

山东胜利油田增强保供能力,推进多能互补

一座油田的能源转型探索

本报记者 侯琳良

经济聚焦

核心阅读

建设“产供储销”体系,不断增强能源保供能力;大力发展新能源,实现多能平衡互济;探索应用碳捕集、利用与封存技术,建设储碳固碳产业基地……近年来,胜利油田持续做强传统油气、壮大新能源、创新储能技术,力争端牢能源饭碗。



目前,油气生产用电中绿电占比突破23%。

随着光伏发电蓬勃发展,胜利油田电网迎来新的挑战。“过去只有一个电源,企业自备发电厂,源随荷动,电网的形态是单向输电,相当于‘二传手’。如今,既有火电又有光伏,240个光伏场站就是240个电源,打破了传统电力系统的供需平衡。”胜利油田电力分公司经理刘玉林说。

为提高电力系统的安全性和稳定性,胜利油田构建“源网荷储”一体化能源管控平台,均衡管理各类电源资源,在安全、绿色、经济中寻求最优解,实现多能平衡互济。“‘源网荷储’一体化运行,促进供需精准匹配,保障电力供应的可靠性和安全性。同时,支撑新能源规模化消纳,降低了用能成本,实现了绿色低碳发展。”刘玉林说。上半年,胜利油田“源网荷储”一体化运行降低用电成本9349万元。

探索储能技术,建设储碳固碳产业基地

走进淄博市高青县唐坊镇的一片玉米地,只见胜利油田CCUS示范区高青末站掩映其中。“从齐鲁石化搭乘管道‘地铁’而来的二氧化碳,经这里被输送至15个注气站,继而注入地下。”胜利油田CCUS项目部经理于法珍介绍,胜利油田适合注入二氧化碳驱油的地质储量约15亿吨,能够封存2亿吨以上

的二氧化碳。

2022年8月,百万吨级CCUS项目“齐鲁石化—胜利油田项目”全面投运。目前胜利油田有13个区块应用CCUS技术,累计注入封存二氧化碳150余万吨,区块每天产油量由项目实施前的220吨增至442吨。

眼下,胜利油田正立足自身的生产场景、封存空间,攻关不同浓度二氧化碳的低成本捕集技术,集成CCUS全产业链技术优势,培育齐鲁石化—胜利油田、胜利发电厂、东营市化工园区3个百万吨级CCUS示范项目,建设储碳固碳产业基地。

“储”的不仅有碳,还有能。胜利油田勘探开发研究院首席专家罗红梅探索研究的压缩空气储能技术,让位于地下几千米地废弃油气藏化身空气“充电宝”:用电低谷时,利用电能将空气压缩到地下油气藏中;用电高峰时,再释放空气,推动汽轮机发电。

“采出几十年前的化石能源,注入风能、太阳能等可再生能源,我们通过建设储能体系拓展能量转换通道。”中国石化集团公司总经理助理兼胜利石油管理局有限公司党委书记、执行董事孙永壮说,发展新能源产业、探索前沿储能技术,都是为了加快构建清洁低碳、安全高效的新型能源体系,给油气增储上产争取更大的发展空间。

上图:胜利油田CCUS项目纯度高89吨站。胜利油田供图

山东东营,胜利油田,油气、二氧化碳之间正发生着奇妙的反应。

“这是碳捕集、利用与封存技术(CCUS)项目专用储气罐,可储存100吨二氧化碳。”步入胜利油田莱113区块,二氧化碳注气1站站长范少伟指着两个巨型白色储气罐说。原来,二氧化碳被注入采油层的岩缝孔隙,与其中的原油互融,既把岩石内微小孔隙中的原油驱赶出来,又能将二氧化碳封存于地下。

能源的饭碗必须端在自己手里。开发60多年来,胜利油田持续做强传统油气、壮大新能源、创新储能技术,不断书写端牢能源饭碗的答卷。

做强传统油气,推进“产供储销”体系建设

在位于东营市牛庄镇的油气集输总厂东营原油库,来自四面八方的油流汇入不同储罐,实现分质分储分输。东营原油库经理张惠告诉记者,原油库可以满足53种进罐流程组合和58种出罐流程组合,实现不同油品的灵活储存和定制配输。

这是胜利油田注重“产供储销”体系建设,不断增强能源保供能力的一个缩影。“过去我们只是单纯生产油和气,现在更加注重‘产供储销’全流程建设。”胜利石油管理局有限公司总经理、党委副书记杨勇说。

“产”既要进,更要稳。紧扣资源储量,胜利油田坚持常规领域稳定增储、页岩油形成战略接替,上半年新增探明储量3776万吨,落实4个千万吨级规模产地。瞄准未动用储量、高含水区块等潜力方向,加快打造海上、低渗、稠油等产量增长点,前9月生产原油1767.55万吨,始终保持超产。

积极做优“供”,加快“油转化、油转特”,打造特种油品、高端化工、燃料电池新材料产业基地。目前,胜利油田建成了中国石化第二大低硫重质船用燃料油生产基地,年生产能力达140万吨。

