

# 坚定信心凝心聚力，推动改革行稳致远

## ——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班开班式上重要讲话

本报评论员

“要把学习贯彻党的二十届三中全会精神不断引向深入，引导全党全国人民坚定改革信心，更好凝心聚力推动改革行稳致远。”

在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上，习近平总书记发表重要讲话，深刻总结新时代全面深化改革取得的历史性成就，深刻阐明进一步全面深化改革的一系列重大理论和实践问题，对坚持守正创新、讲求科学方法、营造良好氛围提出明确要求。习近平总书记的重要讲话立意高远、思想深邃、论述精辟、内涵丰富，对于我们全面准确理解党的二十届三中全会精神，在新征程上推动改革行稳致远、推动各项改革举措精准落地见效，具有十分重要的意义。

改革开放只有进行时，没有完成时。党的二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。党中央举办这次省部级主要领导干部专题研讨班，就是为了进一步统一思想、推动全会精神更好贯彻落实。我们要深入学习领会习近平总书记重要讲话精神，深刻把握进一步全面深化改革的指导思想、总体目标、重大原则、科学方法，坚定改革信心、把握改革方向、强化改革责任、汇聚改革合力，以一往无前的胆魄和勇气，齐心协力抓好全会精神贯彻落实。

坚定信心、凝心聚力，推动改革行稳致远，首先就要正确认识和把握新时代全面深化改革取得的历史性成就。党的十八届三中全会开启了新时代全面深化改革、系统整体设计推进改革新征程，开创了我国改革开放新局面，具有划时代意义。新时代以来，坚持向改革要动力，以改革激活力、聚合力，推动我国经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶；着力固根基、扬优势、补短板、强弱项，持续巩固和发展我国社会主义制度的显著优势；在改革中不断推进理论创新，凝结形成进一步全面深化改革需要遵循的“六个坚持”重大原则等。新时代全面深化改革取得了重大实践成果、制度成果、理论成果，举世瞩目，影响深远，为全面建成小康社会、续写“两大奇迹”提供了强大动力和制度保障。

新时代全面深化改革是在我国改革进入攻坚期和深水区

的背景下谋划并推进的，呈现出涉及范围广、触及利益深、攻坚难度大、关联性联动性强等突出特点。敢于突进深水区，敢于啃硬骨头，敢于涉险滩，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国人民，以伟大的历史主动、巨大的政治勇气、强烈的责任担当，冲破思想观念束缚，突破利益固化藩篱，坚决破除各方面体制机制弊端，实现改革由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化的转变。新时代全面深化改革是我国改革开放历史进程中最为壮丽的篇章之一，取得的伟大成就是实打实的，是经得起历史和人民检验的。这充分彰显中国共产党是有着伟大改革创新精神的政党，充分证明“两个确立”对于我们应对各种风险挑战、推进中国式现代化建设具有决定性意义。

习近平总书记指出，新时代全面深化改革“也为新征程进一步全面深化改革提供了坚实基础和宝贵经验”。一切伟大事业都在接续奋斗中推向前进，完善中国特色社会主义制度是一个动态过程。党的十八大以来，我们党及时总结新鲜经验，不断深化对改革的规律性认识，形成了习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断，为进一步全面深化改革提供了根本遵循。突出制度建设这条主线，推动中国特色社会主义制度更加成熟更加定型，广泛凝聚起“改革开放是亿万人民自己的事业”的共识，形成了全党全社会齐抓改革的思想基础、群众基础。新征程上，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，锚定进一步全面深化改革的总目标，运用好宝贵经验，调动一切积极因素，就一定能够推动改革沿着正确的方向行稳致远。

今天的中国，行进到以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期，处在愈进愈难、愈进愈险而又不进则退、非进不可的时候。越是在乱云飞渡的复杂环境中前行，越要坚定信心、凝心聚力，拿出“要登绝顶莫辞劳”的劲头，奋力打开改革发展新天地。我们坚信，有以习近平同志为核心的党中央坚强领导，有全党全国人民团结一心、锐意进取，中国式现代化一定能够在改革开放中开辟广阔前景。

习近平强调，中柬是同甘共苦、守望相助的铁杆朋友。我高度重视中柬关系发展，十分珍视同柬埔寨王室的传统友谊，愿同西哈莫尼国王一道努力，加强对两国关系的战略引领，推动中柬命运共同体建设结出更多硕果。

紧密的中赞命运共同体。

希奇莱马表示，建交60周年是赞中关系的重要里程碑。两国建立在相互尊重、合作共赢、共同繁荣基础之上的伙伴关系，为各自国家发展作出重大贡献。坦赞铁路、下凯富水电站等合作项目成果斐然。赞比亚将继续支持共建“一带一路”等重大倡议，同中方共同推动构建人类命运共同体。我愿同主席先生一道，共创美好未来，推动赞中全天候友谊和全面战略合作伙伴关系取得更大发展。

