

中国商用车企业携新产品亮相汉诺威国际交通运输博览会

共促交通与物流领域可持续发展

本报记者 刘仲华 刘赫

国际视点

9月17日至22日,2024年德国汉诺威国际交通运输博览会在汉诺威举行。来自40多个国家和地区的约1700家参展商集中展示了商用车及零部件领域的最新研发成果、前沿技术和解决方案,共同探讨和促进交通与物流领域可持续发展。中国商用车企业积极参展,携多款新产品亮相。

商用车电动化成焦点

面对日益严峻的气候变化挑战,商用车电动化是减少碳排放、实现气候目标的重要途径。为适应市场日益增长的需求,此次多家参展企业展示了新型电动卡车。

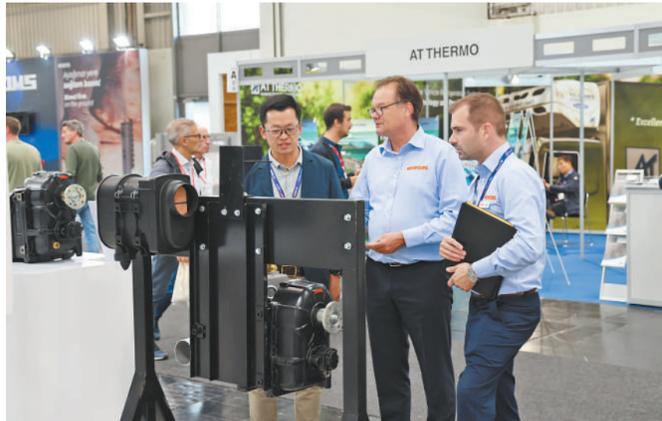
戴姆勒卡车股份公司展示的单次充电续航里程可达500公里的电动卡车获展会年度卡车大奖。戴姆勒卡车股份公司董事会成员哈德斯特罗姆表示,新款纯电动卡车有望成为柴油卡车的替代选项。戴姆勒卡车股份公司计划到2030年,在欧洲销售的卡车中有一半是电动卡车。

依维柯集团研发的全新能源电动卡车续航里程达400公里,具备快速充电能力,充电不到45分钟即可增加200公里续航里程。依维柯集团首席执行官奥洛夫·佩尔松认为,能源转型解决方案将决定交通运输业的未来。

氢能驱动技术作为一种灵活的脱碳解决方案也越来越受重视。曼恩卡车与客车公司推出的欧洲首款商业化氢内燃机重卡,可实现600公里的满载续航里程,氢气补给过程耗时少于15分钟。

采埃孚集团向观众展示了模块化电驱平台等技术亮点。据采埃孚集团首席执行官柯皓哲介绍,通过产品的模块化设计,采埃孚可以帮助客户实现动力传动系统的电气化,让制造商根据自身需求灵活配置电驱系统。“展会上我们还推出了插电式混合动力系统,将有效降低油耗,让驾驶卡车变得更容易,为商用车行业快速去碳化提供支持。”柯皓哲说。

斯堪尼亚集团的工作人员向记者介绍了用户定制系统,可根据用户选择偏好,提供充



在一家中国商用车零配件企业展台,工作人员向外国客商介绍产品情况。本报记者 刘仲华 摄

电、互联服务等多种模块化智能选择。“电动化运输的实现依赖于整个生态系统的建立。”斯堪尼亚集团总裁兼首席执行官克里斯蒂安·莱文表示,“想要成为客户的最佳合作伙伴,应有能力创造一整套生态系统解决方案。”

展会主办方、德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,本届展会展示了行业的创新和可持续解决方案。“未来我们的目标是加速这些创新车辆的量产与应用,为可持续交通运输作出更大贡献。”

中企创新技术受关注

在展会上,多家中国商用车企业展示了在电动化、氢能等新能源领域的创新产品和技术优势。

在比亚迪展台上,其全球首发的纯电动轻型商用车和纯电动堆场牵引车,以高效充电效率和简约大方的外观设计吸引了很多客户参观体验。“这些产品能够在‘最后一公里’配送和大型配送中心等场景提供更多样、更绿色的选择。”比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒西星介绍,截至今年6月,比亚迪商用车全球累计销售超11万台,其中新能源车及专用车销售超3万台。

中国重型汽车集团有限公司推出的长20米的全新黄河重卡,车身涂装了蓝白色系,驾驶室采用仿水滴流线造型。在挂车设计上融入仿生“鱼背”降阻理念,打造出主挂一体的风阻性能。主动进气格栅、电子后视镜、隐藏式门把手、全车细节流体引导等20余项降阻技术,让整车可节能15%。

