

身边的绿道⑤

核心阅读

近年来,浙江湖州安吉县发挥生态环境优势,建设总里程超过220公里的“两山”绿道,提升当地居民和游客的观光休闲体验,不断拓宽生态价值实现路径,带动绿色产业发展。



清晨,余村绿道上的跑者。 殷兴华摄(人民视觉)

浙江安吉“两山”绿道总里程超220公里

串起小城诗意生活

本报记者 奚瀚洋

近日,山东游客宗涵和家人到浙江湖州安吉县游玩。从城区到乡村,绵延不绝的绿道给她留下了深刻印象:“特别是傍晚,微风轻拂,绿道上有人散步、有人慢跑,别提多惬意了。”

2020年起,安吉县立足生态资源本底,建设总里程超过220公里的“两山”绿道,连接起安吉县的南部、中部、北部区域,连点成线,连线成片,连片成网。

安全免费、设施完善、环境优越……如今,“两山”绿道成了安吉热门打卡地,串起了小城的诗意生活。

绿道依山傍水而建,保留原有景观风貌

只靠步行,看不到220公里“两山”绿道的全貌。借助无人机从空中俯瞰,绿道如一条轻盈的绸带穿梭于绿水青山间。沿途不仅可见郁郁葱葱的竹林,还能遇见小桥流水人家,古韵村落与远处的山峦交织成一幅动人的田园画卷。

安吉县住建局城乡建设管理科负责人嵇礼扬,从2020年起就参与到“两山”绿道建设中。“我们将‘贴山、近水、轻干预’的理念贯穿设计始终,融合‘乡野、乡村、乡愁’等元素,以安吉的竹文化、乡村文化、山水文化为内容,依山就势、傍水而建,保留原有的景观风貌。”嵇礼扬说,“两山”绿道建设中,特意保留了很多原生生态场景。

嵇礼扬介绍,从天荒坪镇余村开始,“两山”绿道沿着浙溪一路向北,将原先天荒坪镇、灵峰街道、递铺街道等既有的绿道连接起来,并将周边景区景点串珠成链,形成一条精品观光带。

“比如,以前云鸿西桥下的绿道是断开的。在‘两山’绿道建设中,两边的绿道在桥下实现贯通,延长了附近居民锻炼游玩的路线,绿道沿线的设施与景观也进行了统一提升。”嵇礼扬说。

“两山”绿道建设中,处处可见绿色环保的设计——营造水系景观时采用混凝土隐形排水沟;制作导视牌采用安吉本土的竹材料;

建筑材料一律回收利用……根据原有场地风貌,因地制宜开展设计建造,让“两山”绿道更贴近自然。

完善基础设施,提升智慧功能,丰富群众体验

“王宁,又出来跑步啦!”“对啊,李叔,来散步啊!”

傍晚,在灵峰街道灵溪公园的“两山”绿道上,跑步达人王宁碰到了老邻居李叔。自从2021年“两山”绿道灵溪公园段建好后,王宁经常来这里跑步。

跑步前,王宁会先到公园里绿道起点处的智慧柜“打个卡”,这成了她早已习惯的“准备动作”。

打开手机,扫一扫智慧柜屏幕上的二维码,“灵峰智跑”微信小程序便跳出个人运动实时记录,包含跑步公里数、平均配速、消耗卡路里、安全小贴士等内容。“当然,智慧柜不仅可以‘签到打卡’,还可以免费存放包、外套等随身物品。”王宁说。

灵溪公园里,一块数字大屏格外醒目。“大屏幕上会显示所有‘签到打卡’市民的运动数据,并自动生成排名。有了排名,大家运动的热情更高涨了。”王宁说。不仅如此,令王宁更满意的是,这段绿道不仅跑起来“脚感”好,雨后也很少有积水,一点儿都不耽误锻炼。

绿道用了什么特殊材料吗?灵峰街道党工委委员楼杰道出其中奥秘:“两山”绿道灵溪公园段是安吉最早采用帕米孔材料进行施工的路段。“这是一种用于河川环境治理和保护的低污染新工艺。我们还在绿道路面下铺设管道,雨水渗入绿道后被管道收集、储存,可以用于公园内绿化灌溉等。”楼杰说。

此外,绿道在路面施工时还采用了天然石夜光铺装技术,每到夜晚,绿道犹如一条绿色荧光带在公园中延伸,既丰富了群众的视觉体验,又有利于保障夜跑者的安全。

完善的基础设施和优美的环境,让这条绿道成了各类体育赛事的“宠儿”。这几

年,安吉在“两山”绿道灵溪公园段举办了各类夜跑活动,这里已经成为名副其实的“明星”绿道。

开发多种业态,带动乡村绿色产业发展

2022年,“两山”绿道启动二期建设,一段西苕溪滨水生态绿道格外亮眼。西苕溪是安吉的母亲河,绿道建设不仅改善了溪流周边的生态环境,还巧妙地让沿岸河堤成为绿道的一部分,焕发新的活力。

