

汉堡国际风能展聚焦能源转型——

# 中国风能产业为全球绿色发展贡献力量

本报记者 刘仲华

## 国际视点

汉堡国际风能展日前在德国汉堡国际会展中心落下帷幕。本届展会的主题是“携手推动能源转型”，来自40多个国家和地区的1600余家企业展示了全球风能行业的最新技术和解决方案。中国多家行业龙头企业参展，参展面积仅次于东道主德国，全产业链展示了中国企业在绿色能源领域的创新技术与成果。展会期间还举办200多场专题会议，各方就风能行业面临的机遇和挑战进行了深入交流。

### 新技术为全球能源转型提供新方案

汉堡国际风能展是全球风能行业的重要展会和交流平台，自2014年起每两年举办一次。今年参展企业数量、规模大幅超过2022年。“从涡轮机技术和电网扩展，到储能与人工智能解决方案，可再生能源是本次展会的重中之重。”汉堡国际会展中心首席执行官海科·施图辛格在开幕式上表示，展会为探索全球能源转型的解决方案提供了难得机会。

全球风能理事会今年发布的《2024全球风能报告》显示，2023年全球新增风电装机容量达到创纪录的117吉瓦，较2022年同比增长50%。报告指出，要实现《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会提出的目标，全球风电行业的年新增装机容量到2030年需要达到320吉瓦。

德国舍弗勒集团展示了其在风机传动链组件生产领域的新突破。该集团工业风电全球副总裁伯恩德·恩德雷斯介绍，这次展示的风力涡轮机主轴试验台架模型性能强大，可以在实际条件下测试风机主轴，其测试能力远超以往水准。展台另一侧展示的动压滑动轴承，则能在很小的安装空间内实现较高功率密度，提高风机的发电效率。

在英国比姆技术公司展台，一艘粉红色的无人驾驶小船正对着大屏幕上的海上风电场。据公司首席执行官布莱恩·艾伦介绍，海上风电现场检查一般需要大量人力，而该船舶安装了人工智能和自动驾驶系统，可以实现远距离操控，为海上风电场提供巡检、核查、维护等服务。人工智能船可将检查时间缩短50%，可进



一步降低海上风电运营成本。

### 中国风能企业创新成果引关注

全球风能理事会数据显示，2023年风电整机制造商的出货量创下历史新高，达到120.7吉瓦，其中中国风电整机商贡献了81.6吉瓦的装机容量，全球排名前十的风电供应商中有6家是中国整机企业。

在中国中车展台，一台白色风机模型立在象征海水的蓝色底座上。这是20兆瓦级漂浮式海上风力发电机组模型，实际机组风轮直径达260米，最大叶尖高度可达320米，扫风面积5.3万平方米，相当于7个足球场大小，在满发风速下转一圈可发电40千瓦时，是深远海风电资源开发的优质解决方案。中国中车副总裁余卫平对记者表示，本届展会他们带来了风电机组、风电部件产业链供应、风光氢储一体化三大解决方案，是中车风电全产业链在海外的一次整体亮相，为全球可再生能源供应链稳定发展和全球能源转型贡献“中车方案”。

在三一重能展台的体验区，观众正通过虚拟现实技术，沉浸式体验该公司郴州主机工厂的生产制造流程。本届展会上，三一重能带来

了16兆瓦风机机舱透视模型以及为欧洲市场定制设计的机型，展示了公司在超大型陆上风机和机舱定制化服务领域的技术优势。9月24日，德国认证机构北德认证举行仪式，为三一重能混合塔部件颁发认证证书，这为其产品进入欧洲市场开辟更大空间。该机构执行总裁亚历山大·伍尔夫表示，这充分说明了欧洲机构对三一重能混塔设计的认可。

明阳智能展台展示了全球单体容量最大的漂浮式风电平台“明阳天成号”微缩模型。该平台以双风机设计，在风机形态、材料运用等方面实现了多项突破。目前，“明阳天成号”已完成海上安装，调试完成后预计将于10月底实现并网发电。该平台正式投运后，平均每年可发电约5400万千瓦时，能满足3万户三口之家一年的日常用电需求。

展会期间，东方风电的工作人员与来自全球数十个国家的客户进行了会谈。据东方风电欧洲区负责人康健介绍，东方风机2014年进入欧洲市场，其供货的瑞典布莱肯风电场是欧盟NER300计划支持的样板风电场。此次亮相风能展的东方18兆瓦海上旗舰机型、东方8—10兆瓦的陆上旗舰机型吸引了不少国际客户的关注。

运达股份公司董事长高玲在展会上表示，公司积极布局海外市场，将中国风电技术和制造优势不断推向世界。“正是通过开展公平有

源创新解决方案。图为中企参展人员为外国客商讲解集成式海洋综合能源

本报记者 刘仲华撰

序的市场竞争，中国建立起了具有全球竞争力的风电产业体系，从而推动风电度电成本不断下降。”

