

第二十一届东博会集中签约项目109个

促进区域经济融合持续加深

本报记者 陈尚文 赵益普 祝佳祺

中国藏学家交流团访问挪威

据新华社奥斯陆9月25日电 (记者张玉亮)由国务院新闻办公室组织的中国藏学家交流团23日至25日访问挪威,与挪威专家学者、媒体记者和有关人士就中国式现代化的西藏实践等话题展开深入交流探讨。

交流团由中国藏学研究中心副总干事扎洛任团长,成员包括中国藏学研究中心、中国社科院亚太与全球战略研究院、中国政法大学人权研究院的藏学专家学者等。访挪期间,交流团先后赴挪威奥斯陆和平研究所、奥斯陆大学等学术机构交流座谈,同挪威广播公司、《日报》等挪威媒体记者举行记者会,并在奥斯陆举行开放日活动。

在各项交流活动中,交流团专家介绍了西藏如期完成脱贫攻坚任务后,在推进中国式现代化新征程上的具体实践。交流团团长扎洛从共同富裕、人与自然和谐共生、新型文明形态、对外经济文化交流等4个方面介绍了西藏的中国式现代化新征程之路。他介绍,现在是历史上西藏各族群众最富裕、生活条件最好的时期;通过实施生态保护工程,西藏成为全球生态环境最好的地区之一;在保护传统文化和民族语言的同时,西藏不断加强现代教育的普及力度,各族人民受教育程度不断提高。他欢迎挪威民众和专家学者去西藏走走看看,亲身感受西藏近年来发生的巨大变化。

印尼农村干部研修班在成都考察交流

本报成都9月29日电 (记者李凯旋)由中国驻印度尼西亚大使馆主办、中国农业农村国际交流服务中心承办的第四期印度尼西亚农村干部研修班(“村长班”)日前在北京开班。本次研修班聚焦农业农村发展与减贫经验分享,近20位来自印尼的政府官员及农村干部代表于9月23日至28日在四川成都进行考察交流。

印尼学员努格罗霍·纳戈罗表示,研修班成员在走访和参观中受益良多,中方在创新举措服务村民、惠农科技、灌溉系统、乡村旅游、乡村中小企业发展等方面有许多经验做法值得学习。学员阿努阿尔·萨达特表示:“我们从此次活动中获得了许多新的经验和知识,将把这些收获带回印尼。”

“中西科技合作主题日”在西班牙举行

本报西班牙萨拉戈萨9月29日电 (记者许海林)“中西科技合作主题日”活动日前在西班牙萨拉戈萨市举行,旨在搭建中西两国科技合作的桥梁,促进双方科技创新合作。

中国驻西班牙大使姚敬在活动开幕式上致辞说,中西各领域友好交流与互利合作发展迅速,成果丰富。双方将本着相互尊重、平等互利的原则进一步深化科研和产业领域合作。

中国南京工业大学校长蒋军成说,中西科技界人士相聚一堂,深入探讨利用新能源、先进材料、人工智能、生物工程等前沿技术,推动全球可持续发展和智慧化进程,对两国深化国际产学研多领域合作具有重要意义。

西班牙萨拉戈萨大学校长马约拉尔表示,萨拉戈萨大学与南京工业大学的合作被西班牙政府确立为两国合作的样板,相信通过加强同中方科技和产业界的合作,一定能够共创新科技合作的美好未来。

本版责编:张梦旭 刘刚 姜波

“共同激发绿色经济发展新动能”

走进东博会展区,两块电子屏格外引人注目:中国—东盟建筑能耗与碳排放智慧监管平台,可对城市建筑的中央空调进行大数据分析,与智慧运维管理;“智水云”数字化管理平台通过对城市污水处理厂实时能耗数据的收集和评估,为管理者提供决策支持。据现场工作人员介绍,目前这两款新型管理平台正在广西试运营,未来将进入东盟国家,助力中国和东盟进一步开展绿色合作。

绿色低碳,是近年来中国和东盟国家合作的重点领域。老挝南欧江梯级水电站项目“一库七级”,帮助老挝北部地区告别缺电的日子;泰国乌汶叻水面漂浮光伏电站集水面光伏、清洁水电、高效储能系统及智慧能源管理系统于一体,助力泰国可再生能源发展;柬埔寨额勒赛水电站投产10年,在豆蔻山深处输出绿色电能110亿千瓦时……近年来,一大批中国企业建设的清洁能源项目,积极助力东盟国家能源转型。

作为本届东博会首席战略合作伙伴,中国能源建设集团有限公司与老挝、马来西亚合作伙伴签订3个国际项目,涉及光伏、绿氢、生物质发电等。“东盟是我们国际业务发展的重要市场。”公司董事长宋海良说,未来将持续与东盟国家深入开展绿色能源、绿色基础设施建设等多边合作,共同推动全球绿色低碳转型。