愿同中方加强多边沟通协作，为促进世界和平与稳定作出贡献。欧中经济紧密相联，“脱钩断链”“新冷战”不符合任何一方利益。芬方愿为推动欧中关系顺利发展发挥积极作用。

双方还就乌克兰危机和巴以冲突等问题深入交换意见。习近平阐述了中方原则立场，表示愿同包括芬兰在内的有关各方共同努力，继续为推动和平解决危机发挥积极作用。

会谈后，两国元首共同见证签署教育、水利、环境保护、循环经济、农食产品等领域多项双边合作文件。

双方发表《关于推进中芬面向未来的新型合作伙伴关系的联合工作计划(2025—2029)》。

会谈前，习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为斯图布和夫人苏珊娜举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中芬两国国歌。斯图布在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为斯图布夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

## 目录

- 一、背景
- 二、联合工作计划(2025—2029)
- 三、总体框架
- 四、低碳发展和可持续增长
- (一)能源转型
- (二)循环经济
- (三)气候、生物多样性和环境
- 五、卫生和福利
- 六、食品、林业和水
- 七、科技、教育和体育
- 八、文化和旅游

## 一、背景

中华人民共和国和芬兰共和国(以下简称“中国”和“芬兰”)于1950年建交，此后长期保持友好稳定关系。2017年，两国发表关于建立和推进面向未来的新型合作伙伴关系的联合声明。2019年，双方发表《关于推进中芬面向未来的新型合作伙伴关系的联合工作计划(2019—2023)》，对联合声明进行补充，并结合两国已签署的合作谅解备忘录、计划和目标，指导双方以结果为导向，在一致同意的领域开展务实合作。

## 二、联合工作计划(2025—2029)

为推动双边关系发展，共同应对全球性挑战，携手实现清洁、低碳和可持续增长，中芬将在符合双方切实利益的领域深化合作。双边合作将在更广泛的中欧关系框架内开展，也是对中欧关系的补充。联合工作计划(2025—2029)关注以下领域：低碳发展和可持续增长，卫生和福利，食品、林业和水，科技、教育和体育，以及文化和旅游。

上述领域合作不仅将为中芬两国带来实际利益，也具有重要全球意义。应对环境恶化、气候变化等全球性挑战有助于两国实现碳中和目标。

双方将于2027年审议联合工作计划合作进展，并根据审议情况决定是否进行修订。本计划所涵盖的合作领域不具排他性，也不限制双方未来决定在其他领域开展合作。

## 三、总体框架

中芬关系基础牢固。双方致力于增进相互了解，以确保双边关系健康稳定发展。中方赞赏芬方长期奉行一个中国政策。

两国重申坚定致力于按照包括联合国宪章及其宗旨和原则在内的国际法行事。双方重申《世界人权宣言》。两国及各自驻外机构将继续以强化多边主义、维护以联合国为核心的国际秩序作为核心工作。双方将全力支持包括2030年可持续发展议程在内的联合国进程。双方强调和平与安全的重要性。

双方将推动高层互访和对话，在国际会议间隙安排交流，并加强两国政府和相关部门之间联系与合作。双方将继续组织专家级会议，讨论全球、地区和专题性问题，如和平与安全、裁军、军控、防扩散、核安全与安保、人权、预防犯罪、气候变化、贸易和可持续发展。

贸易和投资是中芬关系的重要组成部分。双方经贸会谈将包括但不限于市场准入、投资审查、企业监管、公平竞争及其他相关议题。中芬将定期召开双边经贸联委会会议，继续支持双边贸易与双向投资，特别是在本计划重点关注的领域。

双方将继续通过2017年成立的中芬创新企业合作委员会，推动两国企业开展对话、寻找商机。

## 四、低碳发展和可持续增长

中芬认为低碳发展是双边合作的首要议题之一，将在现有清洁、低碳和可持续增长合作基础上，遵循《联合国气候变化框架公约》及《巴黎协定》设定的目标、原则和规则，着眼各自国家自主贡献，积极寻求应对气候变化的方案。双方将通过公共和私营部门合作，采取切实行动推动可持续增长。除相关政府部门和中央机构之外，两国地方政府、科研机构同样是推动低碳议程的关键参与者。双方将气候变化、碳中和、循环经济和卫生确定为双边科技创新的优先领域。

双方低碳发展和可持续增长合作重点包括以下3个领域：

(一)能源转型

双方主管部门将在现有能源合作基础上加强政策对话与技术交流，鼓励创新，聚焦清洁能源、智慧能源网络、区域和工业供暖及制冷、建筑能效、能源技术创新等领域开展合作。双方将使用非化石资源能源生产作为能源合作的重点领域之

# 关于推进中芬面向未来的新型合作伙伴关系的联合工作计划(二〇二五—二〇二九)

一。双方将依托中芬能源工作组开展政策对话，继续开展能源创新技术的联合研发、在两国的推广与商业化，促进企业、智库等多主体交流合作。

(二)循环经济

中芬认识到发展循环经济对提高资源利用效率、应对日益增长的原生原材料需求及推动可持续增长的重要意义，愿在现有良好合作基础上，进一步深化合作，继续开展政策、技术、投融资项目交流，组织两国循环经济相关企业和利益方举行互访和对接会，并鼓励在建筑、包装、纺织工业、废弃物管理等领域采用新的循环经济解决方案和政策。

