

走进产业地标·跨越时空 产业向上

中国石油新疆油田加大勘探开发力度、推动绿色智能转型

戈壁滩上采油气

本报记者 丁怡婷 蒋云龙



关负责人介绍，新疆地区油气资源丰富，油气生产当量已连续3年居全国首位。眼下，新疆油田正围绕滚动勘探、提质增效等工作持续发力。

勇于创新降本增效
竞逐新赛道，探索新模式，推动油气高产稳产

加大油气勘探开发力度，不仅要靠“有条件要上，没有条件创造条件也要上”的干劲，更要靠转观念、勇创新的科学务实精神。

——竞逐新赛道，非常规油气增产。

从克拉玛依出发，穿过古尔班通古特沙漠，来到位于准噶尔盆地东缘的新疆油田吉庆油田作业区，现场井架矗立，工作人员紧盯各项参数，为钻头向下挺进“保驾护航”。

作为非常规油气，页岩油是推动国内原油增产稳产的重要接替领域，开采难度不小。“页岩油储层好比埋在地下3000多米的‘夹心饼干’，我们要在其中找到厚度仅为1.5米至2米的‘奶油层’。”吉庆油田作业区经理杜雪彪介绍，项目团队创建了一套“黄金靶体跟踪”技术，能让钻头平稳穿行于“奶油层”，资源动用程度由50%提高至89%。

今年前9月，吉庆油田作业区新开钻99口井，钻井进尺累计超56万米；页岩油产量达63万吨，较去年同期提高42%，创历史新高。

“我国页岩油储量位居世界第三，开发潜力加快释放，我们有信心将明年的产量提升至140万吨，加快建成国家级陆相页岩油示范区。”杜雪彪说。

——探索新模式，勘探开发降本增效。

油气勘探开发投资大，一口钻井动辄耗资上千万元，探索开发管理新模式，是提质增效的重要举措。

在吉庆油田作业区五号平台，一个个紧凑排列的小“集装箱”，替代了传统的“磕头机”进行采油。平台区长李培斌介绍，这些“集装箱”采用的是无杆泵采油技术，将相关设备从地面集成到井下，温度、压力等参数实时传送，管线长度缩短超80%，占用土地从500多亩减少至37亩。

“在钻井和压裂环节，我们还引入市场化竞争模式，生产指标显著提升。”吉庆油田作业区地质研究中心党支部书记陈依伟介绍，



通过应用一系列新技术新模式，2019年至2023年，作业区平均完井周期从91天缩短至39天，单井综合投资从7000多万元降至4200多万元。

转型升级久久为功
推进数智油田建设，优化拓展绿色产业布局

新疆油田有30多个作业区、几万个油气井，如何助力油气安全高效供给？在新疆油田生产指挥中心，记者找到了答案。20多米的电子大屏上，各钻井的施工进度、钻压、转盘转速、出口流量等数据实时显示，如有异常情况会进行报警，为优化钻机调配、钻井提速等提供支撑。

“目前3万多个油水井、3000多个注采计量站已实现数据自动采集、作业远程控制、故障按需巡检，油气井物联网覆盖率超过86%，生产应急事件下降30%以上。”新疆油田数智技术公司副总工程师段非说。

从驻点值守、定时巡检，到少人或无人值守、按需巡检，从故障依靠人工判断、经验分析，到自动预警、智能分析，对于数智油田带来的转变，工作30多年的李培斌感触很深：“以

条件的适应性。

未来，“祥云”AS700载人飞艇将主要用于低空观光旅游领域。独有的推力矢量同步伺服控制技术，可以让飞艇在简易场地实现短距或垂直起降，提升了飞艇对运营场地的适应性；宽敞的艇舱布局，将为游客提供沉浸式体验空间；艇舱两侧设置的超大观景侧窗，可方便游客俯瞰美景。

中国航空工业集团特飞所有关负责人表示，“祥云”AS700载人飞艇研制团队将把低空观光旅游作为典型示范场景之一，通过先锋客户试运营，逐步打通载人飞艇商业运行的各个环节，并探索将应用场景延伸至城市安保、航空勘探、应急救援等更多领域，进一步丰富低空经济新业态。

制、生产、取证、交付全面贯通，即将开启商业运营。

“祥云”AS700是中国航空工业集团首个按照适航规章自主研制、具有完全自主知识产权的载人飞艇。此次交付的首架载人飞艇，今年8月从湖北荆门市飞至广西桂林市，刷新了国产自研载人飞艇领域的最远航程飞行纪录。该飞艇还开展了15天、累计306人次的乘感体验飞行，验证了“祥云”AS700载人飞艇的安全性、可靠性，为后续改进提升乘

观察台

对企业来说，压力期也是磨刀期、蓄势期。正视困难、坚定信心，从“不足”中寻找机遇，在创新中拓展空间，就能实现变中求新、新中求进、进中突破

日前，9月份制造业采购经理指数(PMI)发布，数值为49.8%，景气度有所回升，但仍低于50%的荣枯线，部分企业经营面临较大压力。不少企业家、创业者关心：面对有效需求不足的环境，该如何破局？

识局才能破局。全面客观冷静看待当前经济形势，我国经济的基本面及市场广阔、经济韧性、潜力大等有利条件并未改变。有14亿多人口的大市场，有全球最完整的产业体系、不断增强的科技创新能力，中国经济依旧蕴藏着巨大的发展潜力。

