

山东青岛海西湾船舶海工产业基地，船企主动求变——

出坞！向着清洁能源转型

本报记者 王 者



经济新方位 传统制造业转型升级

山东青岛西海岸新区海西湾，船坞内一派繁忙。生产线上，工人手持焊枪，屏息凝神焊接钢板。“我们手持订单已经排到2028年，工期紧、任务重，得马不停蹄生产。”中国船舶集团青岛北海造船有限公司企划部副部长陈志华说。

如今虽排期满满，但企业曾经历过一段阵痛期。

过去很长时间内，国际航运业主要燃料是柴油，公司以前建造的船型也以柴油为燃料。但近年来，市场发生巨大变化，国际航运业对船舶排放指标的限制日趋严格。“现在，不建造清洁能源船型就很难拿到国际船东的订单。”陈志华说。

市场提出新需求，企业转型势在必行。

“液化天然气是当前经济和技术条件下相对最安全、减排效果较好的船舶燃料。”北海造船设计团队负责人李志刚说，分类研究后，团队选定液化天然气燃料船型作为首批推出的低碳替代燃料船型，并选择了市场需求量大的21万吨散货船作为突破口，这是全球散货船的主力船型。

设计过程中，控制蒸发气、保证船用液化天然气燃料罐不超压是个难题。用锅炉燃烧多余蒸发气，不仅增加能耗与排放，还会提高船舶使用成本；但用双燃料发电机组消耗蒸发气，效率又太低。

面对技术瓶颈，研发团队自主开发仿真系统。2021年初，经过上百次仿真计算与多轮水池模型试验，北海造船终于解决技术难题，成功开发出21万吨液化天然气双燃料散货船。

外国船东闻讯而来，看过设计方案后，一连订购3艘。但在实际建造中，两个3000立方米液化天然气储罐的安装又遇到困难。

船舶出坞前，储罐要通过龙门吊，安装在主甲板首尾的两个鞍座上。储罐上的两圈垫木，必须与鞍座凹槽精准对接。仅通过龙门吊进行控制，难度很大。该船型项目经理许凯带领团队制定模拟吊装方案，测量三维数据进行匹配性分析。工人又在储罐四角巧妙挂置手拉葫芦，配合吊车



精准控制。80余人的施工团队在24小时内攻坚克难，完成储罐的吊装。

终于，北海造船建造的首艘21万吨液化天然气双燃料散货船如期离开码头，驶向深海。相比使用传统燃料的运输船，该船日油耗降低1.9吨，船舶氮氧化物排放降低25%以上，一氧化碳排放降低30%以上，二氧化碳排放降低约20%，硫化物接近零排放……船舶运行的经济效益与生态效益显著提升。

当前，北海造船手持合同总额354.38亿元、订单64艘，其中21万吨液化天然气双燃料散货船7艘，包括氢燃料、甲醇燃料在内的新能源绿色环保船型手持订单占比高达87.5%。

订单纷至沓来，北海造船生产制造有底气。海

西湾聚集了一批船舶海工制造及各类配套企业，集群式发展支撑起这里每年668万载重吨造船、200余艘修船和50万吨海洋工程钢材加工的能力。

产业链上，中船发动机、海西重工等企业相继来到海西湾船舶海工产业基地投资建厂，中船发动机采购海西重工生产的发动机曲轴后，为北海造船提供船舶发动机。上下游企业密切配合，船舶发动机本地配套率提升至89%。

如今，承接氢燃料动力大型散货船订单，产业链上下游投入新课题研究，协同攻关氢燃料发动机的研发生产。作为极具潜力的零碳清洁能源，氢在燃烧过程中不造成二氧化碳排放。造船基地也有了新目标。

数据来源：工业和信息化部 制图：张丹峰

有14种船型新接单量位居全球首位。液化天然气、甲醇动力等绿色船舶订单快速增长，氢燃料电池等零碳船舶订单取得突破，新接绿色船舶订单国际市场份额达57%。

重点船配产品不断提升，新能源装备取得新突破。去年，国产X92大型船用低速机曲轴锻件、风电运维船补偿栈桥、液化天然气加注系统等装备实现交付。新能源装备研发方面，船用甲醇燃料、氢燃料供给系统获得批量订单，首台船用中速大功率氢燃料发动机点火成功。

未来两年是我国船企交船高峰期，也是大型液化天然气船、大型集装箱船等高技术船舶的集中交付期。中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆认为，下一步，各造船企业要努力“保交船”：一是推动总装建造模式变革，加快船舶工业产品体系、制造体系、供应链体系绿色转型；二是加快“智改数转”，加强精益管理，优化生产工艺，提升标准化水平，提高总装建造效率；三是加强生产计划管理，确保高质量按期交船。

