

欧盟对华电动汽车加征关税引多方反对

本报记者 刘赫

欧盟委员会10月4日宣布,对自中国进口电动汽车加征关税的提议已获成员国必要支持。该决定一经公布,便遭到欧洲多方反对。“自己伤害自己”“有百害而无一利”“只会带来输家”……欧洲多方人士认为,此举不利于提升欧洲车企竞争力,也无助于欧盟绿色转型目标,呼吁继续与中国磋商。

德国总理朔尔茨在投票前表示,德国反对欧盟对华电动汽车加征关税,欧洲必须继续和中国谈判。据德国电视一台《每日新闻》报道,德国财长林德纳在投票结果公布后第一时间发出警告,称欧盟委员会不应引发贸易战,“我们需要协商解决方案”。

匈牙利总理欧尔班表示,匈牙利反对欧盟加征关税的举措,这将损害欧盟自身竞争力。斯洛文尼亚经济、旅游和体育部长马特亚日·汗表示,全球绿色转型给汽车行业带来无数商机,斯洛文尼亚反对欧盟委员会对中国电动汽车加征关税。斯洛文尼亚汽车零部件供应商10月8日在首都卢布尔雅那与中国汽车制造商举行会议,期待扩大两国在汽车领域的合作。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,欧洲的繁荣得益于全球贸易,而欧盟当下的举动与此背道而驰,意味着全球合作再次出现倒退。她呼吁各方通过对话与合作,努力化解分歧,避免局势升级,防止潜在贸易冲突。

克罗地亚电动汽车驾驶员协会主席赫利沃耶·普尔皮奇表示,加征关税不但不利于欧中贸易,也不利于欧洲电动汽车产业的良性竞争和绿色转型。

欧洲主要汽车制造商大众、宝马、梅赛德斯-奔驰等均强调,对华电动汽车加征关税是“错误做法”,是对欧洲汽车工业发出的“致命信号”。

“欧中需要迅速找到解决方案,以防止一场最终只有输家的贸易冲突。”德国宝马集团董事长齐普策表示,加征关税会限制对欧洲消费者的电动汽车供应,从而延缓欧洲交通行业的低碳发展进程。

德国大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示,欧盟对中国电动汽车加征关税将对德国汽车制造业产生不利影响,德国政府应继续在欧盟内以明确立场反对加征关税。与其加征关税,不如从双方投资的角度设法解决问题。那些参与海外投资、创造就业机会并与当地企业合作的公司,应该在关税方面享有优惠。德国梅赛德斯-奔驰集团一位发言人表示,“惩罚性关税会长期削弱一个行业的竞争力。”

德国最大交通协会全德汽车俱乐部近日公布的一项调查结果显示,59%的受访德国民众愿意购买中国汽车制造商生产的汽车。在谈及选择中国品牌的原因时,83%的德国受访者认为首要原因是性价比高,另外分别有55%和37%的受访者认为中国电动汽车的创新技术和造型设计很有吸引力。德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示,中国在电动汽车、自动驾驶、智能网联等领域处于领先地位,欧洲和中国展开合作才能使双方共同受益。

(本报柏林10月9日电)

新加坡、法国和荷兰提升城市防灾减灾能力——

应对灾害风险 建设韧性城市

本报记者 张聆若 尚凯元 张慧中

国际视点

受气候变化影响,全球城市面临的灾害风险日益复杂多样,建设韧性城市成为必然选择。近年来,旨在推动城市更加包容、安全和可持续的韧性理念在不少国家受到关注并付诸实践,成为城市安全发展的重要趋势。新加坡、法国巴黎和荷兰鹿特丹等城市结合自身发展特点,采取多种举措,探索建设更具韧性的城市。

新加坡——建设“海绵城市”,管住水更留住水

今年3月,根据全球知名房地产服务提供商“第一太平戴维斯”发布的年度“城市韧性指数”,新加坡的城市韧性指数在全球排名第六,较2021年上升6位。

2017年,新加坡政府推出“未来城市计划”,拨款1.5亿新加坡元(1新加坡元约合0.76美元)推进韧性城市建设。2023年,新加坡市区重建局制定的2025年发展总蓝图草案将增强城市韧性作为发展重点,具体措施包括发展地下空间、善用土地和加强设施规划,以及研究海岸防护和城市热岛效应、应对气候变化。其中,建设“海绵城市”是新加坡提高城市韧性的重要举措之一。

