

我们的低碳生活

“镇里安了充电桩。”
“太好了，今年可以开着电车回家过年了！”
……

在重庆市云阳县蓼草镇的一个微信群里，大家传递着好消息。今年3月以来，蓼草镇陆续安装了23台新能源汽车充电桩，当地群众使用新能源汽车更加便利。

绿色出行，方便实惠

山路蜿蜒，牟洪河的车开得稳稳当当。周一早上，他从云阳县城到蓼草镇镇建设服务中心上班，开的是新买的新能源汽车。

县城到镇上车程50多公里，以往往返一趟，油费要50多元。听朋友说，新能源汽车省钱，他跃跃欲试，可镇上没有新能源汽车充电桩，他又犹豫起来。“我们在乡镇工作，如果不能及时充电，新能源汽车用起来不方便。”牟洪河说。

“能不能在镇上多安几个充电桩？总到县里给车充电，不方便啊！”今年春节，部分返乡群众给蓼草镇政府提出建议。蓼草镇是劳务输出大镇，每年春节前都有万余人返乡，不少群众都是驾驶新能源汽车回家，可镇里没有充电桩，出行不方便。

近年来，云阳县逐步规划在所有乡镇建设充电桩。蓼草镇向县经济和信委和信息化委员会反映群众诉求后，很快得到支持，成为全县第二批投用公共充电桩的乡镇之一。

3月中旬，蓼草镇首批13台7千瓦的交流慢充桩正式投用，分布在4个车流聚集的停车场。这种充电桩现已安装23台。相较于大功率快充桩，慢充桩更安全，且具有节能环保、经济实惠等优势，更加契合居民实际需求。

牟洪河很快买了新能源汽车。“镇上的慢充桩每度电只要8毛多。”他算了笔账，现在从县城往返乡镇只需10多元，比开油车节省40元左右。

有了充电桩，镇上像牟洪河一样购买新能源汽车的人多了不少。

受益的不仅有镇上的群众，还有游客。近年来，蓼草镇大力发展生态旅游和研学产业，吸引不少游客。“以前游客问有没有充电桩，我们都不好意思，现在腰杆硬起来了，让他们放心来。”三峡民俗文化研学基地工作人员黄青山说，基地旁边的停车场就配备了充电桩。今年以来，基地共接待游客7000余人次，有的游客一待就是10多天，开来的新能源汽车可在此充电，没有后顾之忧。

协调各方，解决困难

充电桩便民利民，安装在哪里最好？蓼草镇四周山地环绕，场镇土地紧张，

在重庆市云阳县蓼草镇，新能源汽车使用更便利

小镇装上充电桩

本报记者 刘新吾

核心阅读

截至6月底，全国充电桩总量超1024万台。上半年，全国新能源汽车新注册登记439.7万辆，创历史新高。

在重庆山区的一座小镇，新安装的充电桩，让群众绿色出行更加便利。

蓼草社区的一块空地，之前是肉牛交易市场。

蓼草社区党支部书记胡贤云和社区居民商议后决定，土地可以拿出来用，不过，要顺势建设停车场，让没有充电需求的汽车也能停靠，将部分停车费作为集体收入交给社区。

几番讨论，双方达成共识，由蓼草镇党委政府负责土地平整、硬化等工作，重庆市绿色能源发展有限公司负责充电桩安装，社区负责日常管理维护，部分停车收益充实到社区集体经济，实现共赢。

目前，这里的地面已经完成硬化，宽阔整洁，可停20辆车，安装了11台充电桩。如果满负荷运转，社区集体收入每年将增加上万元。

作为一件“新鲜事儿”，充电桩安装还面临用电等一系列问题。

“几块空地都是集体土地，不能办产权证，但供电公司规定，开户必须有产权证，绿

使用单独电表计费，产生的电费由绿能公司先交给镇政府，再转交给供电公司。

“我们解决了有没有的问题，将来还要解决好不好的问题。”王娟表示，镇里将持续关注充电桩使用情况，结合居民和游客实际需求合理配置资源，条件允许时会再申请加装快充充电桩。

布局未来，着眼长远

充电桩建设投入大、回本慢，企业投资建设往往积极性不高。不过，在政府部门引导下，部分国有企业着眼长远，积极布局。

蓼草镇的充电桩由绿能公司投资建设。“短期内，项目并不能盈利，我们看重的是未来。”绿能公司工程建设部工作人员张骏源说，充电桩等基础设施完善后，新能源汽车保有量将持续增长，届时充电桩使用率会大幅提升，就能实现盈利。

