

全国防沙治沙先进个人、宁夏中卫国有林场治沙专家唐希明——

扎根一线34年，科学治沙百万亩

本报记者 顾仲阳 徐元锋

习近平总书记指出：“加强荒漠化综合防治，深入推进‘三北’等重点生态工程建设，事关我国生态安全、事关强国建设、事关中华民族永续发展”。

宁夏回族自治区中卫市，“三北”工程黄河“几字弯”攻坚战的项目工地热火朝天，工人们人手一把铁制“干”字杆，不一会儿就栽好一棵树。有了这个“种树神器”，造林效率提高了1倍多，成活率能达到85%以上。

工人们用的铁制“干”字杆，是中卫市国有林业总场治沙专家唐希明发明的。他三十四年如一日征战沙海，研发的一系列新技术、新模式在“三北”工程治沙一线得到广泛应用。

中卫是我国“三北”工程防沙治沙的典型。老一辈治沙人在这片土地上研发出草方格治沙方法，上世纪80年代，联合国开发计划署将这种治沙模式向各国推广。

以唐希明为代表的第三代治沙人，紧握手接力棒，科学治沙、合理用沙，把腾格里沙漠沙线逼退了25公里，创造了“三北”工程治沙的一大奇迹。眼下，他们正全力打造“三北”工程攻坚战，努力把祖国北疆的绿色屏障构筑得更加牢固。

攻克技术难题，为百万亩沙漠“缝制”绿衣

初见唐希明，跟普通的西北老汉并无二致。然而，他是中卫治沙的专家。

要说唐希明治沙有何高招，关键就是爱钻研、讲科学。

草方格固沙效果有目共睹，然而它会逐渐风化，反复扎设，成本又太高。找到一种长效固沙方法，成了唐希明一直思考的事。

一到大风天，他就跑进沙漠去“观风”。经过多次观测、反复试验，他巧借“风势”找到了升级方案——在草方格中间播撒耐旱草种，大风会将草籽“旋播”到四周，降雨后草籽生根发芽，就在原来草方格的基础上形成有生命的植物草方格，这时再栽种耐旱树苗，灌草结合、系统治理，就能实现长效固沙。

方法找到了，然而，要在沙漠中把树种活，谈何容易。

2012年，世界银行贷款宁夏防沙治沙与生态保护项目落地中卫，唐希明信心满满，但



唐希明（前排右二）在给技术人员讲解治沙技术。刘少海摄

很快遇到困难，苗木栽下去根本无法成活。他急得睡不着觉：“办法总比困难多，一定要找到解决方法。”

拔出枯死的苗木，唐希明发现翻上来的沙子很容易失去水分，造林挖坑时四周沙子又常常回流，造成坑深不够，苗木接触到的都是干沙，自然成活率不高。

原因找到了，怎么解决？唐希明每天守在治沙现场，琢磨解决的办法。有一天，他实在走不动了，就找了根木棍拄着。走着走着，他突然停了下来，看着棍子在沙漠里扎出的一个洞出神。他发现，棍子能穿透干沙层，插到35厘米以下的湿沙层。

受此启发，唐希明发明了深栽50厘米的铁制“干”字杆，用上它，能轻松地将树苗根部送入湿沙层，还无需额外浇水。

这个“水分传导式精准型沙漠植苗工具”迅速成了西北地区治沙植绿的标配工具。后来，唐希明又给这个工具装上电动马达，效率大幅提升。

30多年攻坚克难，唐希明没少吃沙子，没少掉头发，但换来的科研成果一项接一项。运用这些治沙新技术、新模式，他为百万亩沙漠“缝制”了绿衣。

宁夏回族自治区林业和草原局局长戴培吉说：“与老一辈治沙人‘馒头+锄头’的苦干相比，创造新时代治沙新奇迹更需要科技的力量，唐希明就是接地气、爱钻研、讲科学的治沙专家。”

坚持高质量施工，将腾格里沙漠东南缘治理率提高到90%

在唐希明的办公室里，珍藏着一张函，上面写道：宁夏沙漠化控制和生态保护项目被世界银行认定为“令人满意的项目”。这是对唐希明牵头实施的项目质量的肯定，也是对他治沙态度的认可。

