

外贸是我国开放型经济的重要组成部分，也是畅通国内国际双循环的关键枢纽。

习近平总书记近日在安徽考察时强调，扎实推进内外贸一体化改革，加大吸引外资、稳定外资力度，加快培育外贸新动能。

党的二十届三中全会《决定》提出，“深化外贸体制改革”“打造贸易强国制度支撑和政策支持体系”。

今年以来，我国外贸进出口稳定增长，结构持续优化，进出口总值创出新高，货物贸易展现出较强韧性和市场活力，呈现量增、质优、份额稳的特点。中国外贸新动能体现在“中国创新”的活力中，承载在通江达海、昼夜不息的航线上，也蕴含在每天2000万件快速往来的跨境电商、跨境邮件快件包裹里。

近日，记者深入江苏、浙江、广东、重庆、四川五省市，通过对数十家进出口企业的实地走访，探寻我国进出口稳定增长的密码，感受中国外贸发展新动能新优势。

——编者

据海关统计，前三季度，我国进出口32.33万亿元人民币，同比增长5.3%，其中，出口18.62万亿元，增长6.2%；进口13.71万亿元，增长4.1%，历史同期首次突破32万亿元。

今年以来，随着企业持续加大研发投入，不断突破核心技术，越来越多智能制造产品在品质、性能等方面实现突破，国际市场竞争能力增强。外贸新业态新模式快速发展，海关等部门创新监管服务方式，为外贸稳增长提供了有力支撑。在各种有利因素集聚下，一定能够实现全年外贸发展目标。

产品创新——

数字化、智能化转型，夯实外贸产业基础

广东中山，中国家电的重要产地之一。在广东伊莱特电器有限公司智能车间和成品仓储区里，入库、出库等实现全流程智能操作。

从全自动落料机械手到无人化全自动生产线，从成品自动码垛到AGV智能仓储物料配送，伊莱特正在全力打造智能制造应用车间。“今年我们尝试组建数字化产业带，从企业内部数字化向合作厂家、产业链上下游延伸，打造自动、高效、无人化生产车间，提升产品竞争力，带动小家电产业集群迎来新一轮的出口增长。”公司副总经理李成武说。

“10多年来，伊莱特专注研发制造智能电饭煲，依托不断升级的创新技术与始终坚守的匠心品质，成为电饭煲生产领域中的领先者。”李成武介绍，公司注重技术创新和产品质量，每年研发支出与营业收入占比超过5%。截至目前，伊莱特共有有效专利认证700多项，其中实用新型专利273项，外观设计专利423项。

伊莱特不断提升品牌含金量，拓宽销售渠道，打通国内国际两个市场。目前，公司出口网络遍布北美洲、欧洲、亚洲、非洲等30多个国家和地区。今年前三季度，出口总值近7亿元人民币，同比增长20%。

“智能家电是中山传统特色优势产业。家电行业通过自主创新，推动产业链数字化、智能化转型，实现了从‘产品与规模’到‘品牌与创新’的转变，产品附加值和品牌国际竞争力显著增强。”拱北海关关长詹少彤介绍。

今年前三季度，中山市出口家用电器494.6亿元，同比增长22.3%。为了支持企业“出海”，拱北海关发挥改革的牵引作用，加强海关知识产权保护和技术性贸易措施咨询服务，持续优化口岸营商环境。

广东东莞，“中国潮玩之都”。据统计，全球动漫衍生品1/4在东莞生产，中国近85%的潮玩产自东莞。

走进东莞市东秀文化传播有限公司的展厅，展柜里摆满了以吕布、敖丙、白起、干将等中国历史人物或神话人物为原型的机甲，外形酷炫、栩栩如生，这些注入了中国传统元素的现代模型玩具受到市场欢迎。