近年来,中国与东盟国家汽车产业合作不断深化。2023年,中国品牌占东盟新能源汽车销量的67%。

超轻量化、零重力悬浮双模式座舱、智能跟随机器人……在新能源及智能网联汽车展区,上汽通用五菱全球新能源概念车——“东盟之光”一经亮相,就吸引了不少东盟国家经销商的关注。拥有60多年汽车生产和组装历史的马来西亚陈唱集团主席助理云惟山说,中国企业积极助力东盟国家新能源汽车产业变革。“集团与上汽通用五菱的合作正在逐步落地,期待未来能将更多中国新能源汽车引入东盟国家市场。”

在中国—东盟人文交流展区,中国—泰国糖业现代工

“数字经济是机遇也是未来”

在本届东博会新增的数字技术展区,“东博会现场实时采购需求”数字大屏前围着不少人。在这里,采购商通过扫码发布需求。几乎同时,大屏动态显示发布需求的企业名称、销售渠道、需求类目、计划采购金额、需求有效期等信息。另一头,供应商也可收到即时推荐信息。

“这真是为客商们提供了极大便利!”马来西亚巅峰概念私人有限公司负责人林艾妮感慨道,“过去我们在展位等商机,如今通过数字线上平台与采购商及时洽谈合作,这能帮助我们精准寻找客户,降低交易成本。”

首次亮相东博会的广西北港大数据科技有限公司展示了与文莱摩拉港有限公司合作推动的北斗+人工智能前沿技术——“北斗防疲劳监管系统”。作为北斗技术在文莱安全运输领域的首次尝试,该系统对运输过程中的安全隐患进行事前预防、事中预警和事后取证,加强驾驶员行为监管。在文莱国家工商会会长萨曼看来,创新已成为东盟国家和区域经济发展的重要驱动力。

“数字经济是机遇也是未来,东盟和中国要不断加强该领域合作,造福双方民众。”泰国商业部副部长纳平通关注到,在中国和越南边境的广西凭祥友谊关口岸,智能查验辅助管理系统和智能检疫处理系统已经投入使用,数字化流程大大提高了通关效率。“这一项目是东盟国家与中国加强数字技术合作、共促数字化转型的典范。”纳平通说。

作为落实高质量共建“一带一路”、构建中国—东盟命运共同体的标志性工程之一,中国—东盟信息港在各方推动下成效显著,已在东盟国家开展近20个项目,涵盖智慧政务、智慧民生、数字治理、新型通信等多个领域,一批服务于中国—东盟跨境合作的数字化平台建成运营。峰会期间,中国—东盟跨境贸易金融互联互通平台、“中国—越南跨境贸易(边贸)线上智汇结算项目”正式启动,中国—东盟跨境贸易金融智慧系统建设取得新进展。

越南工商会常务副主席裴忠义认为,东盟国家正在谈判《数字经济框架协议》,加强数字经济合作将赋予东盟和中国

关系更加丰富的内涵。“我们可以进一步交流数字技术和应用经验,携手实现真正的互利共赢。”

“进一步扩展了合作的深度和广度”

当前,中国—东盟全面战略伙伴关系不断深化,中国—东盟自贸区3.0版谈判取得积极进展,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已初步形成共享红利、共促发展的区域合作新局面。这为打造更加互惠互利、开放包容的中国—东盟经贸关系、促进区域经济复苏注入了强大动力。

“东博会和峰会为东盟国家与中国经贸合作搭建了重要平台,进一步扩展了合作的深度和广度,取得了累累硕果。”在缅甸商务部贸易促进组织总干事登林看来,本届东博会聚焦促进东盟—中国自贸区3.0版建设和区域高质量发展,与会各方开展深入务实的讨论和交流,这不仅将进一步推进贸易投资自由化便利化,还将带动双方在数字贸易、跨境电商、绿色低碳等领域合作,为区域经济发展提供更广阔空间。

印尼贸易部国家出口发展总司司长马尔迪安娜·里斯蒂奥瓦蒂表示,东盟—中国自贸区3.0版有助于各方通过消除非关税壁垒、统一行业标准、提高产业链韧性等深化区域合作。RCEP提供的有利政策将持续推动东盟与中国多领域的对接合作。“两者协同发力有望进一步促进更高质量的区域增长、更深层次的开放合作,以及推动亚太区域一体化。”

新加坡工商联合总会主席林明彦期待东盟和中国进一步加强金融领域合作。“中国已成为全球移动支付领跑者,人民币在跨境贸易结算中发挥着越来越大的作用。”他表示,加强东盟各国与中国的数字支付、跨境汇款联动,将为双方经贸和人员往来提供更大便利。

中老铁路、雅万高铁、西部陆海新通道……近年来,中国与东盟国家持续推动互联互通。东盟商务咨询理事会轮值主席、老挝国家工商会主席苏万那冯认为,基础设施互联互通对于推动区域经济一体化发挥着重要作用,“大大减少了货物流通的时间,并增进了我们彼此之间的交流与理解”。

东盟秘书长高金洪表示,多年来,东博会、峰会为深化东盟与中国经贸合作发挥了重要作用,促进了投资流动和跨境经济合作,为建设一个更加互联互通、充满韧性和活力的地区奠定了基础。“相信在东博会等平台支持下,东盟国家将和中国一道继续创造区域繁荣,为双方民众带来更多福祉。”