(三)气候、生物多样性和环境

双方将通过多边倡议合作应对气候变化，保护生物多样性和环境，提高土地可持续利用，开发更可持续的城市建设。两国致力于落实《联合国气候变化框架公约》及《巴黎协定》和“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”。双方均已签署《联合国海洋法公约》下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定》，承诺为该协定尽快生效作贡献，并鼓励其他方采取同样行动。

双方决心加大塑料污染治理力度，包括科学稳妥改进塑料制品设计，推动塑料废物无害化管理，以及推广替代产品。双方致力于同各方一道综合施策，达成一项关于塑料污染(包括海洋环境)的具有法律约束力的国际文书，处理塑料的全生命周期，考虑到《里约环境与发展宣言》所提原则以及各国国情和能力。

双方致力于落实《巴塞尔公约》、《蒙特利尔公约》、《斯德哥尔摩公约》和《水俣公约》，推进落实新达成的全球化学品框架，以及建立关于进一步促进化学品和废物健全管理并防止污染的科学和政策委员会。

双方将鼓励各自私营部门、知识机构在包括可再生能源、电池价值链在内的低碳发展关键领域探寻投资机遇，推动塑料废物管理。双方将继续致力于加强甲烷排放控制，并在甲烷排放监测、报告、核查方面进一步挖掘合作潜力。

## 五、卫生和福利

为提供更好的卫生服务，并降低人力资源成本，中芬将继续应对卫生和福利领域挑战，推动老年健康科技、智慧健康养老、智慧和视听友好等数字卫生解决方案。加强福利经济符合两国共同利益。

## 六、食品、林业和水

中芬将加强在农业、食品和农产品贸易领域的长期合作。双方愿继续加强动植物检疫和进出口食品安全领域的交流合作，推动互供农产品贸易安全、健康、稳定发展。

两国同为“全球学校营养联盟”成员，将继续重视实现“到2030年每名儿童均能获得一份健康营养的校餐”的联盟总体目标。

双方认为林业和以森林为基础的生物经济是两国公共和私营部门合作的长期支柱之一，将继续就林业和以森林为基础的生物经济相关问题开展政策对话。

双方水资源管理部门建立的双方合作机制，为推动两国开展政策对话、联合研究和商业合作提供平台。双方水资源管理部门、知识机构和企业将关注水资源管理、水旱灾害防御、大坝安全、城市防洪、水生生态修复和智慧水利建设等领域。两国支持在中欧水资源交流平台框架内开展活动。

## 七、科技、教育和体育

中芬将继续在一致同意的教育、科学和创新领域开展长期合作。两国相关部门将继续定期召开中芬科技合作联委会会议、定期在中芬之间轮流开展部长级教育政策对话。为强化中芬知识机构及其他相关方合作，两国相关部门将重点开展包括实质性会谈在内的战略对话，并以此作为双方接触的核心工作。两国将研究关于建立和深化地方层面教育合作的方式。

中芬将继续加强主管部门、机构和体育组织之间的合作交流，在国际体育事务中保持沟通协调，在包括冬季运动在内的竞技体育、群众体育和体育产业领域加强合作。

## 八、文化和旅游

中芬认可文化和旅游对促进各自经济和社会发展、增进两国人民相互了解的重要作用，支持并鼓励两国博物馆、美术馆、剧院、艺术节之间开展交流合作。双方将鼓励在旅游推广、可持续和数字化旅游最佳实践交流等方面的合作。双方还将提升旅游便利化水平，并努力扩大双向旅游往来规模。

(新华社北京10月29日电)

## 国际论坛

# 中国将迎来更加广阔的发展前景

罗伯特·劳伦斯·库恩

通过进一步全面深化改革、推进中国式现代化，中国将迎来更加广阔的发展前景，为各国提供更多开放合作、共同发展的机遇。

中国共产党二十届三中全会审议通过《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》(以下简称《决定》)，提出300多项重要改革举措，涵盖推进中国式现代化的方方面面，既有对过去改革举措的完善和提升，也有根据实践需要和试点探索新提出的改革举措。

仔细阅读《决定》全文，有助于更好地理解中国发展的经验与前景。中国坚持守正创新，既重视坚守根本，又敢于创新。中国高度重视制度建设，坚持全面依法治国，坚持改革和法治相统一。中国坚持系统观念，着力增强改革系统性、整体性、协同性。

过去30多年，我多次访问中国，对中国的发展进步印象深刻。中国推动经济社会发展全面绿色转型，在绿色循环低碳发展方面迈出坚实步伐。中国为推动民生事业发展付出不懈努力。数据显示，中国基本医疗保险参保人数约13.34亿人，基本养老、失业、工伤保险覆盖人数分别达到10.75亿人、2.45亿人、3.03亿人，建成了世界上规模最大的社会保障体



10月28日，一列装载28台“贵州造”新能源客车的出口专列，从贵阳国际陆港都拉营站开出，将经由云南磨憨口岸出境前往老挝万象。这是中老铁路开通以来，贵州首次开行到老挝的汽车出口运输专列。龙建春摄(新华社发)