

国际视点

全球航运业加快转型

本报记者 郭梓云

国际航运是国际贸易中最重要的运输方式之一。有统计显示,全球超过80%的贸易量是通过航运完成的。在近期举行的第三十一届德国汉堡国际海事展上,2200余家参展公司展示了在航运绿色发展和数字化转型方面的新技术、新方案,100多个国家的代表共同探讨航运业创新之路。业界人士认为,当前全球航运业绿色低碳转型不断推进,数字化、人工智能等技术助力行业迈向更高效的未来。

海运贸易量呈增长态势

近日,世界贸易组织发布《全球贸易展望和统计》更新报告。报告预测,2024年全球货物贸易量将增长2.7%,略高于此前预测的2.6%。得益于全球贸易逐步复苏,全球航运业也呈现积极增长态势。

根据英国造船和海运动态分析机构拉克森近日发布的全球航运市场半年展望报告《航运回顾与展望》,全球航运业整体盈利环境较好,预计2024年全球海运贸易量将增长2.2%,达到126亿吨;2025年将增长2%,达到128亿吨以上。中国仍然是主要推动力,进口量比两年前增加4亿吨。联合国贸发会议预计,全球海运贸易量2024年至2028年间增速均在2%以上。

法国航运咨询中心7月发布的统计数据显示,目前全球正在运营的集装箱船总计为7024艘,运力按载重吨计约为3.59亿吨。2024年以来,全球航运市场需求明显回升,班轮公司货运量大涨,业绩反弹强劲。

有关报告显示,去年全球最繁忙的10个集装箱港口中有8个位于亚洲。2023年,上海港集装箱吞吐量达到4916万标准箱,连续第十四位居世界第一;新加坡港集装箱吞吐量达到3901万标准箱,创历史新高。此外,迪拜港全年集装箱吞吐量为1447万标准箱,同比增长3.6%,保持强劲发展势头。

波罗的海交易所首席执行官马克·杰克逊表示,尽管面临经济低迷态势、地缘政治紧张局势与环境危机带来的严峻挑战,全球航运业仍在稳步发展,持续推动必需品在全球范围内的流动。

国际航运公会秘书长盖伊·普拉滕表示,全球航运业面对艰巨挑战,显示出韧性和创新能力。相信通过各方共同努力,坚持拥抱创新、以人为本,全球航运业可以继续蓬勃发展,为全球可持续发展作出贡献。

替代燃料、新技术助力脱碳

目前,大多数商业船舶使用的是航运重油。联合国贸发会议的相关数据显示,航运业的温室气体排放量占全球总量的近3%,过去10年排放量增加了20%。联合国贸发会议秘书长格林斯潘表示,海运需要尽快实现去碳化,同时确保经济增长。国际海事组织制定了严格的脱碳目标,航运业需在2050年左右实现净零排放。

为实现碳中和目标,航运业需持续加大低碳技术与替代燃料的研发力度。今年8月底,全球首艘绿色甲醇燃料集装箱船“劳拉”号在荷兰鹿特丹港进行燃料加注,这是欧洲首个



2023年,上海港集装箱吞吐量连续第十四位居世界第一。图为桥吊林立的上海港洋山深水港区。 计海新摄(影像中国)

集装箱船绿色甲醇加注作业。3月,福蒂斯丘集团使用双燃料氨动力船在新加坡进行了世界首次氨燃料补给作业,展示了氨作为清洁能源在商业船舶上的应用潜力。全球首台用于新造船的氨燃料发动机预计在2024年底交付。

挪威船级社发布的《面向2050年的海事展望》报告显示,在碳中和和燃料成为可行选择之前,优先开发和降低能耗的技术对于航运业减排来说至关重要,包括重新设计螺旋桨、定期清洁船体、采用空气润滑减阻技术和调整发动机转速等。当前,风力推进技术崭露头角。有研究报告指出,在安装有效风力推进系统后,船舶能源效率最高可提升8%。

据联合国贸发会议估计,到2050年,全球船舶的脱碳化转型每年将需要80亿至280亿美元。建设100%碳中和燃料的基础设施每年将需要高达280亿至900亿美元的投资。如果实现完全脱碳,燃料成本每年将会翻一番。盖伊·普拉滕表示:“现在替代燃料的成本至少是传统燃料成本的2至3倍。我们无法确定未来使用何种燃料,但整个产业链的合作是实现脱碳目标的唯一途径。”