新加坡地势平坦,年均降雨量达2400毫米,过去几乎每年雨季市中心都会迎来数次内涝。多年来,新加坡政府不断完善传统蓄排水设施,拓宽主要河流、加固混凝土河道、修建水库收集雨水,洪涝灾害逐步得到抑制。

2006年,新加坡公用事业局发起“活力、美观、清洁水计划”(以下简称“ABC水计划”),新加坡的“海绵城市”建设迎来新的发展。根据该计划,新加坡政府设定100多个具体项目,将水库池塘、排水河道、湿地洼地等同城生活紧密结合起来,“让新加坡全国都成为集水区”,以实现整体性的水资源管理。据悉,“ABC水计划”项目目前已完成30多个,政府预计在2030年前完成全部项目。

完工于2010年的盛港浮动湿地是“ABC水计划”的重点工程。该湿地面积约为半个足球场,建造于鹅榜水库内,有效改善了水库水质,收集了更多雨水,并将水库周边的社区、公园连接起来。

此外,由废旧垃圾填埋场改造而成的罗弄哈鲁士湿地,因完善的雨水回收利用系统而获新加坡总统设计奖

的邱德拔医院,“将植物装进建筑里”并成为新加坡新地标的滨海湾城市花园等,都是“ABC水计划”所实施的项目。

除了大型项目,“ABC水计划”还将新加坡部分河流的混凝土河道重新改造为蜿蜒曲折的天然河道,并在河道周边修建洼地、水塘,形成供民众休闲的城市公园。新加坡国立大学可持续设计专家基什纳尼表示,新加坡不仅要“管住水”,还要“留住水”,这就需要有效发挥自然蓄水的功能,这也是“海绵城市”的标志之一。

新加坡目前的蓄水和供水量可满足全国用水需求的30%。新加坡公用事业局预计,随着“海绵城市”建设的持续推进,新加坡有望在2060年实现用水自给自足。

法国巴黎——加强应急演习,应对极端高温天气

未来某一天,法国巴黎首次宣布出现50摄氏度高温,城市立即采取一系列应急措施,在一些阴凉场所为弱势群体提供庇护……这是去年10月巴黎市区举行的一次城市演习,旨在测试和评估城市的韧性及应急响应能力。

巴黎的夏季气温通常较为宜人,大部分住宅并未安装空调等制冷设备。随着气候变化引发的极端天气气候事件增多,特别是极端热浪的逐渐增多,2019年7月巴黎曾创下42.6摄氏度的高温纪录。巴黎市政府发布的《巴黎50摄氏度》报告显示,巴黎地区未来几十年气温将大幅上升,热浪事件倍增,对巴黎市民的生活质量和健康、当地生物多样性状况等都会产生较大影响。

这次“巴黎50摄氏度”演习模拟了极端高温情境下的电力中断、药品运输困难、现场维修人员因高温无法作业等场景。演习的评估结果显示,尽管巴黎拥有多个潜在的庇护场所,如地下隧道、商场和公共建筑,但如何确保这些地点的安全性和可及性仍是一个重大挑战。“我们还需要寻找和改造其他场所,如演出厅、电影院,并将它们绘制成地图。”巴黎负责“韧性城市战略”的副市长佩内洛斯·科米特斯表示。

巴黎市于2017年通过了韧性城市建设战略,明确了城市面临的挑战,包括气候变化、空气污染、河流洪水、城市安全、社会治理等优先领域。2022年,新的韧性战略报告盘点了35项行动领域,更加强调社会团体和公民的参与,比如建设可以向公众开放的“绿色校园”、发展“巴黎志愿者”网络、成立应急心理干预团队、普及应急专业知识培训等等。

在今年举办的巴黎奥运会、残奥会期间,主要景点和

奥运场馆附近都临时搭建了遮阳区域,设有喷雾降温设备和饮水点,以减少中暑情况发生。今年年初,巴黎市通过市民咨询平台广泛征求对加强城市韧性措施的意见,并计划基于近几年积累的经验措施,发布一份更新的韧性战略,以进一步优化城市应对能力。

荷兰鹿特丹——发展特色项目,提高城市“水韧性”