标准农田建设模式。

“目前已建成高标准农田416万亩，规划实施了248万亩浅埋滴灌高效节水项目。”杨昭武细说成效，“配合技术节水和种植结构调整等，科左中旗一年可节约农业灌溉用水超3亿立方米。”

科左中旗采用政府指导、协商定价的农业水价形成机制，“总量控制、超额加价”，利用价格杠杆促进农业节水。同时，制定农业水价综合改革精准补贴及节水奖励办法，将超额累进加价的部分水费用于精准补贴和节水奖励，提升用户节水的积极性和主动性。截至目前，科左中旗累计发放节水奖励资金53万元。

敖包苏木朝伦敖包嘎查，位于科左中旗40万亩现代农业示范区。正值秋收，村民石长山和赵特格依生在地头，算起增收账：“建成高标准农田后，每亩玉米能省水100立方米以上，省下电费10多元，减少化肥用量25%。亩均增产粮食320斤，增加效益256元……”

“我们将进一步推动农业用水方式由粗放向节约集约转变。”科左中旗委副书记、旗长那日苏表示，要推进农田水利设施精细化管理，“让每一寸耕地发挥出更大效益”。

下，电视机等家用视听设备、冰箱等日家用电器零售同比分别增长10.2%和6.5%；与家装相关的家具、卫生洁具零售同比分别增长13.9%和10.5%。

绿色低碳加快发展。前三季度，生态保护和环境治理业销售收入同比增长11.4%，其中9月份同比增长12.7%。新能源、节能、环保等绿色技术服务业同比分别增长22.5%、18.7%和6%。清洁能源产业保持较快增长，太阳能、水力、风力发电同比分别增长30.3%、13.6%和10.9%；新能源车制造业同比增长31.8%。

交通物流更加畅通。前三季度，交通运输物流业销售收入同比增长10%，特别是多式联运和运输代理、邮政快递业同比分别增长33.5%和11.3%。全国省际间销售额同比增长2.5%，较全国企业销售收入总体增速快1.1个百分点，反映省际间商品服务贸易较为畅通。

权威访谈 学习贯彻党的二十届三中全会精神

医疗保障关乎人民群众健康福祉，是实现人民群众病有所医的关键一环。习近平总书记指出：“要继续加大医保改革力度，常态化制度化开展药品集中带量采购，健全重大疾病医疗保险和救助制度，深化医保基金监管制度改革，守好人民群众的‘保命钱’、‘救命钱’。”党的二十届三中全会《决定》提出“健全社会保障体系”，对医疗保障领域重大改革任务进行全面部署。为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，本报记者采访了国家医疗保障局党组书记、局长章轲。

推进全民医疗保障工作进入快车道

记者：党的十八大以来，医疗保障改革取得哪些显著成效？

章轲：党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持以人民为中心的发展思想，高度重视保障和改善民生，持续加强对医保工作的全面领导和统筹谋划，建立了全世界规模最大的基本医疗保险网。2018年组建国家医疗保障局，理顺医保管理体制，推进全民医疗保障工作进入快车道。

我们坚决贯彻落实党中央重大决策部署，坚定不移深化医疗保障改革，不断提升医保管理服务水平，促进“三医”协同发展和治理，实现了医保覆盖面从小到大、保障水平从低到高、管理服务从有到优的转变，人民群众的健康福祉稳步提升。

制度体系逐步规范。《关于深化医疗保障制度改革的意见》是党中央、国务院对医疗保障改革作出的重大决策部署，我们深入贯彻落实，加快推进改革。整合城乡居民基本医疗保险制度，逐步建立全民医保、大病保险、医疗救助三重梯次减负的基本医疗保障制度体系。建立医保待遇清单制度，统一全国医保药品目录，创新开展医保目录谈判准入，推进医保医用耗材目录准入管理，推动全国范围内医保制度、政策和保障范围逐步规范统一。坚持尽力而为、量力而行，稳步提高医保筹资水平，实事求是确定保障范围和标准。

保障内涵和质量稳步提升。巩固提升住院保障水平，普遍开展门诊慢病和特殊疾病保障。稳步推进长期护理保险制度试点，落实积极生育支持措施。每年动态调整医保药品目录，医保报销药品数增加到目前的3088种。2018年以来，基本医疗保险（含生育保险）基金为群众支付医药费用14.7万亿元。

重点领域改革有序推进。协同推进医药行业健康发展，引导促进医药卫生领域协同发展。制度化常态化开展药品耗材集中带量采购，持续压缩流通环节虚高价格水分。开展深化医疗服务价格改革试点，建立医疗服务价格动态调整机制。深化医保支付方式改革，超九成统筹地区开展按病组或按病种分值付费。