数字化提升港口运营效率

数字化、智能化也是航运业转型的重要方向。世界各国的港口都在积极投资新技术,希望利用数字平台使港口更加智能和高效。联合国贸发会议技术和物流主管西利曼表示,

数字化将提高航运的可预测性和可靠性,应用人工智能、机器学习、区块链和物联网等技术,将优化监测、航线、速度和预测等环节效率,这些都有助于加快去碳化。

近年来,不少港口积极采用人工智能等技术,以实现港口运营的全面自动化,优化泊位管理和减少船舶拥堵。新加坡大士港积极推进数字化和自动化港口业务。2022年9月,大士港正式启用,采用自动化技术,建立创新型指挥中心来监督运营和维护。

迪拜环球港务集团采用人工智能操作系统,通过跟踪集装箱运输和设备管理来优化码头运营。通过该生态系统内的互补技术,如机器学习、人工智能工具、物联网和数字孪生平台,可提高自动化效率、可视性和互操作性,为客户提供实时的货物信息。

荷兰鹿特丹港加快智慧港口建设。“鹿特丹港通过港口社区系统将船舶和货物进出口以及与之相关的环节连接起来,包括港口天气潮汐、靠泊申请、海关报关、引航、拖轮、燃油加注、货物报关查验等。”荷兰鹿特丹港务局驻中国区首席代表邹俊善说,通过人工智能、大数据、云计算、区块链等信息技术,系统可实现全天候不间断、高效率运行。

国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明格斯表示,数字化是实现标准化和提高航运效率的关键。新技术以及向低碳和近零碳燃料应用的转型为行业带来许多新机遇。国际海事组织正在努力推进航运业拥抱数字革命,同时确保安全并管控网络安全风险。



我和中国的故事

我来自哈萨克斯坦,中文名叫做爱民。2018年,怀着对中国文化的好奇与向往,我来到中国,开启了一段充满发现与收获之旅。

过去6年间,我到过中国45个城市。每段旅途都带给我新的感悟,留下无数美好的记忆。在北京,雄伟的故宫与壮观的长城,让我感受到中国古建筑的魅力与历史的厚重;在苏州,我被中国园林的恬静与雅致深深吸引,一石一木都蕴藏着“天人合一”的哲思;在西双版纳,热带雨林的奇异景观和多样的动物,让我体验到大自然的神奇与美丽……每一次旅行都是一次心灵的洗礼,让我学会接纳与欣赏世界和人类文明的丰富多元。

去年,我有幸参加了在上海举行的第六届中国国际进口博览会。在哈萨克斯坦国家展台,我穿梭于展商和客商之间,介绍坚果、酸奶粉、蜂蜜、手工艺品等哈萨克斯坦特产,帮助更多中国朋友了解我的家乡。在我看来,这场年度盛会有力促进了哈中经贸合作,为哈萨克斯坦产品进入中国市场提供了绝佳平台。同时,我还通过抖音、微信公众号等社交媒体平台向观众展示这些特产的生产过程和文化背景。看到我的视频和文章获得关注,促进了哈中两国商家间的交流,我感到既充实又激动。

后来,在学习国际关系相关课程后,我开始意识到作为一名外国留学生,天然就能起到促进不同文化交流的纽带和桥梁作用。于是,我又参与了许多上海合作组织的青年交流项目。哈萨克斯坦和中国都是上海合作组织成员国,这个平台让包括两国青年在内的不同群体有了更多的沟通机会。去年12月,我参加了在上海合作组织秘书处举行的“模拟上合组织”活动,并作为学生代表发言,和多位人士就绿色经济、生态环保、可持续发展等议题展开讨论。这次经历让我认识到,深入了解各国立场和政策并清晰地表达观点,是开展国际合作、促进相互理解的基础。此外,我还加入了上海合作组织青年平台,在团队合作中锻炼了多元文化背景下的协调与沟通能力。这些经历让我了解到,上海合作组织对于促进地区人文交流意义重大,有助于各成员国分享发展经验、推动青年友好交往,夯实各国关系发展的民意基础。

我在中国的学习之旅内容丰富且意义深远,未来我想去更多的地方,认识更多朋友。功课之外,我希望深入研究哈中关系的历史与未来,在促进哈中乃至更广泛的国际文化交流中发挥作用,用我的所学所得为增进哈中两国民间相互理解作出更多贡献。

(作者为华东师范大学哈萨克籍留学生)