在厦门金龙联合汽车工业有限公司展区,企业最新研发的智电一体化技术和液氢超重型卡车等产品获得不少欧洲厂商和经销商的认可。该公司首席品牌官余丹瑶说:“我们面向欧洲客户展示了公司在智电系统和氢能领域的新技术,也希望有更多合作伙伴加入,创造更多合作机会。”

首次参展的陕西汽车控股集团有限公司带来不同车型的商用车产品。陕汽控股副总经理王钊表示,希望通过展示最新技术成果,与全球合作伙伴建立紧密联系,探索更多合作机会。“我们认为中国企业在商用车领域可以有更大作为。”

瑞浦兰钧能源股份有限公司发布了最新商用车电池系统。公司项目总监杜康介绍,该款产品专为欧洲市场研发,具备灵活多变的组合方案,可满足卡车在不同场景下的需求,并以高能量密度、强安全性和长寿命特色吸引客户。“公司将继续加强科技创新,推出更多绿色

能源解决方案,助力低碳转型。”杜康说。

中外车企加强对话合作

今年展会设有“中国日”,为促进中国参展商与其他国家厂商加强联系与合作提供了平台。

9月18日,中国国际贸易促进委员会汽车行业分会(以下简称“中国汽车贸促会”)与德国汽车工业协会签订战略合作协议。双方表示,将充分发挥各自优势,凝聚更多合作共识,推进中德汽车产业的深度融合,分享中国发展新质生产力、建设中国式现代化带来的新机遇,加快中国汽车产业国际化发展步伐,为构建全球汽车产业合作新平台奠定基础。

展会期间,采埃孚集团与中国企业签署战略合作协议,旨在加强商用车领域的智能合作。采埃孚集团董事、商用车解决方案事业部负责人彼得·莱尔表示,“我们的合作彰显了对技术革新和市场发展的共同追求。”

穆勒表示,德中汽车产业合作是国际化合作的典范,希望双方继续加强产业对话与合作,共同维护公平、公正的国际贸易环境,推动行业良性发展。

传拓集团驻华代表何墨池表示,传拓集团坚持深耕中国市场,通过科技创新,努力按照《巴黎协定》的相关目标履行责任,并通过模块化系统的应用提升内、外部效率。

中国汽车贸促会会长王侠说,中国商用车发展的大方向是:加快发展新质生产力,走高端化、智能化、绿色化道路,实现高质量发展。绿色低碳转型推动中国商用车行业进行结构性调整,给中外商用车企业带来更广阔的发展空间和合作机会。

“我们特别高兴今年能够迎来460多家中国参展商,这是本次展会最大的国际参展商群体。”德国汽车工业协会董事总经理于尔根·明德尔表示,此次展会为企业提供了互相学习、建立新的合作伙伴关系的平台,将共同促进行业可持续发展。相信中国企业将与各国商用车企业一起,为全球实现气候中和作出贡献。

(本报德国汉诺威电)

马来西亚政府与中国企业CEO圆桌对话会在南宁举行

本报南宁9月24日电(记者庞革平、赵益普)第二十一届中国—东盟商务与投资峰会框架下的“马来西亚政府与中国企业CEO圆桌对话会”24日在广西南宁举行。本次对话会以“深化双边经贸合作 共建中马命运共同体”为主题,是峰会主题系列活动之一。中马两国政商界代表约150人出席对话会。

马来西亚交通部部长陆兆福、广西壮族自治区政协主席孙大伟、中国贸促会副会长张少刚在对话会上致辞。马来西亚政府高官分别与中国能源建设集团有限公司、华为技术有限公司、深圳新宙邦科技股份有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、华泰金融控股(香港)有限公司等5家中国企业的高管进行一对一互动对话,旨在保障双方在绿色能源、数字经济、先进制造、新能源汽车、金融服务等领域合作项目的顺利实施。

马来西亚是第二十一届中国—东盟博览会主题国。今年东博会上,马来西亚组织了150家马来西亚企业及10个政府部门和机构参展,并举办一系列活动。今年也是中马建交50周年暨“中马友好年”。据统计,中国已连续15年成为马来西亚最大贸易伙伴,马来西亚则是中国在东盟第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。

第四届中国电影周在德黑兰开幕

据新华社德黑兰9月24日电(记者沙达提、陈霄)为期5天的第四届中国电影周23日在伊朗首都德黑兰开幕,中伊两国官员、电影行业从业者和媒体代表等300余人出席开幕式。