2013年，在该项目一碗泉工地，唐希明发现一名工人扎的草方格草量不够，还有断裂，当场就指了出来。

“我扎过很多草方格，怎么可能不合格？”这名工人不服气。唐希明找来工地负责人，当场对草方格进行测量，发现确实不达标……

“要干就要干好”，唐希明的认真令人印象深刻。

2017年9月，一个项目验收过程中，有一家施工企业造林成活率不达标。

“一个标段不过关，会连累项目整体治沙效果。必须达标，保证质量。”唐希明严格要求。

渐渐地，在中卫治沙界，大家都知道，唐希明这位项目办主任眼里揉不进沙子，“要干就要干好，保证质量才是唯一的标准”。

在唐希明的带动下，腾格里沙漠东南缘治理率提高到90%，治理区植被覆盖率由不足1%提高到42%。

治沙也要用沙，努力让老百姓过上好日子

唐希明的严出了名，他的好同样有口皆碑。

国能集团腾格里沙漠新能源产业基地项目区里，光伏板阵列源源不断输出绿电。“这个项目凝结了唐老师太多心血。”宁夏龙源新能源总公司运营分公司党支部书记潘战国说，2022年，项目区刚架起光伏板，大风就把地面吹得沟沟道道，光伏板上全是沙土。怎么固沙？光伏板怎么架设？他们连忙请唐希明帮忙。

经过试验，唐希明开出“药方”：扎好草方格，种上柠条、沙米等沙生植物固沙，把光伏板从离地面半米升至两米。沙地生态修复，动摇光伏板根基的“风蚀沟”没了，光伏板下绿意葱茏。

唐希明的付出，潘战国很感动：“唐老师不光给出解决方案，还经常来现场进行技术指导，大家都认识他。”

治沙有效益，用沙更是天地广阔。沙漠旅游成了中卫一张闪亮的“名片”。沙坡头旅游景区副总经理朱文军感慨：“现在，中卫已经成了很多游客来宁夏必选的旅游目的地，以唐老师为代表的治沙人功不可没。”

每次听到这样的话，唐希明总是腼腆地说：“治沙有效果了，老百姓才能过上好日子，这都是治沙人应该做的。”

国家林业和草原局三北局党组书记、局长刘冰说：“伟大的‘三北’工程孕育了伟大的‘三北’精神，造就了一代代治沙英雄。唐希明是新时代科学治沙、合理用沙的典型代表，打好‘三北’工程攻坚战，创造新时代中国防沙治沙新奇迹，需要千万个‘唐希明’。”

不久前，唐希明退休了，但他的治沙脚步并未停止，中卫市人民政府又将他聘为技术顾问。

在唐希明心中，还有更大目标：“我要继续以科研团队合作的方式去推动更多治沙技术、治沙模式的创新和推广，在‘三北’工程攻坚战中再立新功，为创造新时代防沙治沙新奇迹贡献更大力量。”

晨曦中，唐希明又开着旧皮卡，向大漠深处驶去……

（本报记者常钦、董丝雨参与采访）

工匠绝活

（绝活看点）

杨勇，井下采矿工，二级工人技师，现任云南锡业股份有限公司老厂分公司竹叶山坑三工区井下掘进组组长。他将多年的经验总结成“一看二摸三听四泡”岩石特性判断工作法，组织研究“光面爆破技术在隧道掘进中的应用”。2022年，杨勇荣获“全国技术能手”称号。



全国技术能手、云南锡业井下掘进组组长杨勇——磨炼技能 精准掘进

本报记者 叶传增

先穿过千米长的幽深隧道，再乘坐竖井电梯下降至地下500米深的掘进平台，伴随着轰隆隆的施工声，云南锡业股份有限公司老厂分公司竹叶山坑三工区井下掘进组组长杨勇（见上图，杜昕摄）来到地下深处的工作面，开始新一天的掘进。

掘进断面，杨勇正在使用凿岩机掏槽布眼。仔细看，槽眼并不是垂直于断面打入，而是有一定的倾斜角，每一个眼都要倾斜3到5度，这正是杨勇布眼的窍门。“布眼要预留一定的空间，如果垂直打进去爆破，下一个施工循环，巷道的掘进空间就会变小。”杨勇解释，凿岩角度与凿岩的深度有关，眼打得浅，角度就大一点，反之，角度就小一点。

2002年，杨勇来到云南省红河哈尼族彝族自治州个旧市老厂矿区，从事井下掘进工作。布眼、装药、爆破……巷道掘进是上述环节的不断循环，杨勇已经重复了22年。他也从一名普通的矿山工人，成长为如今的“云岭工匠”“全国技术能手”。

