

各地推动交通运输大规模设备更新

# 升级新产品 激发新动能

本报记者 韩鑫

## 探访 以旧换新进行时

### 核心阅读

国家发展改革委、财政部印发的《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》提出，支持交通运输等领域设备更新和回收循环利用。

交通运输大规模设备更新潜力足、空间大。当前，各地设备换新进展如何？面临哪些问题和挑战？记者进行了采访。

浙江杭州萧山区，新开通的7709路电动公交车平稳地行驶在路上。截至去年底，萧山区公交车保有量为1525辆，其中电动公交车达到567辆。未来3年，当地电力部门和公交集团将合力推动“油转电”，计划新增329辆电动公交车。

同城市公交车一样，铁路机车、汽车、船舶等都有部分设备需要更新。交通运输大规模设备更新，既能有力促消费，又能有效扩投资，将推动行业本身及上下游产业高质量发展。

## 潜力有多大？ 多领域设备开展更新，升级换代打开投资空间

交通运输行业设备更新潜力有多大？在一组数据中可见一斑——

在城市公交领域，动力电池更新需求旺。以山西为例，截至去年底，共有新能源公交车1.46万辆，其中七成以上车辆的动力电池已超过或临近质保期限，更新换代需求紧迫。

在快递物流领域，安检设备替代空间大。为保障寄递渠道安全，100%过机安检已成为邮政快递业的常态。随着全面过机安检政策实施进入第八年，大批安检机逼近使用年限，即将迎来大规模淘汰更新阶段。圆通速递总部今年计划新增智能安检机超120台，逐步淘汰部分老化安检机。

在内河水运领域，船舶报废升级潜力足。江苏严格执行国家老旧运输船舶强制报废规定，支持内河客船10年、货船15年以及沿海客船15年、货船20年船龄以上老旧船舶加快报废，力争拆解更新船舶2400艘左右，预计完成投资近百亿元。

“开展交通运输大规模设备更新，既有利于扩大投资、完善基础设施、推动产业升级，

也能促进节能降碳、助力交通物流降本增效。”交通运输部有关负责人介绍，2023年，全国拥有铁路机车2万多台、营运汽车1200多万辆、水上运输船舶近12万艘、公共汽车近70万辆，其中部分设备需要更新，投资潜力较大。

今年5月，交通运输部等13个部门联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》（以下简称《方案》），明确提出要实施城市公交车电动化替代、老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、老旧机车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造、标准提升等七大行动，推动新一轮交通运输设备更新换代。

## 有何新特点？ 新设备更加智能绿色安全，提升供给体系质量效益

产品更智能。在黑龙哈尔滨的中通快递征仪分部，一个个包裹经系统计算后精准落入集包裹袋。“原有设备仅能操作单向快件，分拣效率低。”分部负责人孙大伟说，今年初公司启用了一套价值80万元的智能分拣设备，进出港快件总量同比增长30%，每小时分拣量从5000件提升至8000件，效率提升的同时，精准度也大幅提高。

“配置使用全自动智能分拣成套设备，是邮政快递业设备更新的重要内容。”国家邮政局发展研究中心战略规划部主任刘江说，通过提高数字化应用水平，加快智能技术及设备应用落地，大规模设备更新将为快递业智能化转型带来全新机遇。

设备更绿色。山东青岛港前湾港区，一辆辆氢能集卡穿梭于堆场和码头之间。目前，青岛港已推广应用各类港口专用氢能车50辆，累计运营里程80万公里，替代燃油26万升。今年还计划投资7200万元，研制全球首艘超大功率氢电混动拖轮，推动氢能应用从陆域向水域延伸。