在云阳，本地国企兴云城市管理服务有限公司也积极进军新能源汽车充电市场，已拥有262台充电桩。

与此同时，政府也在积极支持，减轻企业负担。

今年，财政部、工业和信息化部等部门开展县域充换电设施补短板试点工作，云阳县成功入选，将获得中央和市级财政奖励资金支持。“中央补助将按财政部下达额度据实拨付，示范期内，每年均达到最高目标的试点县最多可获得4500万元，市级财政也会对我们试点县给予积极支持。”云阳县经信委能源科科长孙川介绍。

“农村地区充电桩建设也要注意循序渐进，控制成本。”重庆工商大学成渝地区双城经济圈协同发展研究中心研究员莫远明认为，快充充电桩投资成本较高，在较偏远的农村地区，可以先建设慢充充电桩，等条件成熟时再在重点乡镇布局一些快充充电桩。同时，建议政府对各乡镇充电桩数量统一规划、合理布局，避免资源浪费。

图①：牟洪河正在为新购买的新能源汽车充电。

图②：蓼草镇首批充电桩安装地之一——农贸市场停车场。

以上图片均为管淑贵摄（人民视觉）

六部门部署水库大坝安全管理工作

全面开展水库大坝注册登记

本报北京9月2日电（记者王浩）近日，《水利部等六部门关于加强水库大坝安全管理工作的通知》（以下简称《通知》）印发，对水库大坝安全管理工作进行全面部署。

《通知》要求，严格落实水库大坝安全责任，确保责任到机构、责任到岗、责任到人；全面开展水库大坝注册登记，及时更新完善水库大坝注册登记信息；切实提升水库工程管理水平，认真做好水库大坝维修养护、安全监测能力提升、管理和保护范围划定、标准化管理、现代化水库运行管理队伍建设等重要工作；及时消除水库工程安全隐患，常态化做好水库大坝安全鉴定、除险加固工作，合理妥善实施降等报废，加强风险隐患排查整治和水库库容管理；严格落实水库安全度汛措施，编制完善水库调度规程（方案）和水库大坝安全管理（防汛）应急预案，落实病险水库限制运用和超标洪水应对措施，科学调度运用水库，强化水库放水安全预警联动。

我国城市声环境质量总体向好

噪声自动监测能力显著提升

本报北京9月2日电（寇江泽、张舒苒）生态环境部近日发布的《中国噪声污染防治报告（2024）》显示，2023年，我国城市声环境质量总体向好，声环境功能区昼间、夜间手工监测达标率同比稳中有升。

2023年，我国城市声环境质量总体稳定，噪声自动监测能力显著提升。城市声环境功能区手工监测昼间达标率为96.1%，夜间达标率为87.0%。

报告指出，各地各部门积极探索噪声污染新治理模式，不断强化源头防控，推广低噪声产品设备；夯实声环境管理基础；强化重点噪声源监管，将工业噪声纳入排污许可；推动社会共治，开展宁静小区、噪声地图应用试点，噪声污染防治工作进一步系统化、精细化、科学化。

中国气象局发布远洋气象导航服务平台

为船舶航行保驾护航

本报北京9月2日电（记者李红梅）中国气象局近日正式发布远洋气象导航服务平台及服务产品，将更好地满足远洋船舶航行气象导航服务需求，进一步提升海上气象防灾减灾能力，为船舶航行保驾护航。

远洋气象导航服务平台由“云端”“移动端”“船端”“岸端”四大场景化、智能化、定制化服务“端”组成。服务产品包括航前—航中—抵港全过程气象导航定制、航行风险预报、绿色低碳航运、海上重大活动和应急救援等服务。远洋气象导航业务主要是根据航区未来的天气、海况条件和船舶性能特征，为船舶优选一条能避开风浪区、提高运营效益和确保安全的最佳航线。

近年来，中国气象局加大科技投入力度，建立健全远洋气象导航业务体系。2023年7月，中国气象局气象导航中心成立，组建了一支“航海+气象”的跨学科远洋气象导航服务团队。自远洋气象导航团队正式开展服务以来，已服务2万余航次，服务客户超100家。

深化生物多样性司法保护

三江源生态环境司法修复基地成立

本报西宁9月2日电（记者贾丰丰）为进一步推进重点生态区域司法保护一体化、深化生物多样性司法保护，三江源生态环境司法修复基地日前在青海省玉树藏族自治州成立。

三江源生态环境司法修复基地由青海省高级人民法院、江苏省高级人民法院及青海省玉树藏族自治州人民政府共建，位于长江上游通天河流域，集生态司法保护、生态环境修复、法治宣传教育和环境司法研究等功能于一体，将为长江环境资源刑事案件、环境资源公益诉讼案件等提供替代性修复的场地和项目，提高环境损害赔偿资金使用效能，保障受损环境得到切实修复，保持长江生态原真性和完整性。