井下作业不分昼夜，工作条件不仅艰苦，更要求矿山工人有过硬的技术和扎实的理论做支撑。

2017年，杨勇所在的作业队在竹叶山坑掘进一段200米长的巷道时遇到一个难题：其中一段断面爆破后岩石回弹，难以实现理想的爆破效果。

带着疑惑，杨勇向工区的技术员请教。技术员告诉他，这是遇到了韧性强的大理岩。这种岩石虽然硬度不大，但韧性强，要想取得好的爆破效果，必须在布眼上下功夫。

“掏槽眼的空间要大，数量要多，同时要多布一些辅助眼，控制好槽眼和辅助眼之间的距离。”按照技术员的建议，杨勇队重新布眼爆破，终于成功。

这次经历让杨勇意识到知识的重要性。于是，杨勇借来厚厚的专业书籍，拿出“钻岩”的劲头研究起地质结构、隧道掘进和矿山机械等知识，遇到不懂的问题就向技术人员请教。

岩石的特性决定着布眼的方式，而布眼的好坏直接关系到爆破的效果。杨勇将理论和实践紧密结合，总结出岩石特性判断“一看二摸三听四泡”的工作方法，利用该方法将坑下岩石分为坚硬岩石、较坚硬岩石、较软岩石、软岩石和极软岩石等种类，指导施工人员根据岩石特性确定合理的掏槽和布眼方案，从而提高炮孔利用率和爆破效率。

长期从事掘进工作，杨勇发现，传统的爆破方法炸药消耗量较大，容易让巷道围岩产生炮震裂缝，破坏围岩的完整性，还会导致巷道超挖、欠挖的情况。为提高掘进效率，2021年，杨勇组织成立“光面爆破技术在隧道掘进中的应用”科研技改小组，探索将新的爆破技术应用到实践中。

与传统作业方式不同，这种新技术是在开挖轮廓线上加凿一排孔距经过合理计算的眼，采用特殊的装药结构，爆破后最终形成一个光滑平整的开挖面。

“光面爆破后的巷道成形规整，对围岩破坏小，既确保施工安全，又能减少超挖、欠挖情况，加快了掘进速度。”杨勇介绍，采用光面爆破新技术后，材料消耗成本节约了9%，工作效率提高了15%。

2020年，云南省级“杨勇技能大师工作室”正式成立，杨勇利用这一平台向工友们传授掘进和爆破工艺的经验 and 知识，将自己所学倾囊相授。

“我也会像前辈们一样，把矿山人的手艺和精神传递下去，为培养更多知识型、技能型、创新型的一代井下掘进工人而努力。”巷道里的微光映照在杨勇的脸上，目光里透着坚定。

“中国好医生中国好护士”走进遵义现场交流活动举行

新华社贵阳10月17日电 由中央精神文明建设办公室、国家卫生健康委主办的全国道德模范与身边好人“中国好医生中国好护士”现场交流活动17日在贵州省遵义市举行，集中发布了2024年6月至9月共40位月度人物。

活动现场通过视频向历年来荣获国家勋章和国家荣誉称号的医者楷模致敬，并讲述了老中青医务工作者爱岗敬业、矢志为民的感人故事。有始终坚定“到祖国最艰苦最需要的地方去”，为人民服务，扎根基层、默默奉献的“人民医护工作者”路生梅；有长期帮扶西藏检验医学发展的检验科专家邱玲；有数十年如一日奔走在山间，守护一方健康的乡村医生雍元书；还有传承“红医精神”、成立龙思泉志愿服务队，多年来接力开展医疗志愿服务的遵义医学生代表等。

据了解，截至目前，“中国好医生中国好护士”推荐评议活动已发布1100余位月度人物和15支优秀团队。活动前，“中国好医生中国好护士”志愿服务总队专家走进社区、学校进行现场义诊和健康教育讲座。他们表示，要继续向英雄模范学习，弘扬光荣传统、赓续红色血脉，为守护人民健康不懈奋斗。



近年来，位于陕西咸阳市渭城区的陕西工业职业技术学院持续优化职业教育办学结构，通过“产教融合、校企合作、订单培养”模式，定向输送技能人才，努力推动职业教育走上高质量发展道路。图为10月17日，陕西工业职业技术学院学生参加实训。王正摄（影像中国）

机场，随后发往欧美。

建好用好管好，超级工程贡献中国智慧

“公司原料进口、成品出口‘两头在外’，国际市场价格波动大、交付时效性要求高。去年5月从其他口岸改走港珠澳大桥后，上午从番禺产业园发出的货物，当晚就能登上香港机场的航班。”广东省广州市启艺金银珠宝有限公司总经理许健强说，大桥24小时跨境快速通关，使物流时效提升30个小时。