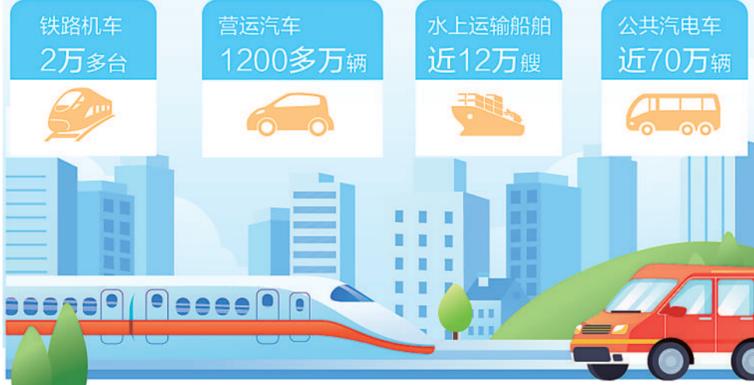
福建、湖北、湖南等地加快淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车；山东、广东、重庆等地提出严格执行船舶报废和环保标准，逐步扩大电动、绿色甲醇动力等新能源船舶应用范围……在新一轮大规模设备更新行动驱动下，货车排放标准稳步提升，清洁能源及新能源船舶应用不断加大。

运行更安全。港口危化品储罐是港口安全监管的重点领域，以大规模设备更新为契机，不少港口企业积极开展储罐更新改造。在江苏南通，一家港口仓储企业今年计划投入5000万元对6座老旧储罐进行更新改造，降低库区储罐安全风险。

“加快港口老旧储罐、管线及附属设施更新改造，推进危险货物港口消防、应急专业化设备更新，既能提高港口运营效率和服务能力，又关系到港口本质安全水平。”江苏省交通运输厅有关负责人介绍，今年全省计划改造港口老旧储罐20个，可撬动投资超30亿元；计划到2027年改造老旧储罐及附属设施200个以上。

## 更新动力足 投资潜力大

### 2023年全国拥有



## 资金哪里来？ 多方资金支持，化解经营主体“有心无力”困境

交通运输大规模设备更新给企业带来了发展新机遇，资金压力也随之而来。

“资金是我们考虑设备更新的重要因素。”山东永昌物流集团有限公司总裁颜正华说，近年来，人工、能源、用地等各类要素成本持续上涨，运输、仓储等物流价格相对低迷，企业更新设备的资金压力较大。

孙大伟就设备更新的成本收益算了一笔账。即使不算购买新设备产生的费用，更新设备后，单票快递分拣成本降低26%，但每月的电费、新增场地费用等运转成本同比增加10%左右，“设备更新回本需要5年左右，期盼有更大资金支持力度。”

针对不少经营主体关心的资金问题，《方案》提出，加大财政资金支持，把符合条件的设备更新项目纳入中央资金等支持范围；健全金融保险支持，引导金融机构强化对交通运输技术改造和设备更新的支持。

“我们正积极争取各级预算内资金、超长期国债等资金支持，统筹现有农村客运和城市

交通发展中央财政补贴资金、交通碳达峰省级补助资金等，重点支持新能源车船更新。”浙江省交通运输厅相关负责人表示，目前浙江已下达1亿元交通碳达峰省级补助资金，支持各地开展交通运输领域大规模设备更新。

山东省交通运输厅有关负责人也表示，将根据更新换代需求和财力状况，按照不同车辆类型、不同电池规格，明确补贴条件和标准，给予城市公交企业一次性定额补贴。

长远看，交通运输大规模设备更新的关键在于其可持续性。交通运输部科学研究院研究员李成建议，应着力完善充电站、换电站、加氢站等配套设施建设，加快形成多场景、多批次、可复制的应用场景，才能进一步加快新能源车船的推广应用。

同时，大规模设备更新还面临相关技术标准不统一、不同步等问题，如动力电池产品线升级及政策标准不匹配会造成公交车动力电池性能衰减快、更换难；补能标准不统一，新能源车船难以进一步提高运营效率。“《方案》提出，强化营运车船能耗、排放、技术标准升级，建立新能源车船及配套设施的标准体系，将以标准提升推动设备更新，促进交通运输行业更好迈向高质量发展。”李成说。