荷兰第二大城市鹿特丹依水而建、因水而兴。该市大部分地区位于海平面以下约6米处,年降雨量约为856毫米,每年平均降水日达132天。长期以来,该市一直面临着海水倒灌、暴雨洪涝的风险。

为提高城市“水韧性”,鹿特丹市政府推出多项改善水管理的政策,从2001年起先后出台《鹿特丹水计划》《鹿特丹天气明智计划》等规划方案。根据规划,该市推出了多项特色项目,包括“绿色屋顶”建设、水广场建设等。

自2008年起,鹿特丹市居民可以向市政府申请每平方米30欧元的屋顶绿化补贴。该建设计划的目标是到2030年,实现总面积达80万平方米的多功能屋顶绿化,在屋顶安装蓄水系统和太阳能电池板,提高房屋的蓄水能力。2019年,鹿特丹市政府进一步完善该项目,拓展出一整套屋顶颜色系统,除绿色屋顶外,还有能够蓄水并确保排水通畅的蓝色屋顶,能够产生可持续能源的黄色屋顶等。

鹿特丹水广场项目也注重城市雨水收集。2011年,鹿特丹市政府拨款450万欧元,在本特姆普林建造了一个集雨水储存及休闲空间于一体的水广场。该水广场于2013年完工,建有3个水池,下雨时人行道的水槽将雨水引入水池,没有雨时3个水池则是干燥的,可供市民作为球类比赛场地或跳舞场地使用。

气候变化的加剧也考验着鹿特丹的“水韧性”。据测算,如果温室气体排放量不减少,到2100年,荷兰沿海地区海平面会再上升1.2米至2米。鹿特丹将面临强降雨带来的洪涝风险,并直接影响城市的水位和土壤盐碱度。

为此,鹿特丹于2016年出台《鹿特丹韧性战略》、2022年出台《鹿特丹韧性战略2022—2027》,以增强城市抵御气候变化影响的韧性。目前,鹿特丹还利用地理空间数据,为气候适应措施提供信息和依据,引导投资进入城市中最需要气候适应措施的地区,有针对性地加强城市韧性,建设适应性更强、更宜居的环境。

中方呼吁加快推进国际金融架构改革

新华社联合国10月8日电 第七十九届联合国大会第二委员会(经济和社会委员会)8日举行一般性辩论。中国常驻联合国副代表戴兵在发言中表示,要坚持真正的多边主义,践行共商共建共享的全球治理观,支持联合国在国际事务中发挥核心作用,加快推进国际金融架构改革,提高发展中国家的话语权和代表性。

戴兵说,当今世界,百年变局加速演进,全球性挑战复杂交织,地缘冲突此起彼伏,世界经济复苏乏力,全球经济治理亟须完善。两周前未来峰会刚刚落下帷幕,各国领导人普遍呼吁国际社会团结合作,实现共同发展、共同繁荣。国际社会应延续未来峰会势头,化承诺为行动,携手把握机遇、应对挑战,加快落实2030年可持续发展议程。

戴兵强调,要推动普惠包容的全球发展。要把发展问题置于国际议程中心位置,加大资源投入,敦促发达国家兑现承诺,帮助发展中国家增强发展能力,更好应对各种风险挑战。要坚持以人民为中心的发展思想,深化全球发展伙伴关系,让各国人民共享发展成果,实现互利共赢。要坚定不移构建开放型世界经济,旗帜鲜明反对单边主义、保护主义,反对搞“脱钩断链”“小院高墙”。

戴兵表示,要促进公正合理的全球经济治理。国际金融机构和多边开发银行应当提高运营和筹资能力、效率,为发展中国家提供更多长期和优惠融资支持。要加强宏观经济政策协调,主要发达经济体应采取负责任的财政和货币政策,避免产生负面外溢效应。

戴兵指出,要发展向善为民的新兴科技。人工智能等新兴科技发展既是重大机遇,也带来风险和挑战。要坚持以人为本,以增进人民福祉、服务经济社会发展为目标,促进人工智能等新兴科技全面平衡、公平普惠发展。