(本报记者庞革平、李维俊参与采访)

渝昆高铁川渝段开通

四川泸州高质量发展再提速

9月29日上午,渝昆高铁川渝段开通首发活动在四川省泸州站和重庆市重庆西站举行。10时45分,G5766次列车从酒城泸州出发,半小时后抵达山城重庆;同时,G5761次列车作为首发列车从重庆西站驶向泸州站,加速两地互动。

从设计时速250公里的绵泸高铁,到设计时速350公里的渝昆高铁,轨道上的泸州再次提速。

泸州位于云贵川渝接合部,地处长江上游,自西向东拥有136公里黄金水道和四川第一大港泸州港,是四川省唯一的港口型国家物流枢纽城市。

渝昆高铁,这条连接云贵川渝的交通“大动脉”,是我国“八纵八横”高速铁路网中京昆通道的重要组成部分,也是四川重要的南向出川通道,全长约700公里,此次开通的重庆西至宜宾东段全长192公里,沿线的重庆是成渝地区双城经济圈核心城市,泸州则是成渝地区双城经济圈建设的重要节点城市。泸州境内高铁通

车里程达100公里,到重庆、四川宜宾均将实现半小时直达,缩短了到四川南部其他城市和重庆的时间,为“轨道上的双城经济圈”补上重要一环。

泸州拥有四川第三大航空港——云龙机场,“水公铁空邮”综合交通体系的形成,让泸州跨越山海,拥抱世界。

近年来,泸州着力抢抓新机、育新能、开新局,抢抓成渝地区双城经济圈建设、长江经济带高质量发展和新时代西部大开发等战略机遇,锚定“以中国式现代化引领新时代区域中心城市”目标,持续提升城市能级,全面增强城市创新力、凝聚力、承载力、服务力。

2022年1月25日,从泸州始发的中欧班列(泸州号)首发;同年,泸州被纳入中国铁路中欧班列固定站点。2023年12月21日,西部陆海新通道西线通道畅通工程叙毕铁路建成通车。2024年1月12日,首列四川西部陆海新通道江铁海联运班列在泸州港正式发车;2024年2月初,古金高速全线建成通车,四川新增一条南向出川大通道。

路通百物。一条条大通道的畅通,为泸州加快融入全国乃至全球经济体系拓展了新空间,促进人流、物流、资金流、信息流加速流动,助力泸州打造内陆开放新高地。

今天的泸州,向东可从长江黄金水道出海,向西可借中欧班列通向欧洲,向南可经西部陆海新通道通往东南亚地区,已构建起向东向西、双向开放的新格局,为城市发展注入新活力。

泸州已集聚中国(四川)自由贸易试验区川南临港片区、综合保税区、跨境电商综合试验区、进境粮食指定监管场地、进境肉类指定监管场地、国家临时水运开放口岸、国家中医药服务出口基地七大开放平台,促进



位于长江和沱江交汇处的泸州城

四川西部陆海新通道江铁海联运班列在泸州港首发

开放型经济加快发展,推进通道优势向经济优势转变,为城市高质量发展增添新动力。

全国文明城市、国家卫生城市、国家历史文化名城、中国优秀旅游城市、国家森林城市、国家园林城市、全国法治政府建设示范市、全国社会信用体系建设示范城市等一张张亮丽的城市名片,是对“中国酒城·醉美泸州——一座酿造幸福的城市”的生动诠释。基于泸州丰富的物产资源和独特的城市魅力,9月20日至22日,第三届中国地理标志产品博览会在泸州举办,包括主宾国西班牙在内的26个国家和地区,3200余款地理标志产品参会参展,吸引22万人次到现场观展,带动综合收入超3亿元。泸州以展为媒,带动商贸高质量发展,加速与周边城市联动,让发展活水充分涌动。

泸州是一座产业之城。正深入实施特色优势产业提质增效行动,依托全国浓香型、酱香型白酒叠合产区的优势,以泸州老窖、郎酒为龙头,着力做强世界级优

质白酒产业集群。同时,泸州围绕特色产业建圈强链,深入实施成长型支柱产业突破发展行动,持续壮大装备制造、医药健康等产业,推动战略性新兴产业培育壮大,加速发展核医疗、航空航天、机器人等产业。传统产业和新兴产业交相辉映,激发经济新活力。在泸州老窖黄叙酿酒生态园内的酿造中心,机器人90秒即可完成排糟工作。依托白酒(食品)、装备制造等产业优势,泸州已初步形成“机器人+白酒”“机器人+汽车”“机器人+医用”“机器人+应急救援”等特色产业。

泸州正加快建设国家区域医药健康中心,西南核医疗产业园正式揭牌,拥有7所三甲医疗机构,已具备为云贵川渝接合部群众提供优质医疗健康服务的能力;8所高校可满足周边群众对优质教育资源的需求……在建设新时代区域中心城市的征程上,泸州步履铿锵,一幅推动高质量发展、打造高品质生活、实施高效能治理的城市新画卷正在泸州大地徐徐铺展。

数据来源:中共泸州市委宣传部



泸州站



泸州城市风光

广告