本届电影周由中国驻伊朗大使馆、伊朗法拉比电影基金会、伊朗电影博物馆、中国国家电影局和中国电影资料馆联合主办。电影周期间,将展映《长津湖》《峰爆》等5部优秀中国电影。

中国驻伊朗大使从培武在开幕式上致辞时说,电影为中伊两国民心相通搭建起桥梁,两国人民通过电影增进了友谊和理解。电影作为文化载体,在中伊关系的发展中发挥着重要作用,两国电影领域的合作愈加活跃。希望此次电影周展现今日中国的风貌与中华文化的独特魅力,进一步深化中伊之间的人文交流与合作,续写中伊传统友谊的新篇章。

伊朗文化和伊斯兰指导部副部长兼电影组织主席哈扎伊说,电影和艺术的交流是伊中两国加深文化交往的重要手段,能够拉近人心;希望更多伊朗电影进入中国市场,伊方正为此努力。

法拉比电影基金会主席泽诺拉比丁说,伊中电影业有着良好的合作基础,伊朗已做好与中国共同拍摄电影的准备。

本届电影周将持续至9月27日。

本版责编:邹志鹏 姜波 郑翔

杭州临安: 加强生态环境保护, 拓宽“两山”转化路径



天目山混交林秋色

浙江天目山国家级自然保护区(简称“天目山保护区”)是以保护生物多样性和森林生态系统为重点的森林和野生动物类型国家级自然保护区。天目山保护区内已知物种达920科10462种,拥有1200多种木本植物,具有重要的保护、研究价值。2025年第五届世界生物圈保护区大会将在浙江省杭州市举办,天目山保护区作为联合国教科文组织国际生物圈保护区网络成员,将向世界展示生态文明建设杭州实践的重要内容。

近年来,杭州市临安区立足天目山保护区保护管理和开发利用实际,取得了一系列成果。《浙江天目山国家级自然保护区条例》(简称《条例》)将于2024年10月1日起生效实施,助力临安生态环境保护,拓宽“绿水青山”向“金山银山”转化路径。

多方参与,科学保护利用天目山

天目山保护区采用机构保护和社会共治相结合的保护管理机制,高标准贯彻执行,严格要求管理保护,开展“一树两长”古树保护、“捕猎昆虫”严打执法、“非法取水”集中整治、“野外火源”严格管控等系列专项行动。今年以来,临安区联合浙江省淳安县、安吉县和安徽省歙县、绩溪县、宁国市建立跨区域联动监督林长制,并成为浙江省生态文明建设情况报告制度试点单位,形成“天目叠翠·生态惠民”监督品牌,助力天目山科学保护利用。

为增加天目山保护区保护管理工作的科学性,发挥规划作用,促进人与自然和谐共生,《条例》优化规划分区,规定保护区管理机构应当在综合科学考察和专项调查的基础上,以国土空间规划为依据,会同有关部门依法编制天目山保护区规划;明确资源保护重点,规定保护区主要保护对象为多种森林生态系统、珍稀濒危野生动植物资源、自然景观和人文资源等;强调支持对天目山保护区的发展利用,突出强调探索具有天目山特色的生态产品价值实现机制,促进天目山保护区和毗邻区域的乡镇、村庄融合发展,助力实现共同富裕;完善相关监管体系,采用机构保护和社会共治相结合的保护管理机

制,规定临安区人民政府应当建立执法协作机制,保护区管理机构会同有关部门和乡镇建立健全天目山保护区突发事件应急处置和联动机制;加强经费保障,规定临安区人民政府应将天目山保护区工作经费列入本级财政预算,杭州市人民政府给予支持。

生态富民,探索生态产品价值实现机制

近年来,临安区依托天目山良好的生态资源,全力推动“名山富民”,探索具有天目山特色的生态产品价值实现机制。发挥天目未来谷等地标性文旅综合项目的带动作用,做好山下环境和空间的开发,提升发展水平,

让周边村集体和老百姓富起来。就近招聘周边社区村民参与天目山巡山护林、生态保护和景区旅游服务等工作,截至目前,150余名村民实现“家门口”就业。大力发展乡村旅游,农家乐(民宿)经营户达400余家,2023年,全区乡村旅游经营收入逾亿元。

下一步,临安区将坚持差异化、特色化理念,深入挖掘天目山生态文化产业等方面的资源禀赋,一体化推进天目山保护区保护管理、建设利用,进一步推动生态富民惠民,助力打响“天目叠翠”系列品牌。

数据来源:中共杭州市临安区委宣传部