前三季度，东秀公司机甲模型出口增长20%，目前订单已经排到12月份。“无论是在国内还是国外，机甲模型的消费群庞大。伴随中国文化走向世界，海外消费者对中原原创机甲模型充满兴趣。我们的产品推出一款火一款，在海外销量增长迅猛，今年以来，我们还通过当地跨境电商平台成功开拓了东南亚市场。”东秀公司摩动核产品负责人梁展铭介绍。

文化创意产业“出海”不仅将中国产品推向外国消费者，也向世界展示了中国创意和设计理念。“目前，潮玩行业正带动东莞玩具产业进入一个新的发展时期，不少潮玩企业已实现数字化、智能化生产管理，从代工转型升级到深度参与品牌IP的研发制造，以创新驱动行业高质量发展。”东莞海关关长潘英启说。

深度观察

创新让外贸动能更强劲

对五省市部分进出口企业的调研(上)

本报记者 欧阳洁

物流创新——

物流大通道方便快捷，助力“中国制造”通达全球

10月20日晚11点半，一列满载汽车高端电子零配件、PVC材料等货物的东盟快班准时驶入重庆团结村中心站，标志着一条全新的国际贸易通道顺利贯通。

这趟班列自广西凭祥口岸入境，抵达团结村中心站，在重庆海关所属渝州海关验放后，无缝衔接中欧班列，继续驶向欧洲，直奔波兰马拉。

作为西部陆海新通道的物流和运营组织中心，近两年重庆拓展出100余条物流新线路，越来越多的共建“一带一路”国家成为西部陆海新通道目的地。

如今，随着西部陆海新通道延伸铺展，从南非原箱进口的铬矿与“重庆造”出口汽车在重庆果园港相遇，经中老泰冷链班列进口的老挝香蕉和潼南出口的鲜柠檬在重庆实现换乘……越来越多的货物通过西部陆海新通道流通往来。

西部陆海新通道不仅是一条方便快捷的物流大通道，也成为一条充满活力的经贸大走廊。海关总署发布的数据显示，前三季度，西部地区经过陆海新通道进出口5137.9亿元，增长15%。

通过西部陆海新通道，计算机及其零部件、集成电路、汽车搭乘班列、班轮、班车跨越山海，运往世界各地。而“产业+物流”优势，也为粤港澳“湾区制造”通达全球插上了翅膀。

近日，欧洲某客户需要定制一副眼镜树脂镜片，订单从欧洲发送到位于中国广州的卡尔蔡司广州工厂。接收到订单后，工厂经过生成、打磨、清洗、染色、镀膜等多道生产工序，很快将镜片制作完成。当天下午4点，成品发往香港国际机场，搭乘当天晚上10点航班飞往欧洲，当地时间第二天上午10点，这副树脂镜片就可以准时派送到客户手中。



监管创新——

营造更优制度环境，进出口稳增长有支撑

党的二十届三中全会《决定》提出，“加快内外贸一体化改革，积极应对外贸数字化、绿色化趋势。推进通关、税务、外汇等监管创新，营造有利于新业态新模式发展的制度环境。”

在四川成都市青白江区的成都国际铁路港，装载TCL半成品液晶电视及配套器件的集装箱将搭乘中欧班列运往波兰。

“看中成都国际铁路港高效运输体系，我们构建‘成都+欧洲’双工厂生产组织模式。”TCL光电科技(成都)有限公司相关负责人介绍，TCL成都工厂生产模组并配套供应其他电子散料，经中欧班列运至波兰工厂组装成品，整机产出后3天内可送达欧洲各国市场。未来公司将成为TCL面向我国西部市场及中亚、西亚、中欧、中东欧市场的重要消费类电子产品制造基地。

成都海关数据显示，今年前9个月，四川进出口总值7510.6亿元，创历史同期新高，笔记本电脑、集成电路出口位于全国前列。

“随着西部(成都)科学城、天府实验室等重大平台加快建设，四川科技研发创新优势将进一步显现。我们也将有针对性地推出监管创新举措，为外贸产业发展注入更强劲的动能。”成都海关副关长方祥介绍。