### 中国供应链对全球风能产业发展发挥关键作用

“今年中国参展商数量大大超过往年，参展面积仅次于德国，我们对此表示热烈欢迎。”展会主办方负责人克劳斯·泽尔巴赫表示，欧中风能企业各有所长，展会为各国企业开展对话合作提供了平台，共同探讨能源转型之路。

展会期间，全球风能理事会举办中国论坛，邀请中欧企业家就中国在全球风能产业链供应链的重要作用进行对话。全球风能理事会中国区主任梁万良表示，理事会坚决支持经济全球化。要应对气候变化和实现《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会设定的2030年全球可再生能源装机容量目标，离不开中国风能产业的支持。

波士顿咨询公司风能产业顾问延斯·杰瑞德表示，中国风能市场规模巨大，中国供应链对全球风能产业发展发挥关键作用。在风能领域，中国已形成一个高度整合的供应链，对全球风能市场的重要性日益凸显。

展会上，多家国际企业表达了加强与中国企业合作、维护全球风能产业链供应链稳定的呼声。德国能源投资公司拉克斯卡拉与中国明阳智能不久前达成一项合作协议。公司总经理霍尔格·马森森表示，中国生产的风机里装着很多欧洲零部件，欧洲制造的风机里同样有很多中国组件，“这对全球风能产业链是一件好事”。

“中国市场对于我们来说非常重要，也是舍弗勒的重要生产基地。”伯恩德·恩德雷斯对记者表示，舍弗勒对中国南京的工厂进行了大量投资，将其建成生产高端精密轴承的基地，从而提升舍弗勒风电的市场竞争力。

中国农机工业协会风能装备分会常务副会长祁和生表示，自2010年开始，中国风电每年的新增装机容量连续保持全球第一，已发展成为全球最完整的供应链体系。“中国风电制造企业国际竞争力不断提升，目前已出口到全球49个国家和地区，累计出口机组近12吉瓦。中国风电产业链为全球风电产业的稳健发展提供了重要支撑。”（本报德国汉堡电）

梅赛德斯—奔驰发表声明：

### 欧盟加征关税削弱行业竞争力

新华社法兰克福10月7日电（记者单玮怡）德国梅赛德斯—奔驰集团股份公司日前发表声明说，欧盟加征反补贴关税是一项错误选择，期待欧盟与中国保持对话，达成符合双方利益的协商解决方案。

欧盟委员会4日宣布，对自中国进口电动汽车加征关税的提议已获成员国必要支持。

梅赛德斯—奔驰在声明中指出，反补贴关税会长远地削弱行业竞争力，而自由贸易和公平竞争将给各方带来繁荣、增长和创新。“我们认为欧盟委员会拟定的征收反补贴关税是一个错误，这可能会导致深远的负面结果。”

声明说，欧盟和中国应当保持对话，并达成一个符合双方利益的协商解决方案。欧中双方需要时间达成解决方案，因此呼吁欧盟委员会推迟其所决定措施的实施。“我们迫切需要避免影响互惠互利贸易秩序的措施。”

梅赛德斯—奔驰表示，始终支持基于世界贸易组织规则的自由贸易，包括所有市场参与者应享有同等待遇的原则。

### 埃及北西奈省铁路停运半个世纪后恢复运行

新华社开罗10月7日电（记者姚兵）埃及北西奈省一条长100公里的铁路7日启动试运行，这是半个多世纪以来该地区首次恢复铁路运输服务。

埃及交通部当天发布的声明说，此次试运行的“法尔丹—比阿卜德”铁路线是全长500公里的“法尔丹—塔巴”铁路线一期工程，沿线车站已翻新。埃及交通部表示，在活动现场展示了运营这条铁路有利于促进当地与其他省份的人员和货物流动，促进新城市社区和工业区的发展，并支持北西奈省的经济复苏。

1973年第四次中东战争爆发后，西奈半岛的铁路运输基本中断。作为经济改革计划的一部分，埃及近年来努力升级其交通基础设施。

### 釜山举办首届“十月庆典”系列活动

本报韩国釜山10月8日电（记者莽九晨）10月1日至8日，首届“十月庆典”系列活动在韩国釜山市举行，活动涵盖音乐、电影、文化、饮食、产业、技术等6个领域的17项活动。

据主办方釜山市政府介绍，首届“十月庆典”以“十月的风”为主题，包括釜山国际电影节、海云台晚宴音乐会、釜山国际美食博览会、人工智能数据研讨会等活动，吸引来自全球约120个国家和地区的近45万名游客参与。