一桥飞架，开辟了物流新通道，拓展了发展新空间。珠海金湾，借助大桥“近水楼台”之便，远东幕墙公司生产的新型玻璃幕墙产品，从厂区装车出发，不到3小时便可抵达港澳市场。“每日出货量达40车次，产品在港澳的市场占有率已超50%。”公司关务负责人周璐说。港珠澳大桥珠海公路口岸已成为我国承接跨境直购出口、一般贸易出口和全品类鲜活食品供港澳的大型口岸之一。

在建设大桥经贸新通道、发展绿通冷链运输等推动下，港珠澳大桥日益成为推动珠海市、粤西地区乃至广东省外贸发展的新引擎。“港珠澳大桥管理局有关负责人说，截至今年8月底，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口总值达9223.8亿元。

站珠海岸边远眺，烟波浩渺，海天一色。港珠澳大桥与今年通车的深中通道一道支撑起大湾区的交通骨架。2017年“天鸽”、2018年“山竹”、2023年“苏拉”，三场台风过境，大桥正面迎击。现场监控视频显示：巨浪猛烈拍打着人工岛，暴雨在桥面形成阵阵激流，主桥却在台风中岿然不动。

“台风过境后，我们随即开展全线排查，确认大桥索力、位移、振动均在设计允许范围内，主体安然无恙。”港珠澳大桥管理局有关负责人说，一次次台风如同“大考”，验证了大桥建设的可靠品质。

可靠品质，源自技术攻关坚持不懈。2009年12月，港珠澳大桥正式开工。为满足120年设计使用寿命，在近9年的建设期内，建设者们先后开展超300项技术攻关，填补多个技术空白，创下海中快速成岛纪录，打造出目前世界最长、首例深埋海底公路沉管隧

道等工程奇迹。

可靠品质，源自运维保养日复一日。对于港珠澳大桥来说，建成通车只是开端。进入运营阶段，复杂的维保环境和快速增长的车流量，为大桥运维带来新挑战。为用好管好大桥，大桥管理局开展一系列管理创新，应用数字维保、智能监测与应急管控等新技术，让往来人员和车辆通行更便捷。

港珠澳大桥是伶仃洋上的一道风景线，也是一张中国桥梁的亮丽名片。如今，大桥工程建设关键技术已转化为多项行业标准，规范和标准，在推动我国交通整体技术进步的同时，也为世界跨海桥隧建造贡献“中国方案”“中国智慧”。

放眼神州大地，世界第一高桥北盘江大桥平稳运行，世界最大跨度斜拉桥常泰长江大桥顺利合龙，世界最大跨度悬索桥张靖皋长江大桥建设正酣……目前，在桥梁跨越世界排名前十位的各类型桥梁中，中国均占据半数以上。

一座座雄伟的大桥跨山越海，不断刷新“最长、最高、最大”纪录，彰显新时代中国桥梁建设的雄厚实力。

新版《“走出去”税收指引》发布

本报北京10月17日电（记者王观）国家税务总局17日发布《“走出去”税收指引》（2024年修订版），对“走出去”纳税人在海外遇到的相关税收政策及覆盖114个国家和地区的税收协定进行归纳整理，从税收政策、税收协定、管理规定及服务举措4个方面，总结共性涉税问题120项。

此次修订是继2017年首次发布以来的第三次修订，将涉税服务事项由原来的99个扩充至120个，同时，新增了“外贸新业态税收政策”和“‘税路通’服务品牌”两个章节。

“新版指引聚焦‘走出去’纳税人关切和需求，及时对中国与有关国家和地区之间税收政策及税收协定进行更新补充，进一步帮助中国企业享受国与国之间税收协定待遇，确保协定中赋予的权益得到实现。”国家税务总局国际税务司司长蒙玉英表示。

新版指引全文可在国家税务总局官方网站查询。

本版责编：张彦春 刘涓溪 吴凯

（上接第一版）

往来客流与日俱增。在港澳车辆“北上”政策带动下，口岸客流量大幅增长。今年以来，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的港澳旅客达1203.3万人次，同比增长83.3%；持港澳旅游签注往来的内地旅客超过386万人次，同比增长76.6%。不少旅游公司借势推出港珠澳大桥一日游、周边游等新产品新服务。

开辟物流新通道，拓展发展新空间

车辆人旺的港珠澳大桥，加速了人员往来，也让要素流动更加便捷。

清晨，一辆货车缓缓驶入珠海公路口岸查验场，经港珠澳大桥海关查验后前往香港