

武汉阳逻港



加快把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势 湖北武汉：推动高质量发展迈上新台阶

近年来，湖北省武汉市持续深化体制机制改革，加快把科教人才优势转化为创新发展优势、把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势、把生态资源优势转化为绿色发展优势，重塑新时代武汉之“重”，推动高质量发展迈上新台阶、展现新气象。

承东启西、连南接北、通达四方，武汉区位优势得天独厚。建有华中地区最大的航空港，处于“米字形”高铁网中心，京广、京九、汉丹、沪汉蓉、京港5条铁路干线和京珠、沪蓉等6条国道在此交会，处于国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架十字主轴交汇点上。

依托自然区位优势形成天然发展优势，让枢纽设施生成链接功能，武汉正全力发展枢纽经济。以改革增活力，以开放聚资源，武汉正深度参与国内国际双循环，把支点建强、把通道打通、把枢纽做实。

以长江黄金水道连接“海上丝绸之路”，以中欧班列贯通“陆上丝绸之路”，以武汉天河国际机场与鄂州花湖国际机场客货双通道支撑起“空中丝绸之路”，武汉稳步实现“链”全国、“链”全球。

9月10日清晨，随着一声汽笛长鸣，一列满载显示器、无纺布、服装等货物的X8015次中欧班列从武汉市汉西车务段吴家山车站缓缓驶出，一路向西，经由阿拉山口出境，前往俄罗斯莫斯科。

如今，中欧班列（武汉）拥有54条稳定的跨境运输线路，辐射亚欧大陆40个国家、117个城市，累计开行总量位居全国第五。

截至今年8月31日，中欧班列（武汉）共发送273列，同比增加50%。运营10年来，中欧班列（武汉）承运的货品种类越来越丰富，凭借运输成本低、运输时效快、流程环节简化等优势，为全国商品贸易提供了新通道。

9月11日凌晨，位于武汉都市圈的鄂州花湖国际机场停机坪灯火通明，一片繁忙景象，全货机依次排开，运输货物的拖车往来穿梭，工作人员有序装卸、转运货物。3个小时后，一架美国康尼航空公司B747—400机型载运电商普货103吨，飞往美国芝加哥。

作为全球第四座、中国首座专业航空货运枢纽，鄂州花湖国际机场已开通货运航线75条，其中，国际货运航线24条、国内货运航线51条，日均货邮吞吐量稳居全国前列。

目前，鄂州花湖国际机场作为空港型国家物流枢纽，货邮吞吐量今年预计达120万吨，根据机场设计未来将达908万吨。

9月10日上午，武汉阳逻港艳阳高照。1500多米的岸线上，一、二、三期码头并列排布，生产运营井然有序。这片深水良港，是长江中上游

最大的集装箱枢纽港、中西部地区的重要“出海口”。

在阳逻港一期码头的一处展板上，一张地图非常醒目。这张地图以阳逻港为起点，向各个方向延伸的航线四通八达。目前，通过无缝对接中欧班列，阳逻港已开辟多式联运通道近50条，辐射区域延伸到西北、西南地区乃至欧洲腹地，实现“通江达海”。今年1月至8月，阳逻港完成集装箱吞吐量165.64万标箱，同比增长5.98%。

如今的武汉，乘坐高铁4小时可达全国80%的重要城市，正构建“7环30射”高速路网，阳逻港近洋航线可直抵日本、韩国和俄罗斯，中欧班列（武汉）可深入亚欧大陆，武汉天河国际机场与鄂州花湖国际机场客货双枢纽已形成覆盖全国、联通亚欧美非大洲的轴辐式航空货运网络。

从“公铁水”到“海陆空”，武汉正努力把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势，不断完善枢纽链接功能，打造更具竞争力的新时代内陆开放高地。

数据来源：
湖北出入境边防检查总站
中国铁路武汉局集团有限公司
湖北机场集团有限公司
湖北港口集团有限公司

港口

2023年，武汉港货物吞吐量达**1.44亿吨**，迈入全国内河港口**前十名**；集装箱吞吐量**279万**标箱，全国内河港口排名**第四**，稳居长江中上游港口**首位**。目前，武汉阳逻港已开通**4条**近洋航线、**15条**长江主线航线和**8条**长江支线航线；这些航线与**近50条**多式联运通道“排列组合”，持续织密覆盖全省、通达全国、辐射全球的立体交通网络。



航线

民航客货双枢纽加速形成，目前，武汉天河国际机场累计开通国内外航线**202条**，其中，国际及地区航线**16条**。鄂州花湖国际机场已开通货运航线**75条**，其中，国际货运航线**24条**、国内货运航线**51条**，今年货邮吞吐量预计达**120万吨**。



铁路

沿江高铁合武段启动建设，西武高铁加速建成，京广高铁武广段实现**350公里/小时**高标运营，4小时可达全国80%的重要城市，“超米字形”高速铁路网加速形成。中欧班列（武汉）拥有**54条**稳定的跨境运输线路，辐射亚欧大陆**40个国家、117个城市**，累计开行总量位居全国**第五**。

