

北京大兴国际机场投运5周年,累计旅客吞吐量突破1.27亿人次、货邮吞吐量超86万吨

空中桥梁 通达四方

本报记者 王 洲

经济聚焦

秋风徐徐,天朗气清。北京南中轴延长线上,宛如展翅凤凰的北京大兴国际机场迎来投运后的第五个金秋。

2019年9月25日,习近平总书记出席北京大兴国际机场投运仪式,宣布机场正式投运并巡视航站楼。5年来,北京大兴国际机场聚焦平安、绿色、智慧、人文机场建设,不断发挥推动京津冀协同发展的骨干工程作用。

优化服务,实现高水平运营

2021年起连续3年蝉联“中国民用机场服务质量优秀奖”;累计旅客吞吐量突破1.27亿人次、货邮吞吐量超86万吨……这是大兴国际机场投运5年的成绩单。

作为国际大型枢纽机场,成绩的背后是高水平运营——在大兴机场航站楼,无线网络覆盖全场;打开机场APP,旅客就能看到行李位置;驻场航空公司共享航班信息,实现行李区域空调系统“人来则启、人走则关”……近期,从大兴机场搭乘国际航班的不少旅客发现,凭电子登机牌就能完成离境退税、边检等环节。“现在办完手续后,还有空余时间在机场逛逛,更便利了。”一名旅客说。

2019年投运伊始,大兴机场便推出“一证通关+面像登机”服务,乘坐国内航线的旅客无需出示登机牌,凭订票身份证件即可值机、安检、“刷脸”登机。今年7月,机场将这项服务延伸至部分国际航班。“打印纸质登机牌看似时间不长,但旅客需要前往值机柜台、排队打印。”大兴机场航站楼管理部助理王桂佳介绍,服务升级后平均为旅客节省15至30分钟。

对旅客而言,机场效率关系旅途体验;而对于航空公司而言,飞机运行的每一秒都与真金白银直接挂钩。“去年我们启动‘截弯取直’试点,灵活使用航空器管制移交点,加强与空管沟通协调,让越来越多的进出港航班‘走直线、不绕路’。”北京大兴国际机场国际科技部能源与环境业务经理张彦所介绍。目前,机场日均“截弯取直”航班40余架次,日均节约地面滑行时间131分钟,预计年节约燃油近1200吨。

随着我国免签“朋友圈”逐步扩容、外籍旅客便利化举措不断推进,大兴机场出入境旅客量显著增长。截至9月18日,今年经大兴机场口岸出入境人员数已突破327万人次。

互联互通,服务京津冀协同

作为服务京津冀协同发展的关键枢纽,5年来,大兴机场为区域发展注入动能。

客运航司在飞航线216条,覆盖国内外航点197个,通达25个国家,成为京津冀地区连接世界的空中桥梁。

地面交通不断铺展。京开、京台、京雄、大兴机场及机场北线,5条高速公路连线成面;京雄、津兴、大兴机场线,3条轨道交通穿核疾行。以轨道交通为例,京雄城际从北京西站到大兴机场最快28分钟,从大兴机场到雄安站最快19分钟……以大兴机场为中心,覆盖京津冀地区主要城市的两小时交通圈已经形成,京津冀协同发展的基础设施保障不断夯实。

地铁大兴机场线草桥站,也是草桥城市航站楼的所在地。今年6月,草桥城市航站楼正式开启国际行李托运业务,成为在海关远程监管下办理国际行李托运业务的城市航站楼。“8编组列车配有专用托运行李车厢,用于

托运行李的存放与运输,确保行李安全高效抵达机场。”北京大兴国际机场公共区管理部城市航站楼管理模块助理孔若舟介绍。

如今,城市航站楼服务的不仅是北京市内旅客。大兴机场先后在河北固安、涿州、廊坊投运3座京外航站楼,京外旅客在办理完相关手续后,可乘坐机场巴士直接前往机场安检登机。截至目前,4座投运的城市航站楼累计服务旅客180余万人次。

