

浙江台州路桥区探索“公共平台+总包服务”数实融合新模式

打通中小企业数字化转型“最后一公里”

本报记者 顾春

核心阅读

传统制造业在数字化转型中常常难以找到满意的服务商，服务商有时也无法及时了解企业需求、取得企业信任。浙江省台州市路桥区探索“公共平台+总包服务”的数实融合新模式，打通数字化服务转型的“最后一公里”，为企业带来“用得上、用得起、用得好”的数字化解决方案。

难题：中小企业对数字化改造有顾虑，单靠补助效果不佳

一个透明箱体装满红白两色的塑料颗粒，正在模仿水流缓缓流动。按下加速键，颗粒开始快速抛转，运动轨迹一清二楚。

“这是我们的仿真系统模拟场景。智能马桶如何冲水最科学？它能模拟水箱冲水瞬间；汽车涉水溅出的水花什么样？也能根据仿真模拟改进雨刮器等防水设计。”浙江十洋科技有限公司副总经理欧阳川介绍。

十洋科技研发的仿真系统，可助推汽车及零部件、机电、智能卫浴等产业升级。而这些，也是路桥区的优势产业。本以为企业会蜂拥而来谈合作，没想到，对于数字化改造，当地不少中小企业却在观望，反应不及预期。

为何会出现这种现象？“我们对600余家企业逐一走访收集意愿，发现企业对数字化改造有顾虑。”路桥区经济和信

息化局副局长陈灵坚说，前些年，有不少企业先行尝试数字化改造，或改造车间设备，或上数字化企业管理系统，

失败案例不少。究其原因，有些是因为服务企业不了解产业，改了一半改不下去，有些是企业员工不配合、有顾虑。改造成本和失败风险，让企业“数”转时不免犹豫。

“我们推进也难。唯一明白企业痛点和需求、能拍板上马的就是企业负责人，但我们对接企业很难约负责人。从业务员到负责人，起码四五层，我们一遍遍免费出方案，担心最后又被负责人否决。能签下来也是一些小的单子，几万到几十万，有时还覆盖不了成本。”台州市海扬智能科技有限公司总经理陈凯说。

“我们也反思了，之前提高数字化需求转化率，想到的只是补助一个招，但效果不佳。”陈灵坚说。怎么破局？几经商讨，难题最终得以破解，区里形成共识：整合政府的公共服务能力与服务商供给能力，促进数字化落地。

探索：搭建平台，成立国有数产公司当“总包”

去年底，台州市路桥数字产业有限公司成立，肩负破解数字化改造难题的重担。在市场化程度高的浙江，成立国企作为服务机构非常少见。成立这家公司的初衷是什么？“作为国企，我们兼顾公益性服务和市场化运作，探索走一条‘有效市场+有为政府’的数字化业务总包模式。”路桥数产公司执行董事林行说。

解题思路确立后，操作思路清晰起来。作为“总包公司”，路桥数产公司每周组织四五家企业，约好企业一把手，带着服务商一起聊企业发展中的痛点。一般在确定走访企业后，由路桥数产公司在管理平台发布信息，并招募匹配的服务商，然后开项目启动会，服务商组好项目实施团队，联合走访企业对接。

“到企业不谈数字化改造，而是聊企业发展痛点，这才是负责人的兴趣点。聊完以后回来做需求研判，匹配的服务商做方案后，再回访企业。”林行介绍，“我们背后是区政府和数字经济产业园区，由于营商环境优良，同企业关系良好，出面约见企业负责人非常顺畅。”

陈凯很满意：“政府搭平台，沟通周期大大缩短，签约机会提升一倍不止。”他说，企业产销规模上2000万元，已有数字化转型需求，但小企业数字化转型的难度不小。对大服务商来说，小企业不是理想客户。他这样的小服务公司，又很难被客户取信。与路桥数产公司合作后，他拿到的第一单达66万元，也是落户路桥后获得的最大单，合作方是浙江保镲电子有限公司。

“我们同样获益，这回公司正谋划制造业管理系统改造升级，路桥数产公司带着海扬智能公司上门走访。方案正合我们的要求，通过路桥数产公司统一购买服务，改造费用还降低30%。”浙江保镲电子实业部负责人陈志华说。

当“总包公司”，还管“售中”和“售

后”。“企业跟我们签约后，将数字化改造分成几个节点，每完成一个节点，企业进行验收，同意后我们付款给服务商。”林行说，在此期间，路桥数产公司、服务商、企业三方建立协调小组，定期召开项目动态监管会议，日常发现问题上报小组，三方一起协商解决问题。

企业签约率就是认可度。截至3月底，路桥数产公司签约10个项目，额度近300万元；到8月15日，已签订数字化项目63个，签约总金额1156.39万元，签约速度大大加快。