本版责编：张梦旭 刘刚 姜波

# 交通银行：乘风破浪奋进路，逐浪前行谱新篇

交通银行始建于1908年，是中国历史最悠久的银行之一。进入新时代以来，交通银行完整、准确、全面贯彻新发展理念，接续奋斗，稳步迈向高质量发展新阶段。交通银行连续16年跻身世界500强，一级资本排序位列世界第九，综合实力不断增强、业务结构逐步优化、发展基础更加稳健，正阔步前行在从世界级大行向世界级强行提升的奋进之路上。

### 用好金融活水 推动经济社会高质量发展

交通银行始终坚定服务实体经济，精准对接国家重大战略，以金融力量筑牢国家发展的坚实基础。积极支持重点领域基础设施建设加快推进，为北京大兴国际机场、港珠澳大桥、深中通道等超级工程注入金融动能。持续加大对先进制造业、战略性新兴产业等重点领域的支持，专项推出交通银行支持制造强国行动方案。从助力国产大飞机C919实现更多交付，到护航首艘国产邮轮“爱达·魔都号”扬帆远航，以金融实干担当，服务“国之重器”。坚持“两个毫不动摇”，以金融活水精准滴灌民企，推出金融支持民营经济高质量发展“行动十条”，提高融资效率，降低融资成本，不断增强民营企业获得感。



2007年，交通银行在上海证券交易所挂牌上市

交通银行始终牢记以人民为中心的发展思想，积极服务人民美好生活。从衣食住行到创业就业，从新市民服务到产业链强链补链延链，交通银行用“一件事”机制和“信用就医”“惠民贷”等系列特色产品服务，不断擦亮金融底色。助力乡村全面振兴，在上海推出的“神农e贷”、在安徽亳州推出的“药商e贷”、在吉林推出的“吉农e贷”、在江西推出的“农贸贷”等汇聚成金融“活水”润泽田间地头。加强金融消费者权益保护宣传力度，开展多种金融教育宣传活动，数万名员工积极参与，年度触达群众上亿人次，织密反诈防骗防线，用心守护百姓钱袋子。关注支持残疾人事业17年，累计帮助数万名残疾人学生和数千名特教老师。

以开放之姿，迎发展之势。交通银行注重统筹两个市场、两种资源，通过境内外、离在岸联动，积极融入新发展格局，服务贸易强国建设。完善“Easy”系列产品布局，实现存、贷、汇、兑、证、保全覆盖，提升跨境金融服务质效。因地制宜加强离岸人民币在支付结算、资金融通、市场交易等多领域应用，助力推进人民币国际化；在中欧班列重要节点城市推广“智汇班列”综合金融服务方案，以高标准、可持续、惠民生为目标，全力支持高质量共建“一带一路”；连续6年参与中国国际进口博览会，连续5年参与中国国际服务贸易交易会，连续3届成为中国进出口商品交易会“全面战略合作伙伴”，连续3届成为中国国际消费品博览会“全球荣誉合作伙伴”，交通银行以高标准金融服务，为高水平对外开放搭建金融桥梁。

### 做好主责主业 提升金融综合服务水平

为用好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融，交通银行不断提升自身综合实力和业务能力，向着建设具有特色优势的世界一流银行集团奋勇前进。在科技金融方面，发挥牌照优势，以

“股、贷、债、租、托”服务引导金融资源向“硬科技”领域聚集，为科技型企业提供全链条、全生命周期金融服务。在绿色金融方面，坚持以绿色为底色，完善政策、标准和产品体系，支持传统产业低碳转型和绿色产业发展。在普惠金融方面，完善政策体系，纾解中小微企业融资难、融资贵问题，聚焦关键客群和场景，打造“展业通”“普惠e贷”产品体系。在养老金融方面，加大对健康、养老产业支持，丰富养老金融产品供给，参与养老保险体系建设。在数字金融方面，加快数字化转型，以技术创新和数据为驱动力，运用新技术建设数字基础设施，以科技引领赋能业务，丰富数字化金融场景。

此外，交通银行立足自身职责定位，围绕上海主场和数字化新交行建设两个方面突破发力，提升金融综合服务水平。在上海主场，交通银行紧紧围绕党中央赋予上海的重要使命，全面统筹集团资源，为上海国际金融中心建设注入新动能。着重深化上海主场创新策源功能，以科技金融、“信用就医”、“交通通”等领域为重点，形成一批市场创新引领、全行转化推广的示范成果。为顺应数字经济发展趋势，数字化新交行建设日新月异。聚焦零售先行，打造普惠金融数字化经营体系，一体化推进企业级架构、业务中台和产品工厂建设，个人、企业手机银行和企业网银迭代上线，“云上交行”与物理网点高效联动，人工智能在客户服务、风险防控等场景的应用不断深化，业务线上化、场景化、智能化水平明显提升。

数据来源：交通银行



交通银行金融助力北京大兴国际机场建设

交通银行连续6年参与中国国际进口博览会

1908年，重新组建的交通银行开业，总部设于上海