数据来源：交通运输部  
制图：汪哲平

## 留言板

城市里的公交车是老型号，噪声大，也没有安装空调。希望这类公交车能在以旧换新政策支持下更新为新能源车，助力提升市民出行舒适度。

——山东网友

在我身边，不少中小微企业和个体工商户名下也有使用了多年的旧车，大家都希望这些车辆也能享受汽车以旧换新政策。

——辽宁网友

不符合标准的电动自行车、电动三轮车等存在较大安全隐患，建议将这类车辆也纳

入以旧换新政策覆盖范围，不仅更安全，也能尽量避免资源浪费。

——北京网友

得益于汽车以旧换新政策，我购买了一辆新能源汽车，但是申请安装充电桩时却被小区物业拒绝。希望以旧换新功能加强协同联动、完善配套服务，让更多车主更便捷地充电。

——吉林网友

（人民网记者施云娟整理，相关新媒体内容请访问人民网《人民建议》栏目）

本报北京9月18日电（记者孙秀艳）近日，国家医保局会同财政部印发了《关于进一步加强异地就医直接结算管理服务的通知》（以下简称《通知》），完善异地就医结算，强化异地就医直接结算管理，切实维护医保基金安全。

《通知》就加强异地就医备案管理、合理确定异地就医结算报销政策、强化就医地管理、优化异地就医直接结算经办服务、加强异地就医直接结算监测、完善异地就医基金监管机制等方面提出了明确要求。

在加强异地就医备案管理方面，《通知》完善了异地就医备案办理流程，要求各地严格执行《全国医疗保障经办政务服务事项清单（2023年版）》，保障多种渠道备案的材料统一，做好备案告知服务。同时，《通知》要求严格执行跨省异地就医备案政策，强化异地就医备案管理，细化办事承诺方式，完善容缺受理服务关键要素。对于各省异地就医备案政策有重大调整的，明确要求省级医保部门做好请示报告工作。

在合理确定异地就医结算报销政策方面，《通知》要求各地合理确定跨省异地就医差异化结算报销政策，针对基金累计结余可支付月数少于6个月、参保人异地就医需求多的地区提出更加具体的要求，在做好基金运行风险评估的同时，及时完善异地就医结算报销政策，跨省临时外出就医人员报销水平应与参保地同级别医疗机构报销水平保持合理差异。

《通知》还要求各地加强日常监测，定期开展异地就医结算运行分析，及时发现基金使用异常情况，确保基金安全运行。

## 国家医保局、财政部联合印发通知

# 强化异地就医直接结算管理服务

## 国务院关税税则委员会：

# 停止执行对台部分农产品进口零关税政策

新华社北京9月18日电 记者18日从国务院关税税则委员会办公室了解到：国务院关税税则委员会近日发布公告称，自2024年9月25日起，停止执行对原产于台湾地区的鲜水果、蔬菜、水产品等34项农产品免征进口关税政策，相关农产品进口关税按现行有关规定执行。

## 黄河兰州段实现断面水质优良率100%

本报兰州9月18日电（记者赵师杰）记者日前从甘肃省新闻办举行的新闻发布会上获悉：近5年，黄河兰州段实现国控、省控断面水质优良率100%，出境断面水质稳定达到Ⅱ类水体，2023年出境断面水质跃升至Ⅰ类，实现了“一河净水送下游”。

锚定“保好水、治坏水”目标，兰州实施了黄河支流宛川河流域生态修复（一期）项目、兰州市城区雨污水分流工程等重点治理项目，确保黄河水体健康。推进污水处理厂提质增效工作，对全市12座污水处理厂提标改造，出水由一级B标准提高到了二级A标准。近年来，兰州还建立枯水期联防联控工作机制，在黄河干流与甘肃白银、宁夏等州建立横向生态补偿机制，持续改善水生态环境。

## 新疆铁路疆煤外运量同比增长51%

本报北京9月18日电（记者李心萍）记者从中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉：截至18日，今年新疆铁路部门发运煤炭量达10500万吨，同比增长17.1%，其中疆煤外运量达6016.6万吨，同比增长51%，为保障国家能源安全、服务区域经济社会发展提供了有力支撑。

今年以来，随着新疆煤炭优质产能加速释放，疆煤外运需求日益旺盛。新疆铁路部门通过强化服务营销、实施挖潜提效、完善进出疆通道功能布局等举措，持续提升疆煤外运能力。今年以来，疆煤外运日均装车量达3422车，同比增长47.7%。近期，每天有23.3万吨煤炭运往疆外，直供电厂存煤可耗天数始终保持较高水平，较好满足了各地电煤保供需求。