前阵子,河北旅客刘安计划从大兴机场前往广州的大学报到。“在廊坊城市航站楼办理完值机和行李托运手续后,就不用再拖着大箱子了,比以前方便多了。”刘安说。

“未来,我们还将逐步拓展城市航站楼网络布局,在天津西站、丽泽、雄安新区等地探索建设新的城市航站楼。”大兴机场公共区管理部孙巍说。

带动产业,助力区域发展

航空枢纽是国家和地区对外开放的窗口和全球产业体系的节点。飞机起降之间,彰显交通之利,也带来发展之力。

从四周一片农田到产业形成规模,北京大兴国际机场临空经济区(大兴)管委会规划建设部副部长蔡凌宇在这里工作已逾10年,对点滴变化如数家珍。“临空经济区的发展离不开科学的规划,‘一张蓝图干到底’的决心。”蔡凌宇说。

依托大兴机场的国际国内运输能力,作为大兴机场临空经济区的一部分,临空经济区大兴片区搭建了以生命健康产业为引领,以枢纽高端服务和航空保障为基础,以新一代信息技术和智能装备为储备的“1+2+2”临空产业发展体系,建成国际生物医药

产业园等载体,累计完成固定资产投资773亿元,吸引外资企业199家落户,产业吸引力日益增强。

北京卡尔斯医疗器械有限公司是一家开展三类医疗器械口腔种植体和生物膜研产销的精密加工制造企业。刚入驻大兴机场综保区不久,企业已经接到了不少订单。走进企业生产车间,只见多台进口纵切机正在对原料钛棒进行初步加工。公司总经理宿瀚奇介绍:“临空经济区不仅能满足人才、技术等创新要素快速流动的需求,还是优惠政策叠加的高地。落在大兴机场综保区内,购买这些进口机床和原料可以享受免税政策,大大压减了企业成本。”

廊坊诚融科技有限公司负责人何晓蒙则对临空经济区的改革力度深有感触。过去,一票报关单项下的保税货物申报出区,如果货量较大,需要调集多辆货车同时装载货物出区。“临空经济区推出‘一票多车’政策后,公司只需一辆货车就可以完成该票保税货物出区,可以省下50%左右的运输成本。”何晓蒙介绍。

发挥政策优势,离不开区域协同。今年7月,北京大兴国际机场临空经济区(大兴)管委会和北京大兴国际机场临空经济区(廊坊)管委会联合印发《行政审批会商与政务服务改革创新协同联动工作方案》,两片区有效利用“云窗口”探索跨省市、跨区域政务服务事项“一站式”办理,解决企业办事“多地跑”“折返跑”等问题。

“我们将着力推进开放创新,着力在发展新质生产力上下功夫,不断推进临空经济区经济社会高质量发展。”北京大兴国际机场临空经济区大兴片区党工委副书记、管委会副主任王满群杰说。

支撑经济社会发展 服务能源绿色转型

江苏加快新型电力系统建设

黄蕾 李堃

今年以来,江苏电力消费延续增长态势,前7月全社会用电量达4782.6亿千瓦时,同比增长9.1%。在盛夏的高温天气下,江苏最大用电负荷快速攀升,最高达到1.47亿千瓦,同比增长11.3%。

面对保供压力,国网江苏电力积极构建新型电力系统,实现了江苏电网重要设备零过载、稳产保供最优化。

为了确保电力资源“送得进、落得下、供得好”,国网江苏电力着力打造坚强主干网、智慧配电网、智能微电网、全域信息网,加快新型电力系统建设、服务能源绿色转型。

作为主干网建设的新探索,今年4月,江苏投运了“交流改直流”输电工程,显著提升长江两岸电网互联互通能力。此外,江苏入夏前还建成8项主干网、1383项配电网迎峰度夏工程,保障电网安全稳定运行。

配电网被誉为供电“最后一公里”。国网江苏电力着力打造新型电力保障网,建设多层次故障自愈体系。今年8月,扬州仪征还建成整县“零计划”停电示范区。

智能微电网作为电网的新模式、新业态,能够推动“源、网、荷、储”协调发展。今年以来,江苏打造车网互动、建筑能效管理、智能制造等5种典型微电网应用场景,助力电网节能提效。

