

国庆假期,新能源汽车出行比例提升,城市公共交通受青睐

绿色出行成为新风尚

本报记者 韩鑫



从城市到乡村,从长途到短途,国庆假期,绿色低碳出行方式成为越来越多人的选择,为假期交通增添亮色,也为绿色发展添薪蓄力。

新能源汽车出行比例提升。交通运输部数据显示,今年国庆假期,自驾出行比例占80%,预计超15亿人次,其中新能源汽车流量持续高速增长,为完善自驾出行体验,各地多措并举强化充电保障能力。

在江苏,9月30日至10月6日,高速路网日均通行新能源汽车近60万辆次,占比约14.3%,全系统103对服务区,累计充电量约978万千瓦时;在山东,国庆假期,当地交通运输部门及时预判充电需求,增设应急充电设

备,截至目前,高速公路服务区共建成366座充电站、2000余个充电车位,设置移动应急充电设施49套,有效缓解假日充电压力。

加强充电供给,护航绿色出行。截至8月底,我国高速公路服务区(含停车区)累计建成充电桩2.88万个,充电停车位(充电桩)4.48万个。国家电网智慧车联网平台数据显示,国庆假期高峰时段,我国超1/3高速公路服务区充电桩处于满负荷工作状态。

城市公共交通受青睐。近年来,交通运输部积极开展国家公交都市创建,带动各地城市公共交通发展。据统计,当前我国每天有2亿人次通过城市公共交通方式出行。为方便市民出行,湖北多地推出“高铁+公

交”无缝衔接,10月6日下午起,武汉火车站、武昌火车站返程旅客不断增加,武汉市交通运输局统筹公交、地铁等及时调整运营方案,缩短发车间隔、储备应急车辆;国庆假期,江苏投入城市公共汽车5.1万辆,城市轨道交通1.1万列次,备足运力保障群众假期公路客运出行需求。

出行新业态增幅明显。提高车辆出行使用效率,顺风车成为绿色出行重要组成部分。滴滴顺风车出行数据显示,国庆假期,滴滴顺风车订单量相比节前增加202%。截至目前,我国共投放1200多万辆共享单车。以北京为例,“中轴线骑行”已成为游客逛游北京新方式。

水上出行渐成新风尚。国庆假期,长江沿线民众水上出行、短途旅游、城市夜游等持

续火热。假期前5日,长江干线安徽至四川段水上出行旅客累计135万余人次,同比增长36%。其中渡运人数达74.2万人次,同比增长25%,省际客船、城市港内游客流量同比均有所增长。海南海事部门利用多种信息化手段,为客滚船舶提供“直进直靠、直出直离”保障措施,提升通航效率。10月1日至10月7日12时,琼州海峡实际客滚运输(粤琼桂三省区)共发送航班1499班次,共运送车辆12万辆次、旅客49万人次。

交通运输部有关负责人表示,下一步将统筹推进绿色出行服务体系,加快建设交通绿色转型发展,为推动经济社会发展、助力全面绿色转型作出贡献。



把自然讲给你听

桂花有多少品种?

赵世伟

桂花不仅是重要的绿化美化树种,还是重要的香料植物;从花色和开花习性上划分,可分为四大品种群,分别是金桂、银桂、丹桂和四季桂。

桂花又名木樨,属于木樨科木樨属,为常绿阔叶乔木,最高可长到12米。桂花是我国传统的秋季木本花卉,古时,人们就已注意到桂花品种的差异,如李时珍的《本草纲目》记载:“花有白者名银桂,黄者为金桂,红者名丹桂。有秋花者,春花者,四季花者,逐月花者。”

从花色和开花习性上划分,桂花可分为四大品种群,分别是金桂、银桂、丹桂和四季桂,每个品种群下面又有几十个品种。目前,我国约有180个桂花品种。

其中,丹桂主要特点是花色橙黄至橙红,色泽较深而醒目。金桂的花色为金黄或柠檬黄。丹桂虽然花色夺目,但是香味不及金桂。丹桂和金桂除花色上的区别,在叶片边缘的锯齿、叶片性状方面区别不大,通常难以从叶片上分辨。

除了丹桂、金桂,还有银桂和四季桂品种群。银桂花色通常为白色,淡乳黄色或浅黄色。四季桂的花色与银桂接近,也有橙黄色,最大特点是花期长,一年可以数次开花,不过每次花均不茂密,以春季和秋季为盛花期,香味不如金桂和丹桂浓郁。

