙老龄劳动力在符合一系列相关规定后可以选择不退休,即在不影响养老金领取的前提下,逐步减少工作时间和工资收入。政府认为,此举将增加老龄劳动力的灵活就业选择,旨在让这一群体更平稳地过渡到退休,使个人能够逐步减少工作量,增强工作与生活的平衡。

西班牙还推出一系列政策举措推动老年人就业。2019年,西班牙出台“重返社会计划”。该计划63项措施中,包括促进老年劳动力与公司对接、提供职业技能培训、提供有针对性的就业机会等。政府鼓励企业雇用老龄员工,对雇用60岁以上老年人的公司减免一定的税负。政府还鼓励老年人“微创业”,做一些力所能及的小生意。

目前,西班牙60岁至69岁人群的劳动参与率正在显著提高。一家针对职场的社交平台进行的调查显示,西班牙有约30%的“婴儿潮一代”(上世纪50—60年代出生的群体)考虑继续选择工作。西班牙一家人力资源公司“年龄多元化”项目负责人阿方索·贝尔梅霍认为,到2030年西班牙60%的劳动力将超过45岁,企业需要进一步改变招聘方式,适应老龄化社会。

西班牙《先锋报》的文章认为,一些公司已开始考虑改变招聘模式,他们看到老少搭配的混合劳动力将给公司更多选择,员工的工作效率也更高。西班牙智库圣卢西亚研究所的报告认为,延迟退休使员工在工作生活方面拥有更大的灵活性。他们可以选择在同一家公司工作或者寻找新的工作岗位,这使他们有机会根据自己的兴趣和技能继续留在劳动力市场。

环球走笔

今年4月25日,我与朋友迪诺·法基内蒂骑自行车从意大利威尼斯出发,途经13个国家、骑行逾1万公里,于8月1日抵达中国北京。这一路,我们从春到夏穿越欧亚大陆,饱览沿路风光,感受到文明互鉴和民心相通的巨大力量。

我和朋友把这趟旅程命名为“自行车上的马可·波罗”。700多年前,这位意大利旅行家由西向东,以一场探索之旅为东西方文明架起桥梁。他客观描述沿途风物,在所到之处播撒和平、团结、友好的种子,这些至今仍值得学习。我出生于威尼斯,从小就对马可·波罗的故事耳熟能详,他的好奇心和对世界不带偏见的探索深深影响了我。我对东方之旅期待已久,一直想再到遥远、迷人、历史悠久的中国看一看。今年,我们终于追随马可·波罗的足迹,以自行车这种慢速交通工具一路观察、体验,更亲近地与所到之处的人们接触、沟通,将沿途风光看在眼里、记在心中。

我和朋友虽然都已年逾60岁,但都是拥有百年历史的威尼斯自行车骑行协会会员,曾在非洲、南美洲等地骑行,长途旅行经验丰富。意大利文化部设立的纪念马可·波罗逝世700周年国家委员会也给我们以支持,让我们对这次旅程充满信心。这趟近100天的旅程犹如一场生命的探险,挑战与美景交织。沿途地形复杂,气候变幻无常,时而暴雨倾盆,时而烈日炎炎。吐鲁番盆地的葡萄园像碧海蓝都葱葱,敦煌的千佛洞闪烁着源自历史深处的光彩,蜿蜒曲折的嘉峪关长城诉说着古老的故事……这些令人心潮澎湃的景象深深刻在我们心底。

马可·波罗17岁从威尼斯出发,彼时他对途经国家的语言知之甚少,但真诚让他得以了解不同文化、不同习俗,成为东西方文明交流的使者。我和朋友的中文水平有限,但这并不妨碍我们感受到中国人民的热情友好。骑行途中,常有司机将车辆缓缓停下,从车窗内递来水果或者切好的甜瓜,给我们温暖的关怀。当我们在甘肃遭遇自行车故障时,酒店工作人员用餐车帮我们行李和自行车运到车站,助我们顺利抵达兰州。虽然我们无法用中文与沿途遇见的朋友深入交流,但我们留下的面带微笑的合影,就是这些友谊的生动见证。