戴兵说,中国将继续坚定不移推进中国式现代化,进一步全面深化改革,扩大高水平对外开放,为“全球南方”发展提供新动力,推动构建全球发展共同体。

美国2024财年联邦赤字达1.8万亿美元

新华社华盛顿10月8日电 (记者熊茂伶)美国国会预算办公室8日发布的报告显示,2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日)美国联邦政府预算赤字高达1.8万亿美元,较上一财年增加1390亿美元。

报告显示,2024财年教育领域支出增加最多,较上一财年增加3080亿美元。其次是公共债务净利息支出,较上一财年增加2400亿美元,增幅达34%,支出总额为9500亿美元。其他增幅较大的领域是社保、医保和国防支出。

美国独立研究机构联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯当天在一份声明中说,美国联邦政府现在每天借款50亿美元,同时利息支付也在激增,2024财年赤字几乎是新冠疫情前水平的两倍。“我们不能无止境地以这样的速度继续借款。”

距离美国总统选举已不足一个月,民主、共和两党总统候选人哈里斯和特朗普分别向选民描绘了各自的经济“蓝图”,却未说明执行这些政策将需要多少额外支出,更鲜少提及高企的联邦赤字和债务。这让一些专家担忧,如果政策落实,美国财政状况将进一步恶化。

根据联邦预算问责委员会测算,按照中等成本估计,哈里斯的计划将在未来十年导致联邦政府债务增加3.5万亿美元,特朗普的计划将导致债务增加7.5万亿美元。如果按照高成本估计,哈里斯和特朗普的计划将分别推高联邦债务8.1万亿和15.15万亿美元。

本版责编:张梦旭 刘刚 姜波



图①:游客在挑选手工折扇。

图②:当地手工艺人为竹伞的伞骨涂抹胶水。

本报记者 白元琪摄影报道

巴西持续推进“加速增长计划”

本报记者 陈海琪

巴西地理统计局日前发布报告显示,今年二季度,巴西国内生产总值达2.9万亿雷亚尔(1美元约合5.48雷亚尔),环比增长1.4%。这是巴西经济连续第十二个季度环比增长。分析认为,巴西新版“加速增长计划”启动一年多来,不仅对巴西经济产生深远影响,也将促进地区经济实现增长。

巴西政府曾经推出并执行两期“加速增长计划”,主要资金投入基建、基础卫生和社会福利领域。去年8月,新版“加速增长计划”正式启动,预计在未来几年投入1.7万亿雷亚尔,重点推进生态转型、“再工业化”、社会包容发展和可持续环保等项目,以促进经济发展。最新数据显示,新版“加速增长计划”的财务执行率目前已达30%。

巴西城市部部长贾德尔·菲略不久前表示,新一阶段“加速增长计划”将出资412亿雷亚尔,用于支持巴西全国707个市镇提出的872项基础设施项目提案。在城市建设领域,具有代表性的项目是恢复“我的家,我的生活”住房计划。政府承诺在2026年前向城市和农村低收入群体以优惠方式出售200万套经济适用房。政府还计划在推动城市交通现代化、贫民窟改造、污水和固体废物处理、防洪及防滑坡建设等方面取得进展。

在交通和通信基础设施方面,巴西政府计划投入3491亿雷亚尔,加快交通基础设施建设与升级。巴西计划建设一条“超级高速公路”,横穿巴西、智利、巴拉圭、阿根廷四国,以大幅减少巴西主要粮食产区出口的运输时间成本,增强农产品的全球竞争力。新版“加速增长计划”强调要提高数字包容性和连通性,推出一系列计划加强东北部20个城市的电信网络基础设施建设,提高互联网普及率。

能源领域也是新版“加速增长计划”的重点之一。巴西将加大对本国炼油业的支持,积极勘探新油田以提高石油和天然气产量。巴西还鼓励开发可再生能源,在东北部地区兴建光伏和风力发电厂,加速能源转型。巴西总统府民事办公室主任鲁伊·科斯塔表示,可再生能源的发展将创造更多就业机会。

今年8月,巴西副总统阿尔克明在巴西中国企业家委员会2024年会上表示,在推进巴西“再工业化”过程中,巴西将继续推进税制改革,给巴西国内企业减轻税负,促进国内工业发展和出口,吸引更多外国投资。巴西期待进一步推动巴中双边经贸合作,新版“加速增长计划”将在基建等领域为中国企业带来更多投资机会。(本报里约热内卢10月9日电)