桂花原产我国西南、华南及华东地区,在南方城市广泛种植。目前,我国有10多个城市将桂花作为市花。历史上,桂花有五大产区,分别是湖北咸宁、江苏苏州吴县(现吴中区和相城区)、广西桂林、浙江杭州西湖区满觉村、四川成都新都县(现新都区)。桂花不仅是重要的绿化美化树种,还是重要的香料植物。

值得一提的是,古人赋予了桂花浪漫的色彩,嫦娥奔月、吴刚伐桂的神话广为流传。古代乡试、会试一般在桂花盛开时举行,人们把考生考中喻为“折桂”,并与神话传说关联,称之为“月中折桂”“蟾宫折桂”。而丹桂中的状元红更以品种稀有、花色鲜艳、花量繁盛、寓意美好而闻名。

秋天到了,择一处公园,闻桂花香,品桂花茶,金桂也好,丹桂也罢,总会让你流连忘返。(作者为北京市园林绿化科学研究院高级工程师,本报记者施芳采访整理)

上图:丹桂。资料图片
下图:金桂。资料图片
选题线索来信邮箱:rmbnature@163.com

本版责编:陈娟 张晔 何宇徽
版式设计:蔡华伟



绿电供应、智慧管控,多举措节能降碳——

一个高速服务区,如何“零碳”运营?

本报记者 李蕊

我们的低碳生活

核心阅读

绿电供应、林业碳汇等措施,让青银高速济南东服务区年均减排3410.1吨二氧化碳,实现“零碳”运营。这个零碳服务区运营以来,通过节能降碳、固碳增汇,已具备可持续碳中和能力。

“电不多了,得赶紧充电。”国庆假期,林先生驾驶新能源汽车从山东济南赶往潍坊老家,行驶至青银高速K315公里处,他驶入济南东服务区。

传统印象中,服务区就是“加油、如厕、喝水、吃饭”的歇脚地,但林先生发现,这里有点不一样:碧草茵茵,绿树环绕,荷花喷泉造型别致,综合楼外墙点缀水图案。

青银高速济南东服务区是山东高速重点建设的零碳服务区,于2019年7月26日正式开放运营。今年国庆假期期间,济南东服务区日均入区车辆约1.3万辆,日均入区客流约4.4万人次。

服务区如何实现“零碳”运营?“算算碳账单,门道在里面。”山东高速服务开发集团有限公司济南分公司党总支书记张力带记者一探究竟。

服务区基本实现绿电供应,年节约标准煤1200吨

“跑200公里,超快充需要充多久?”车停在一处充电桩前,林先生问工作人员。“1秒钟,1公里。”工作人员指指头顶的牌子——一杯咖啡,满电出发。

“有这么快?”林先生半信半疑,掏出手机扫码“一键充电”,接着,他下车休息片刻,再去接杯热水,回来一瞧,车已经电量满满。

服务区里,型号、功率不同的充电桩依次排开,林先生使用的超快充充电桩功率达到600千瓦。车辆穿梭,司机可根据自身需要,选择不同型号、功率的充电桩自主充电。

济南东服务区占地300亩,规模大,遍布充电桩,日均用电量约6000千瓦时。电从哪里来?能供应充足吗?

张力指向车棚上方,一排排蓝黑色的光伏板整齐铺展。他介绍,服务区建有可再生能源利用系统,利用高速公路边坡、停车场和屋顶等,建成总装机容量3.2兆瓦的光伏电站,配套3.2兆瓦时储能设备,装机容量、储能规模在目前同类服务区建设项目中处于领先。张力说:“现在,服务区日均发电量1万千瓦时以上,年节约标准煤1200吨。”

日均发电量1万千瓦时以上,远超日均用电量6000千瓦时,富余的电去哪儿了?张力介绍:“服务区自给自足,基本实现绿电供应,多余的电能通过安全、高效的方式输送给电网。”

记者观察,服务区还藏着不少低碳“细节”:车棚上方,安装的是双面发电光伏板,利用反射、散射等原理,发电效率更高;停车场中央,一座向日葵造型的景观由光伏发电板搭建而成,白天源源不断吸收太阳能,夜里花瓣自动合拢;公路边坡,光伏板材质更柔软,守护公路安全……

节能降碳做“减法”,固碳增汇做“加法”

晌午,服务区综合楼内人流如织,走廊里弥漫着浓郁的饭香。

“一到饭点,人山人海。”张力说:“这里是山东省内容流量最大的服务区之一,年接待顾客能达1000余万人次。”

人流量大,就会在运营中产生较多废水,如何处理?