此外,国网江苏电力还在物理电网层和自动控制层打造全域可靠的通信网络,支撑

各级电网协调互动。去年初,国网江苏电力推出全息数字电网,对亿千瓦级负荷大电网进行全息数字化呈现。今年上半年,江苏电网124座北斗卫星定位导航基准站完成首次试运行,电网巡检定位精度达到厘米级。

新能源逐渐成为江苏省内的重要电源,截至今年7月底,江苏新能源装机已超7800万千瓦,占全省装机比重超过40%。今夏,风电最大出力达1933万千瓦、光伏最大出力达3284万千瓦,在夏季早、午用电时段发挥了重要支撑作用。

除了配置快速平衡类的调节资源外,国网江苏电力还优化电源、负荷等平衡资源配置。

在电源侧,当地挖掘煤电等基础平衡资源潜力。截至6月底,江苏共有7551万千瓦大型公用煤电机组,平均调峰深度32.2%,调节能力达5116万千瓦,支撑了新能源消纳。

在负荷侧,今夏江苏开展省域大规模车网互动应用,共有1300余辆新能源汽车参与错峰充电、反向放电,进一步支撑了用电高峰时段局部电网微平衡。今年6、7月,尽管全省电力资源较为紧张,江苏工业用电量仍同比增长5.4%、6.3%。国网江苏电力主动对接全省3200余家35千伏及以上客户,帮助企业合理安排生产计划、错峰用电,做到了调负荷不减生产量,有力支撑了经济社会发展。

9月20日,一列横跨里海、黑海的中欧班列(西安)缓缓驶出西安国际港站。在跨里海国际运输走廊国际协会15家成员单位的共同见证下,中欧班列(西安)跨里海国际运输走廊正式发车,标志着陕西西安参与跨里海国际运输走廊建设迈出新步伐。这是当日开幕的第八届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会取得的重要成果。

据悉,本次发车标志着跨里海国际运输服务模式由过去用户委托各家铁路、物流公司变为各个成员单位集中力量和资源到西安一起服务中国市场。同时,运输服务模式的改变和升级将降低我国货物运输到欧洲的成本,促进商贸流通。

近年来,西安积极参与跨里海国际运输走廊建设。自2022年4月首开跨里海和黑海班列以来,西安跨里海班列进入快速发展阶段,目前已累计开行150列、运输货物13.7万吨。

“今年,我们携手哈萨克斯坦国有铁路公司进一步推动跨里海班列的拓展,不断提升运输时效、降低成本。”西安浐灞国际港党工委书记孙艺民说,“下一步,我们将持续降本增效,与成员单位携手打造联运欧亚的优势班列。”

近日,深圳市大洋物流股份有限公司董事长兼总经理朱陆枝带领团队沿着跨里海国际运输走廊,前往阿贝特港、巴库港、波提港、土耳其港等港口。“我们对跨里海国际运输走廊的发展充满信心。”朱陆枝说,“过去,通过海运去欧洲要绕行好望角,约55天才能到。现在通过这条运输走廊,从西安到德国曼海姆只要29天,未来将稳定在25天左右。”

今年,国家铁路集团实施了阿拉山口、霍尔果斯等口岸和后方通道扩能改造工程,运输保障能力大幅提升。国家铁路集团有限公司副总经理王进喜说:“中国经哈萨克斯坦到阿塞拜疆、格鲁吉亚等国班列常态化开行,推动了铁路、海运、公路等运输方式紧密衔接,畅通高效、多向延伸、海陆互联的亚欧通道网络格局进一步完善。”

据统计,2024年以来,跨里海中欧(亚)班列同比增长24倍,成为中欧班列新的增长点。“目前,中欧班列跨里海运输日日开行已成常态,并展现强劲增长态势。”国家发展改革委区域开放司副司长、一级巡视员梁林冲说。

“我们将和跨里海国际运输走廊国际协会成员单位持续推进降成本、提效率的各种举措,将跨里海国际运输走廊打造成重要的国际物流贸易通道。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

