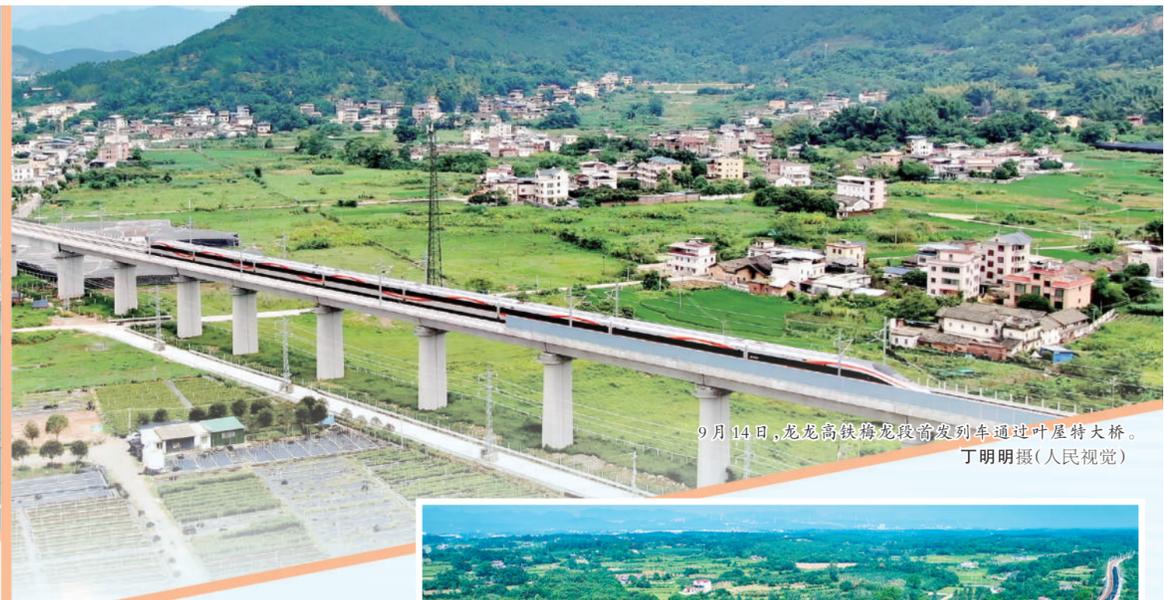
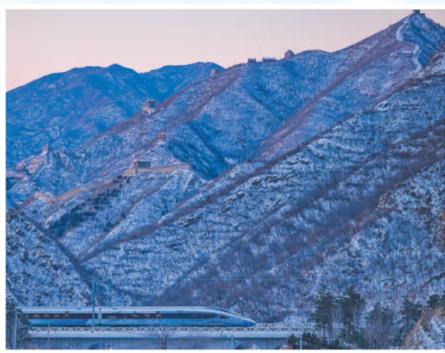




复兴号智能动车组列车驶过福厦(福建福州至厦门至漳州)高铁湄洲湾跨海大桥。 李金明摄(人民视觉)



9月14日,龙龙高铁揭龙段首发列车通过叶屋特大桥。 丁明明摄(人民视觉)



复兴号智能动车组列车行驶在京张(北京至河北张家口)高铁居庸关长城下。 夏亮摄(人民视觉)



复兴号CR200J动车组列车行驶在新成昆(四川成都至云南昆明)铁路上。 茅磊摄(人民视觉)



列车行驶在京沈(北京至辽宁沈阳)高铁上。 李琪摄(人民视觉)



复兴号动车组列车行驶在京沪(北京至上海)高铁山东济南段。 姜艾勇摄(人民视觉)

万里江山 铁路纵横

我国铁路营业里程突破十六万公里,高铁里程超四点六万公里

本报记者 李心萍

新时代画卷

100多年前,孙中山先生在《实业计划》中提出:“让中国成为拥有10万英里(约16万公里)铁路的现代化强国。”

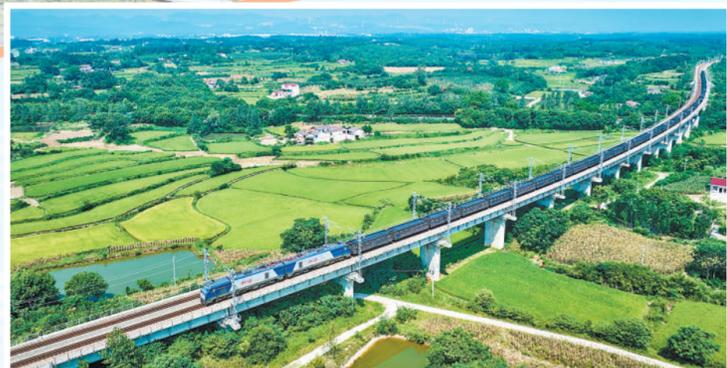
9月14日,随着龙龙(福建龙岩至广东龙川)高铁广东梅州西至龙川西段开通运营,中国铁路营业里程突破16万公里、高铁里程超4.6万公里,构想成为现实,万里江山,铁路纵横。

16万公里,智能高效世界领先。2012年以来,中国铁路固定资产投资完成9.65万亿元,累计建成投产铁路6.6万公里,其中高铁3.8万公里,铁路和高铁营业里程增长速度远高于世界上主要国家。中国高铁营业里程位居世界第一,超过世界上其他国家高铁营业里程的总和,中国是世界上唯一实现高铁时速350公里商业运营的国家。

16万公里,创造人民美好生活。2023年,中国铁路旅客发送量、周转量分别完成38.5亿人次、14729亿人次,较2012年分别增长103.6%、50.1%,两项指标均居世界首位。运输能力极大提升,全国铁路旅客列车单日开行最大能力超1.2万列,较2012年增长184%;其中高铁动车组超1万列,较2012年增长426%。车辆装备不断升级,截至2024年8月,我国共配备动车组4703标准组,较2012年增加3621组,其中复兴号1722组,全部为2017年后配备;普速客车达到4.3万辆,其中空调客车占比达94%,较2012年底提升了22个百分点。

16万公里,刻录中国交通强大实力。截至目前,“八纵八横”高铁网主通道已建成投产约80%,开工在建规模约15%。其中,京沪通道、京哈—京港澳通道、青银通道、陆桥通道、沪昆通道、广昆通道等已实现贯通,其他通道正加快建设。

中国铁路,见证中华民族从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。



行驶在浩吉(内蒙古鄂尔多斯至江西吉安)铁路上的货物列车。 彭正权摄(人民视觉)



沪昆(上海至云南昆明)高铁上,列车跨过赣江。 张萌飞摄(人民视觉)



4组列车并行在河南郑州东站附近。 韩枫摄(人民视觉)



和若(新疆和田至若羌)铁路上,列车驶过尼雅河特大桥。 文兴华摄(人民视觉)



复兴号动车组列车行驶在兰新(甘肃兰州至新疆乌鲁木齐)高铁丹霞地貌群中。 王光辉摄(人民视觉)

本期策划 殷新宇 蒋雪婕
本版责编 郭雪岩 祁嘉润 田先进 张安宇
数据来源 国铁集团
版式设计 张丹峰 张芳曼