“供”得上,还要“储”得住。坚持储气于藏、储能于藏,加快储气库、储能体系建设,新投建的东营原油库打破以往“大锅烩”式的储油模式,使油品按质分类、按类存储、按需输

送;已投产的永21储气库可利用库容达2.38亿立方米,增强了区域调峰应急保供能力。

“分质分储的目的是分销。”胜利油田油气销售高级专家张连文说,过去原油价值主要看密度、硫与酸的含量等指标;如今,按照原油终端产品的价值确定价格。比如春风油田的稠油,过去因原油黏度极高,只能降价销售,如今这种稠油是炼制高端沥青和特种油的原料,将不同类型的油品精准输送给用户,可实现价值最大化。

绿色低碳发展,构建“源网荷储”管控平台

走进胜利油田营二井区,蓝天白云之下,近8000块太阳能板将光能源源不断地转化成电能和热能,给油气生产提供能量。胜利油田新能源开发中心经理张维进介绍,通过探索以“风、光、热、储”多能互补模式替代传统的火电和燃气加热炉,营二井区年发电519万千瓦时,实现了井区的碳中和。

“发展光伏,胜利油田有天然优势。”张维进分析,油田主产区太阳能资源丰富,且有78万亩油气生产工业用地,配套发电系统和柔性可调的油气生产负荷,能够较好适配光伏建设。

立足自身油气生产场景,胜利油田光伏发展驶入“快车道”,2021年以来,光伏发电装机规模达435兆瓦,年发电超5亿千瓦时。



位于江苏徐州的潘安湖国家湿地公园是当地打造的“全景区”,已在餐饮、住宿、交通等领域实现清洁用能全覆盖。图为潘安湖国家湿地公园俯瞰。

沈晓洁摄(人民视觉)

上海期货交易所开发集运指数(欧线)期货

平抑运价波动 促进企业发展

谢卫群

“我们除了做物流,还要关心期货市场。”广东国荣物流集团供应链事业部总监廖众喜说,航运价格波动、物流成本上升给企业海运出口带来较大挑战,“幸好现在有了对冲工具。”

廖众喜所说的工具,就是上海期货交易所针对欧洲航线运价开发的期货——集运指数(欧线)期货。这款期货是依托我国指数开发的航运期货品种,2023年8月18日在上期所所属上海国际能源交易中心上市。

“集运指数(欧线)期货上市后,货运企业受益不少。比如,如果国内生产企业要往欧洲运输货物,需要和船公司签订货物运输合同,并确定运输价格。这就是这款期货对应的现货市场。但是,集运运输市场本身受供需等因素影响,经常出现运费上涨下跌。如果企业担心未来运费上涨,就可以在期货市场上通过签订期货合同来锁定未来的运费。”方正中期期货分析师陈臻说。

企业为应对国际航运价格不确定性,可以利用期货端收益弥补现货端损失。今年5月,国荣物流收到三一重工6月向欧洲发运13个特种货柜的需求,并以当时的市场运价向三一重工出售舱位。国荣物流随后判断,从那时起到6月出运时,现货市场运价将继续上涨,未来国荣物流向船公司购买舱位时,舱位购买价格将大概率高于现在的舱位出售价格,因此这一单的亏损概率极高。为规避运价上涨风险,国荣物流决定买入期货进行风险管理。

中信期货在了解以国荣物流为代表的货代企业的实际运营模式及业务痛点后,为国荣物流提供期货套保定制方案,帮助企业运用期货工具管理运价上涨风险。5月7日,国荣物流建立5手多单锁定订舱价格,大约相当于现货端13个特种货柜的价格总量。就在国荣物流买入期货后,期、现货运价继续上涨。6月初,货物即将发运,国荣物流选择向船公司订舱,每个集装箱相比5月涨价不少,经核算后现货端累计亏损18.7万元;同时,企业将期货平仓,盘面获净盈利15

万元。“通过参与集运指数(欧线)期货交易,我们的亏损额从18.7万元降到了3.7万元。期货端的收益弥补了现货端的损失,平抑了运价的波动。”廖众喜说。

随着交易规模不断增长,集运指数(欧线)期货的影响也在扩大。截至10月22日收盘,集运指数(欧线)期货累计运行282个交易日,累计成交量约4244万手,日均成交量约15万手;累计成交额约3.48万亿元,日均成交额约123亿元。

为提升期货市场服务航运业高质量发展能力,当前上期所正在持续开展产业客户培育工作。此外,上期所鼓励期货公司在服务过程中探索创新性风险管理模式,推出适用于航运企业、外贸企业运营场景的场外期权、运价保障产品等创新产品,力争探索一套行之有效的航运产业客户参与期货市场的实践方案。