1987年,我曾与妻子一起对中国进行为期40天的访问。与那次的访问相比,这次的骑行是截然不同的体验。这不仅缘于交通工具的变化,更因为我目睹了中国翻天覆地的变化。上世纪80年代的中国还是个“自行车大国”,而如今马路上是川流不息的汽车。城市街道宽阔干净,公园等公共设施整洁有序,民众的环保意识显著提升。农村地区同样焕然一新,处处是大片农田、果园。今日中国,已成为一个焕发着现代气息的国家。

通过这次自行车之旅,我更加深刻感受到,马可·波罗是意中交流的重要符号。每当我们与中国人谈起马可·波罗,都会得到热情回应。启程前,我们在威尼斯总督府参观了名为“马可·波罗的世界:一位13世纪威尼斯商人的旅行”的展览。到达北京后,我们又参观了“传奇之旅:马可·波罗与丝绸之路上的世界”展览。通过两国丰富的文物,可以发现意中文明虽如此遥远,却又如此接近。以共同办好马可·波罗逝世700周年相关纪念活动为契机,意中两国在人文领域的交流合作一定会更加丰富多彩。

3个多月的骑行经历和累积的情感,需要用更多时间消化、沉淀。这趟令人着迷的旅程让我们领会到文明交流互鉴的重要意义,我们也在重温马可·波罗之旅后,从历史的智慧中获得了更好前行的力量。

骑上自行车,重温马可·波罗之旅

阿尔贝托·菲奥林

中法合作打造粤港澳大湾区“菜篮子”工程

本报广州10月30日电(记者罗艾桦)中法合作项目粤港澳大湾区“菜篮子”交易中心日前正式揭牌。该交易中心由中国企业与法国翰吉斯国际市场营销合作运营,建成后将是粤港澳大湾区最大的“菜篮子”工程。

粤港澳大湾区“菜篮子”交易中心位于广州市白云区钟落潭,项目占地面积约2000亩。“交易中心将成为一个全品类、一站式超高品质采购平台,年交易额预计超过1000亿元。”项目建设运营方、侨鑫集团有限公司董事长周泽荣说,与法国伙伴合作,可以带来更加开放的市场视野和国际化的管理服务,实现“卖全球、买全球”。

法国翰吉斯国际市场是全球大型农产品批发市场,于2024年4月与中国企业侨鑫集团签署紧密合作协议,将以“粤港澳大湾区‘菜篮子’交易中心”和“侨鑫—翰吉斯全球农产品交易中心”双品牌运营交易中心。

中国车企在泰国上市首款纯电皮卡

据新华社曼谷10月30日电(记者高博、陈倩慈)中国车企吉利控股集团旗下新能源电动皮卡品牌雷达29日在曼谷举办产品上市发布会。此次雷达电动皮卡在泰国上市,不仅是中国首款纯电皮卡进入泰国,同时也是泰国市场出现的首款纯电皮卡。

泰国副总理兼数字经济与社会部长巴色在发布会上表示,中国车企在泰国推出首款纯电皮卡,丰富了泰国电动车型品类,将进一步推动泰国成为东盟地区电动汽车及零部件生产基地。

泰国是东南亚地区重要汽车生产国。近年来泰国政府大力推行汽车电动化,计划到2030年将该国电动汽车产量提升至汽车总产量的30%。皮卡在泰国占有率很高,是泰国市场最普及的车型之一。根据泰国工业联合会发布的数据,今年前9个月,泰国国内汽车销量总计43.86万辆,其中皮卡销量为12.65万辆,占该国国内汽车销量的近三成。

德国消费者信心先行指数升至两年多来新高

据新华社柏林10月29日电(记者车云龙)德国市场研究机构捷孚凯29日发布报告显示,11月德国消费者信心先行指数延续上升趋势,较10月修正后的数据上涨2.7点,达到负18.3点,为2022年4月以来最高值。

报告指出,反映德国消费者信心的关键指标中,经济前景指标继续小幅下降,但收入预期与购买倾向两项指标均环比上升,其中购买倾向指标升至两年半以来最高水平。

捷孚凯专家罗尔夫·比克尔表示,虽然近两月德国消费者信心有所回暖,但总体水平依然较低。能源危机、俄乌冲突和物价上涨等不确定因素持续影响消费者情绪,削弱了实际收入增长带来的积极作用。此外,企业裁员、破产增加,以及生产外迁等也进一步制约了消费者信心复苏。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