系统治理能力逐步增强。建成全国统一的医保信息平台，加强医保数据应用。推进挂网药品价格治理，强化医药价格监测和风险处置。强化医保基金监管，持续开展飞行检查和专项整治，推进智能监控和大数据监管应用，促进医保基金使用监管常态化。

医保经办服务提质增效。聚焦群众反映的堵点难点问题，优化医保管理服务。持续健全和完善经办管理体系，让医保业务办理更便捷。巩固拓展住院费用跨省直接结算，渐次实现普通门诊费用和5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算全域可及。建立谈判药品供应保障“双通道”管理机制，提高谈判药品的可及性。实现医保服务“网上办”“掌上办”，积极推广医保码（医保电子凭证）、电子处方、移动支付应用。

准确把握深化医疗保障改革的原则要求

记者：深化医疗保障改革要坚持哪些原则要求？

章轲：党的二十届三中全会《决定》为进一步全面深化改革指明方向。下一步，我们将

深化医疗保障改革 切实减轻就医负担

访国家医疗保障局党组书记、局长章轲

本报记者 孙秀艳

坚持把党的领导贯穿到医疗保障改革各方面全过程，纵深推进医疗保障改革。

要始终坚持以人民为中心的发展思想，切实做到群众有所呼、改革有所应。巩固拓展全民参保成果，持续发挥三重保障制度梯次减负功能，巩固提升住院和门诊保障水平，守好人民群众的“保命钱”、“救命钱”，努力为群众提供全方位全周期高质量的医疗保障。

要围绕制度建设这条主线，系统谋划，统筹推进，进一步增强医保制度的统一性、规范性和公平性，有效降低群众看病就医的经济负担，助力推动全体人民共同富裕。

要高标准、高起点谋划医疗保障改革时间表和路线图，积极稳妥推进重点领域和关键环节改革。继续深化医保支付方式、医疗服务价格、基金监管体制改革，着力破解医保高质量发展的瓶颈制约。

要树立系统思维，发挥医保在“三医”协同发展和治理中的重要作用。用好医保目录准入、招标采购、支付机制等政策工具，进一步调节医疗服务供给、规范医疗服务行为、推动公立医院改革、支持医药创新等，促进医药行业健康发展。

要充分发挥数据要素乘数效应，依托全国统一的医保信息平台，推动医保大数据广泛应用于药品价格监测、医保基金监管、医保经办服务等，实现从“有数据”“用数据”到“有好数据”“用好数据”的转变。

不断提升人民群众的医保获得感

记者：国家医疗保障局将如何抓好全会部署的改革举措落实？

章轲：党的二十届三中全会《决定》对医疗保障领域重大改革任务进行全面部署，提出了明确要求。国家医疗保障局将系统谋划，推动医疗保障改革，促进医保事业高质量发展，不断提升人民群众的医保获得感。

一是健全多层次医疗保障体系。推动建立“1+3+N”多层次医疗保障体系，这里的“1”即构建以全国统一的医保信息平台和大医保数据为核心的医保基础设施及服务能力；“3”即完善基本医疗保险、大病保险、医疗救助三重梯次减负的基本医疗保障制度体系；“N”即引导支持商业健康保险、慈善捐赠、医疗互助、工会职工互助等其他保障力量发挥作用。加快推进长期护理保险制度落地实施，逐步将灵活就业人员、城乡非就业居民纳入生育保险覆盖范围。

二是巩固拓展全民参保成果。落实参保激励约束机制。落实灵活就业人员、农民工、新就业形态人员在就业地参加基本医保，推动外地户籍中小学生、学龄前儿童在常住地参加居民医保。健全全民参保数据库，实现“一人一档”管理。拓展职工医保个人账户共济范围，加快推动实现跨省共济使用。

三是完善医保运行管理机制。全面做实基本医保市地级统筹，积极稳妥推动省级统筹。探索建立居民医保缴费与经济社会发展水平、居民人均可支配收入挂钩的长效筹资机制。科学合理制定基金预算，加强基金运行监测与风险预警。加强医保基金常态化监管，深化智能监管系统落地应用，探索建立医保基金监管信用管理机制和“监管到人”机制，坚决防范医保基金“跑冒滴漏”。

四是协同推进“三医”联动改革。深化医保支付方式改革，在全国所有统筹地区全面推开按病组或按病种分值付费改革，赋能医疗高质量发展。完善医保目录动态调整机制，支持创新药和医疗器械发展。深化医疗服务价格改革，健全医疗服务价格动态调整机制，研究完善药品价格形成机制。推动医药集采“扩围提质”，力争今年年底国家和省级集采药品数合计达500个以上。