这段绿道所在的溪龙乡新丰村,干部群众深有所感。新丰村党支部书记李正山说:“这里原先只是防汛用的堤坝,这两年经过改造提升,环境越来越美,不仅村民们愿意时常过来散步,游客也越来越多了。”

去年返乡创业的新丰村村民黄露就是这段绿道的常客。除了每天坚持在绿道上锻炼,今年黄露又多了一项新任务——跟进自己投资建设的丛林观溪营地的建设进展。

“我散步的时候发现,不少游客对这里的景色流连忘返,就琢磨着如果能建个营地,让游客沉浸式欣赏西苕溪美景,一定很受欢迎。”黄露说,绿道的建成,给了她建设丛林观溪营地的创业灵感。

黄露的营地选址紧挨着码头,这里也有门道。她告诉记者,新丰村今年初启动了码头游船项目,3艘游船平均每天可以接待300至500名游客,带他们顺着西苕溪观赏沿途美景。项目运营后,一直很火爆。“把营地建在这里,客流量就不用担心了。”黄露说。

码头负责人孙嫣男也有新计划:“我们打算再开发一个亲水平台,用于餐饮和户外婚礼等业态,目前已经跟营地达成了合作意向,相信未来能实现双赢。”

如今,新丰村这段绿道上共设有3处开放空间,年底前将陆续开发餐饮、骑行、水上运动等业态。

“算下来,这几年光租金收入就能给村集体经济增加近百万元。”李正山说,“有了‘两山’绿道,大家的致富路越走越宽了。”

《中国矿产资源报告(2024)》发布 我国矿产地质勘查投资实现三连增

本报北京10月16日电(记者常钦、李家鼎)近日,自然资源部发布《中国矿产资源报告(2024)》(以下简称《报告》)。《报告》显示,我国油气和非油气矿产地质勘查投资连续三年实现正增长,2023年新发现矿产地质储量124处。

《报告》显示,截至2023年底,我国已发现173种矿产,其中能源矿产13种、金属矿产59种、非金属矿产95种、水气矿产6种。2023年,我国油气勘查在塔里木、准噶尔、渤海湾等大型含油气盆地的新层系、新类型和新区带获得重大突破,非油气矿产勘查中煤、铜、金、锂、磷等取得重大进展。

2023年,我国基础地质调查工作程度进一步提高,重要矿产资源调查评价取得新进展。1:50000区域地质调查工作程度提高到46.1%,1:50000矿产地质调查圈定找矿靶区96处,完成全国地下水资源年度评价和储量变化量调查,持续推进海域基础地质调查、矿产资源调查以及大洋地质调查等工作。

矿山生态修复统筹推进,绿色发展加快推进。我国完善矿山生态修复工作机制,加大中央财政支持力度,以示范工程为引领推动“十四五”历史遗留废弃矿山生态修复,统筹实施重点工程;加强矿山生态修复调查监测评价体系建设,发布矿山生态修复典型案例;加强绿色勘查装备应用示范,加快推动绿色低碳先进技术应用。

山西推动黄河流域生态保护 水土保持率增至64.58%

本报太原10月16日电(记者郑洋洋)记者从山西省政府新闻办举行的发布会上获悉:近年来,山西省各级部门始终坚持强规划、抓项目,推动黄河流域生态保护和高质量发展取得积极成效。

规划政策体系持续完善。山西印发省级黄河规划和水土保持保障等10个专项规划,制定了30个配套文件,11个市均出台了黄河区域规划,形成了以1个总规划为统领,21个专项规划和区域规划为支撑,30个配套政策文件为保障的规划政策体系。

据介绍,山西深入实施“一泓清水入黄河”工程和黄河干流流经县生态环境综合治理工程,加快推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,全省水土保持率增至64.58%。今年1—9月,山西黄河流域59个国考断面优良水体比例达到84.7%,同比上升3.3个百分点。

本版责编:程晨 张晔 何宇澈 式设计:蔡华伟

下好“一盘棋” 共绘“同心圆” 河北廊坊奋力在京津冀协同发展上走在全省前列

京津冀协同发展10年来,河北省廊坊市在把握大势中抢抓机遇,不断提升交通、产业、生态、公共服务等领域发展水平,在对接、服务京津冀协同发展方面加大力度,推动廊坊在京津冀协同发展上走在河北省前列,努力将区位优势、机遇优势、政策优势转化为发展胜势,走出一条高质量发展之路。