破局有赖布局。面临困难挑战，不少企业家们“惟日孜孜，无敢逸豫”，大胆探索、踏出新路，从“不足”中寻找机遇，在创新中拓展空间。

向创新要出路，新赛道里有新机遇。从企业发展生命周期来看，经过投入、成长期，进入成熟期后，只有适时进行“二次或三次创业”，企业才能延缓衰退，实现持续增长。以智能手机为例，近年来不少厂商跳出“红海”，在折叠屏赛道寻求“蓝海”，华为创新推出的三折叠屏手机甚至“一机难求”，成功赢得企业增长新红利，打开了产业发展新空间。面对困难挑战，谁能以更快速度填补市场空白，积极拥抱新技术、新赛道，不断催生新功能、新产品，谁就可能更快收获“风力加持”。

向转型要空间，提品质才能增价值。新增增长点并非都在“风口”。精准治愈市场痛点，传统行业也能“老树发新芽”。比如，深耕农产品加工业的新希望集团，及时捕捉到消费者对产品时效的高要求，以数字化赋能冷链物流提质增效，推出24小时鲜奶产品，“当家新品”迅速转化为发展增量。又如，原本深耕化工制造的传化集团，在发展中发现行业面临物流效率低、成本高等痛点，传化公路港模式应运而生，如今平均每天有7000多辆货车在港区装卸、中转，单日货物吞吐量达4.8万吨，成为增长亮点。近年来，一些行业面临饱和和局面，过去增投资、扩产能的发展路子已不适应新要求。谁能紧跟市场动态、转变发展模式，以品质升级顺应消费升级，谁就可能争取到成长新空间，在市场竞争中占据一席之地。

对企业来说，压力期也是磨刀期、蓄势期。举凡那些基业长青的企业，无不是历经种种挫折和挑战才一步步成长壮大的，越是行业需求不足的时候，越是企业凭借创新实力弯道超车的时机。只要广大企业正视困难、坚定信心，从“不足”中寻找机遇，在创新中拓展空间，就能实现变中求新、新中求进、进中突破。

向创新要出路
向转型要空间

韩鑫

资讯速递

《国家数据标准体系建设指南》印发

本报电 近日，国家发展改革委、国家数据局等部门联合印发的《国家数据标准体系建设指南》提出，加快构建数据标准体系，全面指导数据标准化工作开展。到2026年底，要基本建成国家数据标准体系，围绕数据流通利用基础设施、数据管理、数据服务、训练数据集等方面，制修订30多项基础通用国家标准，形成一批标准应用示范案例，建成标准验证和应用服务平台，培育一批具备数据管理能力评估、数据评价、数据服务能力评估、公共数据授权运营绩效评估等能力的第三方标准化服务机构。(王云彬)

我国开源参与者数量居世界前列

本报电 日前，2024开放原子开源生态大会在北京举办。会上，工业和信息化部部长金壮龙表示，加强开源体系建设对推动软件产业高质量发展、加快发展新质生产力具有重要意义。近年来，我国扎实推进国内开源体系，设立开放原子开源基金会，在基础设施建设、项目社区培育、行业推广应用等方面开展系列实践，取得积极成效。目前，我国开源参与者数量、增长速度均位居世界前列；开源欧拉社区汇聚贡献者2万余人，用户数量超过350万；开源鸿蒙项目吸引340余家生态单位共建，搭载设备数量超过9亿台。(刘温馨)

可持续航空燃料应用试点启动

本报电 日前，国家发展改革委、中国民航局宣布启动可持续航空燃料(SAF)应用试点。据介绍，SAF是以可再生资源或废弃物为原料制成的航空燃料，全生命周期减排效果显著，可与现有航空器和民航基础设施良好兼容。试点分两阶段实施，围绕供油保障、油品质量监控、效果评估、机制标准建设等关键领域，同步开展研究探索。第一阶段为2024年9月至12月，主要参与单位为国航、东航、南航及北京大兴机场、成都双流机场、郑州新郑机场、宁波栎社机场，第二阶段为2025年全年，参与单位将逐步增加。(孙照然)

新观点

“祥云”AS700获12架订单

国产载人飞艇将开启商业运营

本报记者 邱超奕

广西桂林阳朔月亮山下，一架外形圆润、线条流畅、颜色洁白的“祥云”AS700载人飞艇轻盈腾空，在飞过当地多个景点后稳稳降落，圆满完成演示飞行。

在前不久举办的一场活动上，“祥云”AS700载人飞艇研制单位——中国航空工业集团特飞所向广西桂林方舟通用航空有限责任公司移交飞艇交付纪念钥匙，并与该公司和中国康辉旅游集团有限公司签订12架购艇订单。这意味着，国产载人飞艇的研

制、生产、取证、交付全面贯通，即将开启商业运营。

“祥云”AS700是中国航空工业集团首个按照适航规章自主研制、具有完全自主知识产权的载人飞艇。此次交付的首架载人飞艇，今年8月从湖北荆门市飞至广西桂林市，刷新了国产自研载人飞艇领域的最远航程飞行纪录。该飞艇还开展了15天、累计306人次的乘感体验飞行，验证了“祥云”AS700载人飞艇的安全性、可靠性，为后续改进提升乘