京津冀民航协同发展大兴机场推进会举行

本报北京9月25日电(记者邱超奕)25日,在大兴机场迎来投运5周年之际,京津冀三省市区交通一体化统筹协调小组和首都机场集团联合举办京津冀民航协同发展大兴机场推进会暨“925首都大兴航空嘉年华”活动。大兴机场与天津市、雄安新区有关单位签署了天津西站城市航站楼、雄安城市航站楼合作协议。两座城市航站楼建成后,天津西站城市航站楼将成为京津冀地区首个依托国铁建设的城市航站楼,雄安城市航站楼将有力提升雄安新区交通便利性,助力雄安新区发展。

2024世界计算大会在长沙举行

本报长沙9月25日电(记者申智林)24—25日,2024世界计算大会在湖南长沙举行。本届大会以“智算万物湘约未来——算出新质生产力”为主题,国内外计算领域企业家及高校、科研院所相关学者等参会,围绕前沿技术创新、计算产业培育、应用生态构建等方面展开深入探讨。

据介绍,构建自主创新的算力网络技术体系,打造实现智算中心、超算中心、数据中心等大型异构算力互联互通、协同调度与高效计算的国家级算力基础设施,成为与会嘉宾热议的主题。

本版责编:林琳 吕钟正 韩春瑶

中欧班列(西安)跨里海国际运输走廊正式发车

降低物流成本

促进商贸流通

本报记者 张丹华

重庆市渝北区龙兴镇：创新基层治理 精准服务群众

拓宽沟通渠道,开展院坝恳谈会,深入一线了解群众诉求;坚持以人为本,主动走访了解情况,解决群众实际问题;创新方式方法,灵活运用心理疏导等方法,为群众提供暖心帮助……近年来,重庆市渝北区龙兴镇聚焦解决群众实际困难,创新推出“三清”“三解”“三化”工作机制,成功解决了累计181件群众“急难愁盼”问题,有效提升群众的获得感和满意度,走出一条基层治理新路径。

聚力“三清”,夯实基层治理根基。致力于从根本上解决群众实际问题,龙兴镇探索实施厘清工作架构、摸清情况底数、理清攻坚举措的“三清”工作机制,形成党委统领、政府部门、社区、网格、物业公司等各级力量齐抓共管融入基层治理的新局面。2023年以来,龙兴镇在龙骏社区创新开展院坝恳谈会,并逐步在全镇进行推广,累计开展院坝恳谈会32场次,收集办理民情民意及建议174件,畅通基层沟通渠道,打通基层治理“最后

一公里”。

强化“三解”,畅通基层治理渠道。龙兴镇以解思想之结、解生活之困、解方法之短的“三解”工作机制为抓手,推动有效解决群众问题。在思想层面,龙兴镇坚持以人民为中心,走进居民家中了解他们的需求,邀请律师等专业人士为居民提供咨询服务,引导居民依法维护自身合法权益。在生活层面,龙兴镇用活用好“四下基层”工作法,推动干部到基层发现问题,着力加强惠民政策宣传,解决群众实际困难。在方法层面,龙兴镇创新推出“1+N”模式,即在严格执行现有政策的前提下,灵活运用心理疏导等多种方法,最大限度帮助群众。

创新“三化”,巩固基层治理成果。龙兴镇通过常态化排查、多元化复盘、制度化考评的“三化”工作机制,巩固基层治理成果。以建设用好“一中心四板块一网络”基层治理中心为牵引,大力推进基层智治,健全完善

民情民意收集常态化长效机制,聘请66名以本地群众为主体的义务民情联络员,拓宽民情收集渠道;建立定期跟踪回访制度,确保小问题及时解决,大问题限期化解。在制度化考评上,创新实施村(社区)联系干部包掌握情况、包解决困难、包沟通疏导、包依法处置、包信息预警的“五包责任制”,通过项目化管理、节点化研判、目标化考评、责任化评估,确保快速处理问题,精准服务群众。

数据来源:重庆市渝北区龙兴镇