五是持续优化医保公共服务。推广医保码（医保电子凭证）、移动支付等数字化服务应用，及时将符合条件的村卫生室纳入医保结算范围。加强异地就医直接结算管理服务，稳妥有序扩大跨省直接结算门诊慢特病病种范围。稳步推进医保领域“高效办成一件事”重点事项，优化参保缴费、转移接续等环节流程，为参保群众、定点医药机构和医药企业提供更便捷的医保服务。

根据文件，开展授权运营活动，不得滥用行政权力或市场支配地位排除、限制竞争，不得利用数据和算法、技术、资本优势等从事垄断行为。运营机构应依法依规在授权范围内开展业务，不得直接或间接参与授权范围内已交付的公共数据产品和服务再开发。鼓励其他经营主体对运营机构交付的公共数据产品和服务再开发，融合多源数据，提升数据产品和服务价值，繁荣数据产业发展生态。

中国造船业水平持续提升

本报记者 刘志强

两艘巨轮，同日开工！9月24日，2艘17.4万立方米液化天然气运输船在中国船舶集团沪东中华公司举行开工仪式。这两艘巨轮均为公司自主研发设计的第五代“长恒系列”液化天然气船，总长299米，型宽46.4米，型深26.25米。搭载多项低碳节能技术，综合能耗低、低温性能好、载货能力强。

今年以来，中国造船业亮点纷呈。1至9月，造船完工量3634万载重吨，同比增长18.2%；新接订单量8711万载重吨，同比增长51.9%；截至9月底，手持订单量19330万载重吨，同比增长44.3%。1至9月，我国造船三大指标以载重吨计分别占全球总量的55.1%、74.7%和61.4%。

不俗表现源自过硬实力。近年来，随着国际

市场份额保持领先、企业竞争力不断增强，我国造船业整体水平持续提升。

高端装备建造取得突破，船海产品全谱系发展。今年1月国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”开启商业首航。去年，我国船企交付了20艘全球最大2.4万箱超大集装箱船，4艘17.4万立方米大型液化天然气运输船以及全球最大淡水航道8万立方米液化天然气运输船。近年来，一批新型深远海大型风电安装船、深远海养殖装备、浮式生产储卸油船等高端海洋工程装备顺利交付。

新船订单结构不断优化，绿色低碳化加速推进。我国船企巩固优势船型地位，抓住细分市场轮动机遇。2023年，全球18种主要船型中，我国

内蒙古科尔沁左翼中旗推广农业节水技术

用水减下去 单产增上来

本报记者 吴 勇

产粮大县探丰年

看着刚收割的玉米如金色瀑布般倾泻入仓，刘大鹏喜笑颜开，“今年即便面临霜降早和收割期降水过多的双重不利影响，收成依然不错！”

今年40岁的刘大鹏，是内蒙古自治区通辽市科尔沁左翼中旗（以下简称“科左中旗”）花吐古拉镇南珠日河嘎查村民。去年，在农业专家指导下，他种了300亩玉米密植高产减肥减量示范地。去年秋收，最高单产突破1400公斤。在当地，一亩地产七八百公斤玉米很常见。刘大鹏的纪录，让很多种田“老把式”想都不敢想。

增值税发票数据显示

前三季度“两新”发展势头良好

本报北京10月13日电（记者王观）国家税务总局最新发布的增值税发票数据显示：今年前三季度，我国经济运行总体平稳、稳中有进，新质生产力加快发展。

工业运行总体平稳。前三季度，全国工业企业销售收入同比增长3.6%。其中，装备制造业同比增长5.3%，特别是计算机通信设备制造业、仪器仪表制造业等先进制造业发展向好，同比分别增长13.5%和10.5%。

新质生产力加快成长。前三季度，高技术产业销售收入同比增长11.6%。其中，高技术服务业、高技术制造业同比分别增长13.7%和8.6%，反映创新产业持续壮大。数字经济核心产业销售收入同比增长7.7%。

“两新”发展势头良好。前三季度，在大规模设备更新政策带动下，全国企业采购机械设备金额同比增长6.5%，其中9月份较8月份同比增速加快2.4个百分点。在消费品以旧换新政策带动

国家数据局公开征求意见 规范公共数据资源授权运营

本报北京10月13日电（记者王云杉）日前，为规范公共数据资源授权运营，国家数据局会同有关部门研究起草了《公共数据资源授权运营实施规范（试行）》，并公开征求意见。文件围绕方案编制、运营实施、运营管理等方面，提出一系列具体要求。

2024世界农业科技创新大会在京举办

本报北京10月13日电（记者潘俊强）2024世界农业科技创新大会10日至12日在北京平谷区举办。来自76个国家和地区农业科

研、教育、企业界的近800名代表，围绕气候变化与农食系统转型主题，讨论农业科技领域前沿挑战。同期举办的世界农业科技博览会，六大展区吸引100余家单位参展，集中展示全球农业领域的前沿成果、优质项目、创新产品等。