

长江九江段，江面往来的船舶如梭，一派繁忙景象

## 实施“三大攻坚行动” 打造“三个区域中心”

# 江西九江：高标准高质量建设长江经济带重要节点城市

近年来，江西省九江市聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求，坚持“解放思想、开拓进取，扬长补短、固本兴新”，坚决扛起高标准高质量建设长江经济带重要节点城市的使命，以实施制造业、文化旅游、基础设施“三大攻坚行动”，打造区域制造业中心、区域文旅中心、区域航运中心和建设富裕美丽文明和谐幸福的美好家园为重点，奋力为推进中国式现代化而奋斗。

### 夯实家底 做优做强制造业

今年2月27日，中国石化九江分公司年产150万吨芳烃及炼油配套改造项目推进会举行，标志着九江石化炼化一体化项目从纳规核准进入实质性落地建设阶段，成为公司转型升级迈向高质量发展的关键一步。

九江是江西的老工业基地，诞生了江西第一根火柴、第一枚钉子、第一块肥皂、第一艘轮船，“九江制造”是江西的一张亮眼名片。过去，工业是九江的荣光；现在，工业是九江的脊梁；未来，工业是九江的希望。

制造业是九江最厚实的家底，是立市之本、强市之基。九江牢牢抓住制造业这个关键点，认真落实江西省制造业重点产业链现代化建设“1269”行动计划，全面实施制造业“9610”工程，集中资源力量，围绕大力提升传统产业、壮大新兴产业、布局未来产业，确定24项攻坚任务，推动重大政策、重大项目、重点企业等实现攻坚突破，努力构建体现九江特色和优势的现代化产业体系，打造全省临港型先进制造业基地。

永修县有机硅产业大脑入选江西省第一批省级“产业大脑”建设名单；修水县百亿模具数字产业园、武宁县大湖塘钨矿暨钨产业园、中国电信鄱阳湖智慧中心等一批重点项目加快推进；心连心化学工业有限公司、九江德福科技股份有限公司、赛得利（中国）纤维有限公司、江西铜业铅锌金属有限公司朝着百亿元营收目标奋力前行；建造并交付我国首艘千吨级新型智能科考船，江西省第一艘氢燃料电池船——“西海新源1号”成功下水；成功签约中航通飞、空中未来、中科航创、广翼航空等项目，低空经济产业发展势头良好……追高逐新势如虹，持续攻坚动能足，一个个攻坚项目落地生根，为九江高质量发展蓄势赋能。

### 提升颜值 文旅融合开新局

深秋时节，长江国家文化公园九江城区段景色宜人，站在琵琶亭凭栏远眺，江天一色，尽收眼底，漫步在岸畔绿道上，吹江风、赏美景，尽享长江岸线之美。

长江奔腾，鄱湖浩渺；山川俊秀，人文荟萃。九江市文旅资源丰富，现有2个国家5A级旅游景区、31个国家4A级旅游景区，“一山二水满城诗”的九江令文人墨客为之倾倒，八方游客慕名而来。把“流量”变“留量”，让“风景”成“前景”，“世纪传奇”号游轮今年首航停靠九江港，浔阳区大中路历史文化街区全面开街、九江海底世界正式开业、九动文化创意产业园盛大开园；时隔32年，浔阳区南门口再次举办龙舟赛，云上观赛量达百万人次；八里湖新区“九派”文化IP愈发闪亮，全力打造最美“城市封面”和“城市客厅”；“嘉游赣·追浔季”“一路繁花向九江”“跟着课本游九江”等活动接续推进，“引人入胜”成效明显……今年“五一”假期，全市游客接待量再创新高，入园闸机客流量单位居江西省第一、客流总量位居江西省第二；今年上半年，全市共接待游客4035.25万人次，旅游总收入371.35亿元。

聚力文化旅游攻坚行动，九江市制定《2024年文化旅游攻坚

重点任务表》，通过细化目标、定期调度，高效落实、及时反馈，强化考核、严格奖惩等举措，进一步提升攻坚落实强度、加大招商引资力度、拓展文旅融合深度，确保各项重点工作责任明晰、节点明确、推进有力。

一分部署，九分落实。今年，九江市推进文旅重点项目115个，总投资891.38亿元，其中新开工项目48个、续建项目67个，计划竣工项目46个、计划投资240.20亿元。稳步推进长江国家文化公园九江城区段项目后续建设，力争年底完成项目三期施工；启动建设多功能文化展馆、“三馆合一”（美术馆、非遗馆、科技馆）等项目；加快建设义门陈文化产业园、庐山杏林文化产业园、南康古城等项目；推进石钟山、浔阳江、鄱阳湖吴城候鸟小镇等景区创建国家5A级旅游景区；丰富中心城区旅游业态，建设1—2个智慧商圈；推动中心城区五星级酒店建设，四星级酒店实现县（市、区）全覆盖。

以文塑旅、以旅彰文。九江市正以文旅攻坚行动为抓手，促进文旅多维度融合，加快推进区域文旅中心建设，做实唱响“悠然庐山、诗画九江”文旅品牌，全力打造长江国际黄金旅游带上的璀璨明珠。

### 畅通经脉 夯基蓄能添活力

铺开九江长江岸线图，九江港瑞昌、城西、城东、湖口、彭泽5个港区自西向东依次排开。随着一个个重大港口建设项目接续落成，九江港沿江“一港五区”大港口布局跃然纸上。

九江港“大进大出、快进快出、优进优出”能力不断加强，向东开航至上海“天天班”，衔接“21世纪海上丝绸之路”，向西开航至川渝始发定班轮，开行中欧（亚）班列及中老国际货运列车，连通“丝绸之路经济带”，省内外水铁联运站点开通至27个。2023年，九江港货物吞吐量增长11.2%、突破2亿吨，位列全球港口第33位。

基础设施建设是经济社会发展的重要抓手。作为江西省内唯一一通江达海的城市，九江坚持依港兴市、向江图强，以构建水陆空无缝对接、公铁水多式联运、通关贸易一体化的现代运输体系为着力点，加快完善基础设施，大力发展口岸经济，深化对内对外开放，扎实推进区域航运中心建设，着力打造江西融入长江经济带、对接长三角的“桥头堡”。

今年以来，九江市进一步细化基础设施攻坚行动协调调度、链条管理、督查督办、工作提醒、动态销号5项工作机制，明确18项攻坚任务，常态化跟踪调度，及时协调解决项目推进过程中的堵点、难点问题，全面提升土地、资金、环保等要素保障水平，推动基础设施攻坚行动取得实效。

共青城南湖机场、国家能源集团江西九江发电公司煤码头、赛诚综合码头、九江港皇子港区沙山作业区综合码头提前完工，安信物流公用码头正在进行收尾工作；九江高铁枢纽工程顺利完工，新建快速路系统（一期）工程跨庐山站转体桥预计于今年12月底投入运行；昌九高铁有序推进，九江庐山机场新增“成都—九江—宁波”航线……九江把区位优势转化为高质量发展优势，基础设施攻坚行动成果丰硕。

“三大攻坚行动”走深走实，发展步伐铿锵坚定，九江涌动着担当实干、争先先进的拼搏热潮，一幅生态良好、经济繁荣、社会和谐、人民幸福的美好画卷正徐徐展开。

数据来源：九江市融媒体中心（九江日报社、九江市广播电视台）



中国石化九江分公司



长江国家文化公园九江城区段



九江港城西港区集装箱码头



九江城区全景