交通互联互通 产业协同协作 生态联防联控

协同一体,交通先行。廊坊相继建成津保铁路、京雄城际铁路、京唐城际铁路、津兴城际铁路相关路段,境内运行铁路达10条,形成“四纵六横”铁路交通主干路格局。相继建成京台高速、密涿高速等8条高速公路相关路段,形成“六纵七横”的高速公路网布局。开通6条主线32条支线的定制快巴,8条到天津市宝坻区、蓟州区、武清区的跨省公交。

交通“一张网”,推动产业发展。廊坊全力推进现代商贸物流,电子信息两大主导产业与京津产业链融合发展。充分利用廊坊国际现代商贸物流CBD,通过金融赋能和税收征管措施创新,吸引龙头企业向北京大兴国际机场临空经济区(廊坊)集聚,带动配套项目到周边县区布局,助力做大做强现代商贸物流产业。2023年,全市现代商贸物流产业营业收入2850亿元,增加值完成632亿元;全市规模以上现代商贸物流企业762家,其中配套服务京津企业431家。廊坊全力抢占新赛道、培育新动能,大力发展电子信息产业。2023年,全市电子信息产业规模以上企业197家,实现主营业务收入618.7亿元。

筑牢“一道屏”,共享碧水蓝天。10年来,廊坊生态环境质量大幅改善。大力推动钢铁去产能工作,域内4家钢铁企业产能全部退出。2023年,廊坊PM2.5浓度为40微克/立方米,比2013年下降63.6%;空气质量优良天数239

天,较2013年增加107天。全市9个国考断面水质全部达到或优于地表水Ⅳ类水体标准。2019年,廊坊荣获“国家森林城市”称号。

政务区域通办 文旅深度融合 民生共建共享

政务信息共享,区域一体通办。近几年,作为北京城市副中心的通州区与廊坊市以及廊坊北三县(三河市、大厂回族自治县、香河县)创新实施政务服务“区域通办”。目前,通州区3600余项政务服务事项、廊坊北三县294项高频涉企经营许可事项纳入“区域通办”范围,并开创“两厅融合”模式,通过审批业务远程“屏对屏”指导、申请材料异地“面对面”提交、审批结果送达“点对点”寄递,实现政务服务大厅一体化智能联办。

创新文旅融合,打造文旅新场景。近年来,廊坊瞄准“打造京津冀周末休闲度假首选目的地”“建设京津冀文旅协同发展先行区”两个定位,不断打造文旅消费新产品、新场景。如今,三河市、香河县以养护中心、康养小镇为载体,打造康养文旅目的地;大城县以红木家具产业基地为依托,打造国家4A级旅游景区;梦廊坊戏剧公园入选第三批国家级夜间文化和旅游消费集聚区。

协同发展,出发点在民生,落脚点也在民生。廊坊市与北京市通州区、天津市武清区合计63所学校共建协同发展共同体和教育联盟。廊坊55家医疗卫生机构与京津90家医疗卫生机构通过设立分院区、建立医联体、合作办医、科室共建等不同形式开展合作。廊坊主动承接北京养老服务需求,持续提升燕达养护中心、香河大爱城老年公寓等养老机构服务能力。

党建联建共建 科技协同创新 人才互认互通

党建联建聚力,共建共赢促发展。2022年以来,“通武廊”(北京市通州区、天津市武清区、河北省廊坊市)三地倡议组建“通武廊”党建联盟,进一步深化区域党建联建共建合作。2024年,“通武廊”三地分别挂牌成立“党建联建共建推进中心”,联合制定“党建十条”,共同发布“八项行动”,扎实推动交界乡村共办为民实事,探索开展重点产业链党建联建。

协同发力,加快推进科技创新。截至2023年,廊坊与京津合作共建研发平台122家,累计合作(引进)项目290个,转化科技成果540项,取得知识产权1765件。建设孵化器、众创空间109家,人孵企业和团队累计达4100家,其中,来自京津的企业和团队1200家;培育出孵和毕业企业累计达2600家,其中,510家来自京津的企业和团队实现科技成果落地转化,成为助力廊坊市产业转型升级的新兴力量。

人才互通互融,赋能三地协同发展。“通武廊”三地签订《“通武廊”人才合作框架协议》,制定相关制度。廊坊推动人才互认政策互享,向三地高层次人才授予服务绿卡,推动三地专家人才实现评价互认。

数据来源:中共廊坊市委宣传部



廊坊国际现代商贸物流CBD



位于廊坊市香河家具城的京雄家具集采服务中心



京津冀(河北三河)人力资源服务产业园举行招聘会



9月29日,广通路潮白河大桥通车,作为京津冀交通一体化发展重点工程的广通项目实现全线贯通