在广州，黄埔全球供应链中心通过关地企合作共建，实现“跨境物流+通关服务”一站式监管服务。“我们将海关监管嵌入企业物流链、产业链，支持重点企业打造集团式、区域性全球供应链中心，促进生产要素创新性配置。”黄埔海关所属萝岗海关关长刘化冰说。

捷普电子(广州)有限公司物流经理田芳说：“黄埔全球供应链中心给物流供应链降本提速，理货人工成本是海外的1/5，仓储成本是海外的1/3，效率也大大提升了。我们真切地体会到了改革带来的实惠和便捷。”

各地海关持续推进智慧海关建设和“智关强国”行动，不断优化营商环境，提高监管效能和服务水平。

近日，在南京海关所属太仓海关监管下，欧亚瑟水艺(太仓)有限公司一批室外庭院水处理设备通过“联动接卸”模式顺利出口德国。

“上海海关和南京海关创新沪太通关一体化‘联动接卸’监管新模式，把太仓港作为洋山港的延伸，企业在太仓海关完成一次申请，就能在上海洋山港口岸快速出海，每个集装箱能节省约400元的物流运输成本。”欧亚瑟水艺(太仓)有限公司关务经理席丽倩说。

“我国经济的基本面及市场广阔、韧性强、潜力大的有利条件并未改变，存量政策和增量政策持续发力，外贸发展的积极因素累积增多，四季度进出口稳增长是有基础、有支撑的。我国经济将持续稳定向上、向优、向好，我们有条件、有信心实现全年外贸质升量稳的目标。”海关总署副署长王令俊表示。

图①:繁忙的成都国际铁路港。白桂斌摄
图②:港珠澳大桥海关关员对出口汽车进行监管。俞波摄

推动外贸新动能加速释放

梁明

今年前三季度，我国外贸发展成绩优异，新动能加速培育，货物贸易进出口总额、出口额和进口额均创下历史同期新高，国际市场份额持续增加，我国出口对全球出口增长贡献率位列第一。

外贸新动能已经成为拉动我国外贸增长的核心动力。

外贸产品新动能不断增强。当前国际市场对高端化、绿色化、智能化新产品需求不断释放，增长前景广阔。前三季度，符合这些趋势的集成电路、汽车、船舶、电脑、家用电器等创新商品，成为拉动我国外贸增长的主力，五类商品对我国外贸出口的贡献率分别为17.9%、13.8%、13.7%、10.9%和8.2%。

外贸方式新动能不断增强。外贸新业态新模式成为帮助企业开拓国际市场的重要工具。前三季度，跨境电商出口占我国出口总额的比重达到8.0%，较2023年增加0.3个百分点。在相关政策支持下，我国市场采购、保税维修、保税再制造等新业态新模式蓬勃发展。

当前外部环境复杂多变，我国外贸稳增长的压力仍然较大。在此背景下，我们要继续加快培育外贸发展新动能，持续深化外贸领域

体制机制改革，构建与贸易新业态新模式相适应的制度体系。

引导企业加大研发投入，持续推出符合国际市场最新需求的新产品。高端化、智能化、绿色化的新供给可以创造新的市场需求。要发挥中国制造业完备的优势，支持企业持续加大研发投入，发挥高技术供给对国际市场需求的牵引作用。

构建与贸易新业态新模式相适应的制度体系。持续完善跨境电商等新业态新模式监管制度，提升监管数字化水平，建立跨部门监管数据共享机制，优化联合监管效率和通关流程。创新多元融合发展机制，探索推动“跨境电商+市场采购贸易”“中欧班列+市场采购”“中欧班列+跨境电商”等多种贸易新业态新模式融合发展。

持续推动外贸体制改革，不断优化外贸体制机制，构建起合理、高效的外贸制度框架，为外贸健康持续发展提供重要的制度保障。

(作者为商务部研究院外贸所所长)

专家点评