一段充满发现与收获之旅

(哈萨克斯坦)托米里斯·叶尔希别克

马来西亚加大银发经济投资力度

本报记者 张聆若

马来西亚政府日前表示,该国老龄化加速发展对经济社会带来较大挑战。为应对人口老龄化冲击,马来西亚政府加大对银发经济的投资力度,包括推进养老基础设施建设,支持企业开发适老化产品和服务,加大对养老相关行业的投资等。

近年来,马来西亚老年人口比例不断上升。据马来西亚统计局发布的数据,2023年该国60岁以上人口达380万,约占总人口的11.38%;65岁以上人口达250万,约占总人口的7.49%。预计到2030年,60岁以上人口将占总人口的15.3%。为应对人口老龄化带来的挑战,马来西亚政府采取了一系列措施。

马来西亚政府重视养老和老年护理行业的发展。早在2016年,马来西亚政府就推出了“老年人身体规划指南”,要求加快升级改造现有养老院。马来西亚《2018年私人老年医疗保健设施和服务法案》正式生效,为老年人护理提供了更全面的监管环境,并确保所有私人医疗保健中心和服务都获得许可和监管,从法律层面对老年人护理标准进行规范。今年3月,马来西亚雇员公积金局宣布提供高达2.5亿林吉特(1林吉特约合1.65元人民币)资金,投资老年人护理和医疗保健等领域。

马来西亚非营利组织和私营企业也积极参与养老产业发展。非营利组织马来西亚照护专业协会成立于2019年,旨在通过培训和认证提高老年人护理行业的专业化水平。该组织除了开设相关培训课程,也提供长期或短期的老年人护理服务。目前,马来西亚槟城、吉隆坡、霹靂州等地养老院建设步伐不断加快,许多项目远离喧闹的城市中心,配备了完善的服务管理和先进的医疗服务。同时,在部分养老院中还采用物联网和远程医疗等数字技术,可以提供即时数据,与护理运营有效沟通。

马来西亚政府希望通过加大对银发经济领域投资,在满足老龄消费群体需求的同时,增加经济发展活力。马来西亚总理安瓦尔表示,马来西亚银发经济潜力巨大,推动老龄产业发展不仅可以确保老年群体的福祉和生活质量,还能够促进国家经济持续增长。



中国展区一角。 本报记者 尚凯元摄

10月19—23日,2024年法国国际食品展在巴黎举行。该展会每两年举行一次,本届展会有来自全球100多个国家和地区的7000多家展商参与,展示最新食品、饮料和食品加工技术等,其中中国展商数量达687家。

(本报记者 尚凯元)

中国参展商与外国客商进行交流。 本报记者 尚凯元摄



2024中非投资合作高质量发展研讨会在京举行

本报北京10月22日电(记者万宇)2024中非投资合作高质量发展研讨会21日在北京举行。本次研讨会以“以投资合作高质量发展助力中非逐梦现代化”为主题。来自中非政界、学界、企业界以及国际机构的代表逾300人出席会议。与会人士围绕中非基础设施合作、中非卫生合作和中非产业链合作展开讨论,为中非投资合作高质量发展建言献策。

研讨会上正式发布商务部研究院组织编写的《中非合作论坛框架下的中非卫生与农业合作报告》。由中非发展基金设立的中非绿色产业链专项资金也在当天正式启动。该专项资金将用于重点支持中非绿色产业链上中下游各环节合作,促进非洲清洁能源、绿色交通、绿色矿产和传统产业绿色升级等领域的发展。

此外,中非发展基金还与中材水泥、广西柳工、京东科技、赣锋锂业、北京文华在线等企业签署合作备忘录,致力于在“十大伙伴行动”等重点领域开展对非投资合作。

中国(广西)一越南(广宁)白内障治疗救助项目启动

本报南宁10月22日电(记者庞革平)10月22日,中国(广西)一越南(广宁)白内障治疗救助项目在广西防城港市启动。广西壮族自治区卫生健康委主任杜振宗、越南广宁省卫生厅长阮仲平等中越双方相关负责人和嘉宾出席项目启动仪式。

杜振宗在项目启动仪式上表示,广西愿依托当地优质医疗资源,与越南边境四省交流分享技术经验,推进白内障治疗救助项目在越边境地区深入实施,促进双方防盲治盲工作的提升及卫生健康事业高质量发展,增进中越边境地区民众健康福祉。

阮仲平表示,白内障治疗救助项目为广宁省广大白内障患者获得及时检查治疗、改善眼健康水平提供了良好机会。相信通过双方密切合作,该项目将帮助更多白内障患者恢复视力并过上更优质的生活。期待继续与广西发展医疗卫生合作,不断改善公共卫生质量。