贸发会议预计——今年世界经济将增长百分之二点七

据新华社日内瓦10月29日电(记者陈斌杰)联合国贸易和发展会议(贸发会议)29日发布报告说,2024年和2025年世界经济预计均增长2.7%,增长缓慢,投资和贸易疲软等挑战正拉大国家之间的发展差距,应重新思考全球发展战略。

贸发会议在当天发布的《2024贸易和发展报告》中指出,今明两年的世界经济增速预期低于2001年至2019年期间3.0%的年均增长率。由于能源价格高企及保护主义日益严重等多重危机,发展中国家面临着艰难的政策权衡。

贸发会议秘书长蕾韦卡·格林斯潘表示,“我们必须重新思考全球发展战略,改革国际金融体系,重振对多边主义的承诺,为发展中国家提供真正的支持。”她还表示,发展中国家既有南南贸易和绿色转型带来的机遇,也面临着全球增长缓慢、金融不稳定、债务、全球贸易加速变化等挑战。

报告还指出,南南贸易从2007年的2.3万亿美元增至2023年的5.6万亿美元。通过利用区域贸易和一体化协定,以及实施战略性产业政策,发展中国家可以更好地增强自身经济韧性。

国际评级机构标准普尔近日宣布上调约旦本外币长期主权信用评级,从B+调为BB-,展望为“稳定”。这是2003年以来标准普尔首次上调约旦主权信用评级。标准普尔在声明中表示,尽管约旦面临多方面宏观经济挑战,但其经济表现显示出韧性。国际评级机构穆迪今年5月也上调了约旦的主权信用评级。约旦财政大臣穆罕默德·伊西斯表示,评级机构的上调举动证明了约旦近年来推进结构性改革取得成效。

约旦经济传统上以旅游业、外援和侨汇为支柱。近年来,约旦采取一系列改革举措,扩大税收基础,改善营商环境,提升增长潜力,且外债有望进入下降通道。预计今年约旦国内生产总值增速将达2.3%,到2027年有望增至3%。

2020年,约旦政府出台《2021—2023政府优先工作事



10月29日,印度尼西亚翎亚航空正式开通印尼美娜多—中国广州直飞航线定期航班。首航航班当天从印尼美娜多萨姆·拉图兰吉国际机场起飞,顺利抵达广州白云国际机场。这是海外航空公司首次使用国产飞机执行往返中国的国际航班,也是ARJ21飞机目前执飞的最长商业航线。此次新航线的开通,标志着国产飞机海外商业化运营迈出重要一步。图为广州白云国际机场为首航航班举行“过水谷业凯 谢佳佳摄影报道

约旦努力提振经济显成效

本报记者 管克江

项),提出改善投资营商环境,刺激经济增长,激发私营部门创新活力、保持财政和货币政策稳定性、努力打造区域数字经济中心等目标。

2022年,约旦提出“经济现代化愿景”,计划分3个阶段,在35个领域推出300多个项目,争取到2033年实现约旦国内生产总值增长5%、新增100万个就业岗位等目标。约旦“经济现代化愿景”将工业部门置于首要位置,致力于把约旦发展成地区主要工业中心和产品出口中心。

2023年1月,约旦《投资环境法》经修订后生效,旨在进一步吸引投资、鼓励创新。统计数据显示,该法律通过后的9个月内,约旦吸引的投资总额达8.8亿约旦第纳尔(1美元

约合0.71约旦第纳尔),同比增长34%。约旦投资部还推出名为“投资约旦”的线上平台,介绍约旦最新投资政策及机遇等信息。目前该平台公布的投资项目接近40个,累计价值约14亿美元,涉及信息通信、生命科学、医疗保健、采矿、旅游、食品加工、成衣及纺织品等行业。

在多项政策共同作用下,约旦经济逐步企稳回升。今年第一季度,约旦工业产值为104亿约旦第纳尔,约占国内生产总值的21.7%。今年7月,国际货币基金组织对约旦总额为12亿美元的中期贷款计划进行审查,审查结束后发表的报告表示:“在地区局势动荡的背景下,约旦经济仍保持稳定向好,经常项目赤字规模(2023年为不到国内生产总值的4%)显著降低,可用国际储备上升至170多亿美元。”为此,国际货币基金组织决定再向约旦提供1.3亿美元资金。