效果：平台撮合得力，企业对接的成本低、成功率高

“因为平台撮合得力，能省下服务商的售前服务成本。售前费用不低，占整个合同额20%左右。路桥数产公司与服务商商定，这部分费用让利给企业。”林行说。

“公共平台+总包服务”的数实融合新模式，因对接成本低、成功剪率高，不仅激发了企业数字化改造的热情，也让优质服务商纷至沓来。华为、十洋科技等纷纷落地路桥。“这里产业优势明显，大量企业有旺盛需求，还有产业数字化基础。”华为（台州）数字技术创新基地经理李东介绍，华为准备在路桥打造区域合作标杆，已有8名工程师常驻在此。

林行介绍，现在数字经济产业园已经集聚工业仿真、数字孪生、人工智能等领域服务商42家，路桥数产公司开放数据中台、设备物联等工具35个，提供从设备物联、数字工厂到数字孪生、人工智能等全环节、全链条服务，中小企业数字化转型匹配更精准、支持更有力。

在“公共平台+总包服务”数实融合模式的精准撮合下，路桥区交出了自己的答卷，企业实行数字化改造综合成本降低30%，改造实施周期缩短一半，服务商对接成功率提升50%。

8月居民消费价格同比上涨0.6%

本报北京9月9日电（记者刘志强）9日，国家统计局发布8月全国居民消费价格指数(CPI)和工业生产者出厂价格指数(PPI)数据。数据显示，8月，CPI环比继续上涨，同比涨幅有所扩大，PPI环比、同比均下降。

8月，受高温多雨天气等因素影响，全国CPI环比上涨0.4%，涨幅比上月回落0.1个百分点。其中，食品价格上涨3.4%，涨幅比上月扩大2.2个百分点，影响CPI环比上涨约0.60个百分点。食品中，受夏季高温及局地强降雨天气等因素影响，鲜菜、鲜菌、鲜果和鸡蛋价格分别上涨18.1%、9.8%、3.8%和3.3%，合计影响CPI环比上涨约0.49个百分点。非

食品价格由上月上涨0.4%转为下降0.3%，影响CPI环比下降约0.24个百分点。

从同比看，CPI上涨0.6%，涨幅比上月扩大0.1个百分点。其中，食品价格由上月持平转为上涨2.8%，影响CPI同比上涨约0.51个百分点。非食品价格上涨0.2%，涨幅比上月回落0.5个百分点，影响CPI同比上涨约0.13个百分点。

8月，受市场需求不足及部分国际大宗商品价格下行等因素影响，PPI环比下降0.7%，降幅比上月扩大0.5个百分点。其中，生产资料价格下降1.0%，降幅扩大0.7个百分点；生活资料价格连续两个月持平。

我国独角兽企业数量增至375家

本报上海9月9日电（记者谷业凯）记者日前从2024年浦江创新论坛——独角兽创新发展论坛上获悉：2016年至2023年，我国独角兽企业数量由131家增至375家，独角兽企业总估值由近5000亿美元升至超1.2万亿美元。

论坛上发布的《中国独角兽企业发展追踪报告》显示，2016年至2023年，我国独角兽企业赛道从22个增至39个，从模式创新为主逐步转为技术创新引领。其中，集成电路连续3年成为独角兽企业数量最多的赛道，机器

视觉、类脑科技、生成式AI等人工智能细分领域不断产生独角兽企业。报告还显示，前沿科技领域独角兽企业数量由2016年的35家增长至2023年的249家。2023年，94家独角兽企业申请了1157件PCT国际专利，参与国际科技竞争能力显著增强。

报告显示，2016年至2023年，累计22个省份出现过独角兽企业，其中北京、上海、广东独角兽企业数量持续领先。独角兽企业分布的城市从16个增加至56个，北京、上海、深圳、广州、杭州是独角兽企业主要聚集地。

AES100民用涡轴发动机获颁型号合格证

本报北京9月9日电（记者邱超奕）记者从中国航空发动机集团有限公司获悉：中国航发自主研发的1000千瓦级民用涡轴发动机AES100近日在北京获颁中国民用航空局型号合格证。AES100发动机成功取证，标志着我国具备按照国际通行适航标准自主研发先进民用涡轴发动机的能力。

航空发动机是飞机的“心脏”，涡

轴发动机主要装配各类直升机。AES100发动机是我国第一型严格按照国际通行适航标准自主研发、具有完全自主知识产权的先进民用涡轴发动机，设计功率1100千瓦，采用先进材料和功能部件，具有高效率、低油耗、长寿命、高安全性等优势，可满足双发5—6吨级直升机和单发3—4吨级直升机动力需求，综合性能达到当代国际先进水平。

本版责编：沈寅 吕钟正 韩春瑶



中国味 鲁花香

团圆时刻

鲁花相伴



滴滴鲁花 健康万家 幸福全家