在服务区的“后花园”,绿化带角落里

两间白色平房。推开门,污水处理设备正在运转,污水在这里经过一系列处理,达标后再流入回用水罐,用于园区绿化、冲洗地面等。

服务区打造的固废资源化利用系统,应用了水量、水质应急处理工艺,解决了服务区用水高峰低谷波动大、污水温室气体逸散大等难题,实现中水有效回收利用。

“以前,服务区运营、清扫用的都是柴油车,如今改用电动车;餐饮商家做饭的燃气灶灶也做了电气化改造,能用上清洁能源的都进行了替代。”张力说。

节能降碳做“减法”,固碳增汇做“加法”。林业碳汇提升系统是服务区实现零碳排放的重要方面。服务区通过增植1.9万余平方米绿植,抵消温室气体排放。目前,服务区林业面积达6.7万平方米,绿化覆盖率达33%以上。为了提高服务区碳汇能力,特意遴选了固碳能力强的乔木和竹林等植被,有效提高服务区绿化固碳能力和生态功能。

智慧管控系统助力,服务区实现可持续碳中和

碳排放看不见,摸不着,怎么计量?

山东高速集团供图



中国移动广西公司:整合5G产业链创新资源,首推国产超级SIM卡

9月20日,中国移动南宁市民卡纪念卡限量发行活动在广西壮族自治区南宁市举行,活动中发行了全国首张加载国产芯片、操作系统和应用的超级SIM卡。活动现场气氛热烈,许多南宁市民前来咨询和办理超级SIM卡。活动发行纪念卡共300张,市民可以在活动现场免费办理,也可以到线下营业厅直接办理超级SIM卡,并开通相关交通出行功能。超级SIM卡从芯片、操作系统到应用均实现100%国产化,由中国移动通信集团广西有限公司(简称“中国移动广西公司”)与南宁轨道数智科技有限公司、中移金

科公司、中国移动研究院联合打造,旨在通过智慧交通建设助推国产芯片产业发展。

本次活动以“中国芯 智能行”为主题,发行的超级SIM卡承载了地铁、公交通行功能,采用新一代国产安全芯片,CPU主频达120MHz,存储容量达2.5MB,接口速率最高可达2.5Mbps,实现算力翻倍、容量翻倍以及传输速率10倍提升,达到国际领先水平。作为中国移动推出的创新产品,超级SIM卡完成了从“芯”到“用”的全方面自主研发升级。同时,超级SIM卡上还搭载了“科烽”新型基于寄存器架构的国产化多应用操作系统,该系统由中国移动研究院全新研发,具备执行效率高、指令集高效、可执行文件精简、应用协作更安全、支持多编程语言等特点,其首创的COS在线升级技术,大幅提升了超级SIM卡的业务灵活度。

超级SIM卡的设计融入了中国传统美学元素,与现代科技

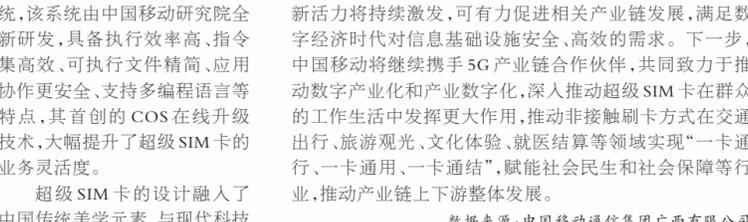
相得益彰。这是一张集手机卡、交通卡、门禁卡、校园卡等多种实体卡功能于一体的超级SIM卡,中国移动用户均可免费办理。未来,中国移动广西公司将持续探索更多国产化创新领域,为用户提供更高质量、更便捷、更具文化特色的服务。本次发行的超级SIM卡通过中移金科公司“中国移动交通出行云平台”,有效链接了上下游资源。下一步,双方将持续深入合作,与产业链各方共同推动智慧交通发展。

超级SIM卡的国产化不仅拓展了国产芯片技术应用的领域,还大大增强了信息安全工作的自主性和可控性。随着芯片国产化进程进一步加速,与数字化相关的技术创新活力将持续激发,可有力促进相关产业链发展,满足数字经济时代对信息基础设施安全、高效的需求。下一步,中国移动将继续携手5G产业链合作伙伴,共同致力于推动数字产业化和产业数字化,深入推动超级SIM卡在群众的工作生活中发挥更大作用,推动非接触刷卡方式在交通出行、旅游观光、文化体验、就医结算等领域实现“一卡通行、一卡通用、一卡通结”,赋能社会民生和社会保障等行业,推动产业链上下游整体发展。

数据来源:中国移动通信集团广西有限公司



南宁市民(中)成功办理了超级SIM卡后与现场工作人员合影



全国首张加载国产芯片、操作系统和应用的超级SIM卡



全国首张加载国产芯片、操作系统和应用的超级SIM卡