参与预付式经营企业倒闭逃债、侵害消费者权益

北京通报打击「职业闭店人」全国首案

罚没款超六十五万元

本报北京10月22日电(记者林丽蔚)北京市市场监管局22日召开新闻发布会,联合北京市公安局经侦总队通报打击职业闭店侵害消费者权益行为。

北京市公安部门前期核查取证发现,北京小蕃茄教育咨询有限公司(以下称“艺术全”)、北京木翼创想科技发展有限公司(以下称“木艺艺术”)2家艺术培训机构涉嫌职业闭店。接到公安部门移转线索后,北京市市场监管部门立即对2家闭店企业及3家涉案中介机构、2名闭店人立案调查,查处虚假登记、协助虚假登记等违法行为,罚没款合计65.58万元,办成打击“职业闭店人”全国首案,取得突破性进展。

北京市市场监管部门同步撤销了“艺术全”“木艺艺术”虚假变更登记事项,将闭店链条中韩某、张某某等9名自然人认定为虚假登记直接责任人,自虚假经营主体登记被撤销之日起3年内不得再次申请经营主体登记。今年以来,“职业闭店人”参与预付式经营企业倒闭逃债、侵害消费者权益问题受到社会广泛关注。“职业闭店人”一般通过线上或线下方式寻找目标企业,评估企业负债情况,按照负债总额收取一定比例费用,以私下协商、秘密协议等方式操作,掩盖《中华人民共和国公司法》规定的变更、减资、破产清算等程序,帮助面临经营困境的预付式经营企业变更法定代表人、转移资产、逃避债务,以合法形式掩盖非法目的。

一些“职业闭店人”通常会在闭店前,以店庆等名义组织促销活动吸引消费者预付费用,“职业闭店人”主导的闭店行为也导致员工工资被拖欠、消费者预付费用无法退还,扰乱市场经济秩序,冲击社会信用体系,给群众造成经济损失。

按照“坚决打击职业闭店侵害消费者权益行为”的要求,北京市市场监管局依据《北京市单用途预付卡管理条例》统筹推进预付卡治理工作,在公安等部门支持下,通过健全事前风险预警、事中部门联动、事后打击惩戒的工作机制,形成对闭店企业、“职业闭店人”、背债人、背债人团体全链条高压打击,着力保护消费者合法权益,维护社会安全稳定。

北京市市场监管部门提示预付式经营企业:要严格落实《北京市单用途预付卡管理条例》,依法、合规发行预付卡;应当按照与消费者约定提供商品或服务,不得降低商品或服务的质量,不得任意加价;经营者出现重大经营风险,应当停止收取预付款,决定停业或者迁移服务场所的,应当提前告知消费者,继续履行义务或退还还有消费的预付款余额。

同时提醒广大消费者:在预付式消费时,应当与经营者签订合同或留存消费凭证,约定商品或服务的具体内容、价款或费用、预付款退还方式、违约责任等事项,做到科学性消费,提高防范风险的意识和维护自身合法权益的能力。

三季度国家铁路累计发送货物超10亿吨 创单季度货物发送量历史新高

本报北京10月22日电(记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉:三季度,铁路货运呈现量质齐升的良好态势,国家铁路累计发送货物10.04亿吨,同比增长3.8%,创单季度货物发送量历史新高,铁路现代物流体系建设取得显著成效。

货运能力有效扩充。铁路部门精心组织货物运输,持续提升货运能力,国家铁路日均装车18.2万车,同比增长4.1%。用好大秦、浩吉、瓦日、唐呼、兰新铁路等主要能源运输通道,大力开行万吨列车,三季度国家铁路发送煤炭5.2亿吨,同比增长3.5%。

快运班列高效开行。大力发展多式联运,高质量开行快运班列,“班列+两端公路”多联快运产品已覆盖各省会城市,“班列+班轮”铁海快线产品已覆盖全国主要港口。积极探索“一单制”铁海快线班列开行,实现一张运单全国通达,运输效率大幅提升。三季度,国家铁路发送集装箱958万标箱,同比增长17.3%。

货运服务水平有效提升。积极推广运费贷、信用证结算、铁路单证融资等物流金融服务,助力缓解中小微企业融资难、融资贵问题,累计服务各类客户546家,授信融资总额154.6亿元。推进铁路货运数智化建设,完善95306平台智慧服务功能,实现货运业务全流程网上办理和集中办理,目前铁路电子运单比例达97%以上。

广西创业担保贷款突破10亿元 实现所有县(市、区)全覆盖

本报南宁10月22日电(记者庞春平)记者从广西壮族自治区有关部门获悉:今年以来,广西融资担保集团携手广西全区政府性融资担保体系成员机构,共同推动创业担保贷款政策的优化与实施。在自治区人力资源和社会保障厅的支持下,通过强化政银担合作,广西新增创业担保贷款取得了新突破。截至9月末,广西新增创业担保贷款笔数达6138笔,贷款总额达12.65亿元,比去年同期增长150%。这不仅标志着广西创业担保贷款首次突破10亿元大关,更实现了广西所有县(市、区)的全覆盖。

截至9月末,广西各市政府性融资担保机构已与11个市本级和近40个县(市、区)签署了担保基金合作协议,政府性融资担保的覆盖面不断扩大,政策效果日益显著。

下一步,广西融资担保集团将深入落实广西创业担保贷款政策,进一步强化政银担合作,不断提升创业担保贷款的办理效率,持续推动创业担保贷款业务增量扩面提质。