## 四川青川县

# 强化“三资”监管 助力乡村发展

本报记者 王明峰

“村子越建越美，前来休闲观光的游客也多了！”在四川省广元市青川县乔庄镇大沟村，农家乐经营者赵泽汉一边接待游客，一边喜滋滋地说。

大沟村是青川县城的水源地、后花园，风景宜人。2023年3月，集体经济扶持项目落地大沟村，决定在大沟村建立一处民宿，总投资额达150万元。村民们得知消息后既兴奋，又担心投资用不到点子上。

民心民意就是行动方向。青川县纪委监委对这个项目开展贴身监督，督促乔庄镇对项目进行公开挂网招标，切实减少廉政风险。目前，该项目主体工程已竣工，计划于今年10月正式对外营业。

村（社区）集体“三资”（资金、资产、资源）事关群众切身利益。当地同步开展“为集体三资做体检”行动，邀请各村（社区）退休干部、乡贤、群众代表、党员代表，按照一社一人配比聘用廉情信息员698人，充分发挥“村里人知村里事”作用，会同“室组地”及农业农村部门定期开展清产核资，甄别查处其中的风险问题。

在青川县纪委监委监督助力下，集体“三资”持续壮大，农村居民人均可支配收入增至1.7万元以上。“我们将持续跟进监督，助力乡村全面振兴。”青川县纪委监委主要负责人表示。

本版责编 纪雅林 卢涛 张伟昊

## 江西宜春市退休教师林秋胜——

# 村里响起“哆来咪”

本报记者 杨颖菲

阳光透过树叶间的缝隙洒在乡间小路上，轻快嘹亮的民乐和孩子们的欢笑声构成一曲交响，回荡在江西省宜春市袁州区芦村镇五星村新时代文明实践站里。

“同学们，大家跟我一起唱：哆——来——咪——”67岁的林秋胜老师正在教孩子们认识简谱，嗓音磁性浑厚、充满感情。从认识谱子，到节拍练习，再到演奏简单曲目，林秋胜耐心地引导孩子们了解传统民族音乐。

林秋胜从小喜欢音乐，14岁开始自学竹笛、二胡、葫芦丝等多种民族乐器。1987年起，他在芦村镇中心小学教语文，并先后担任副校长、校长。2017年退休后，他又加入了袁州区袁河采茶剧团，大大小小的公益演出累计参与了500多场。

在乡下演出时，林秋胜发现，不少孩子因父母外出务工，缺少陪伴，很是孤独。“如果能通过音乐，让他们找到乐趣就好了！”林秋胜萌发了用传统民族乐去引导、培养村里留守儿童的想法。他与其他几名志同道合的退休老师一拍即合，着手办起了乡村公益音乐课堂，利用周末和寒暑假免费教孩子们学习各类乐器。

他们一边自掏腰包，一边争取政府项目支持，购买了二胡、竹笛、葫芦丝、

陶笛等乐器，依托村新时代文明实践站开始免费教学。有了教师、器材、场地，一个小小的音乐课堂就此诞生。

传统乐器入门不易，林秋胜发现不少孩子都是三分钟热度，有的来一次就不来了，还有的会中途开溜。为了吸引孩子们，林秋胜和其他老师想了许多办法，教孩子们演奏耳熟能详的简单儿歌或流行歌曲，课间带孩子们做些小游戏，通过互动增进感情……渐渐地，孩子们不仅喜欢上了民乐，还对老师们充满信任和喜爱。

“如果不是林老师，我都不知道有这么多好听的民族乐器，我每样都想学一学！”练完一曲，11岁的冯宇宸抱着二胡说。

夕阳西下，林秋胜又将音乐课堂搬到了集凤村里的梅花市公园。公园长廊里凉风习习，孩子们在老师指导下，开始练习葫芦丝经典曲目《月光下的凤尾竹》，悠扬动听的旋律吸引了众多村民围观欣赏。如今，乡村音乐课堂正在不断壮大，每逢节假日，课堂内总是坐满了孩子。今年暑期，有100多名孩子参与了学习。

“看到孩子们开心，我就很高兴。”林秋胜说，他会一直坚持下去，让更多的孩子加入乡村音乐课堂，爱上民族音乐，健康快乐地成长。



上图：公园长廊里，林秋胜（中）指导学生们演奏民乐。  
左图：林秋胜指导学生练习二胡演奏技巧。  
以上图片均为周亮摄（人民视觉）

## 追梦路上