据介绍，基地成立后，青海和江苏两地法院将在通天河流域建立共护林、构建退化草原生态修复体系，并通过以案释法、教育引导、宣传示范等形式，提升三江源生态保护和高质量发展发展的社会共识。基地还将充分发挥并延伸环境资源审判集中管辖职能，形成可复制、可推广的生态环境司法保护经验。

贵州发布省级“多规合一”国土空间规划

进一步优化主体功能区

本报贵阳9月2日电（记者程焕）贵州第一部省级“多规合一”国土空间规划《贵州省国土空间规划（2021—2035年）》（以下简称《规划》）近日正式对外发布。《规划》整合了主体功能区规划、土地利用规划、城乡规划在“目标、指标、坐标”三方面的优势与特色，实现国土空间规划“多规合一”。

《规划》包括目标任务、空间格局、支撑体系、保障措施四部分内容。明确全省超过98%的现状耕地纳入耕地保护目标，超过90%的可长期稳定利用耕地划为永久基本农田，要求严守耕地保护红线，夯实粮食安全根基。实行生态保护红线分级管控，巩固生态安全格局。新增空间重点向重大平台、重大产业等倾斜，严格城镇开发边界管理，优化城镇空间布局。

《规划》梳理分析了贵州省国土空间开发保护的现状特征、存在问题和面临挑战，明确国土空间开发保护的指导思想、基本策略和目标任务，进一步优化主体功能区，确定“农业、生态、城镇”三大空间布局，并构建了基础设施、产业发展、能矿资源、文化魅力、区域协同五大支撑体系。

本版责编：陈娟 程晨 张晔
版式设计：蔡华伟

广东广州市黄埔区改造旧村同时保护古树

古树生机盎然 村庄面貌一新

本报记者 贺林平

在广东省广州市黄埔区珠江村口，一棵巨大的古榕树矗立在珠江涌边，古干虬枝，树冠如云。

不久前，珠江村旧村改造项目施工至此。如何保护好古树名木，成了市政园林部门、规划施工团队和当地村民共同挂心的问题。

据测算，这株古榕树树龄已有204年。“它陪伴了一代又一代人，是我们村的‘活地标’。”有村民说。

中交四航局黄埔区下沙社区珠江村旧村改造项目施工负责人王盼说：“规划上的难点在于，古树紧靠改造项目5号地块的东南角，

5号地块基坑最大开挖深度达15.3米，给古树保护带来挑战。”

为了保证古榕树的生长空间，项目团队对规划设计方案进行了调整，地块地下室边线以古榕树冠幅外10米为控制范围，为古树“让道”。“开工前，我们梳理施工线路、优化施工方案、改进工艺工法、搭建立体保护区，力求实现原址就地保护。”王盼表示。

开工后，如何防止古树保护区内的水土流失及土壤污染，成为施工团队面临的首要挑战。地块地下室垂直施工线距离

古树最近处仅有15米，加之古树附近地质结构复杂，稍有不慎就会给古树生长的土质造成影响。

“如果按照传统方式开挖，容易造成古树保护区内的水土流向基坑，还可能因为施工排水侵入古树保护范围，影响古树根系生长。”王盼解释。为此，团队反复研究，最终确定了“先稳根基，再净排水”的方案——先在古树周边基坑筑起一道钢筋混凝土的“铜墙铁壁”，稳住古树根基；再设置环形排水沟，将排水汇集至沉淀池，防止外溢，待处理转化为净水后，再实现循环利用。



规划布局考验着相关部门的工作水平。

“场镇中心地带没有合适土地，但充电桩也不能安得太远，不然不方便。”蓼草镇党委政府工作人员走遍场镇，最后瞄准4处闲置土地，除了三峡民俗文化研学基地，还有

能公司就无法在供电公司开户。”蓼草镇镇长王娟说，不仅在蓼草镇，很多地方也面临类似问题。

办法总比困难多。蓼草镇政府和供电公司协调，最终以镇政府名义开户，充电桩



广东广州市黄埔区改造旧村同时保护古树

古树生机盎然 村庄面貌一新

本报记者 贺林平

在广东省广州市黄埔区珠江村口，一棵巨大的古榕树矗立在珠江涌边，古干虬枝，树冠如云。

不久前，珠江村旧村改造项目施工至此。如何保护好古树名木，成了市政园林部门、规划施工团队和当地村民共同挂心的问题。

据测算，这株古榕树树龄已有204年。“它陪伴了一代又一代人，是我们村的‘活地标’。”有村民说。

中交四航局黄埔区下沙社区珠江村旧村改造项目施工负责人王盼说：“规划上的难点在于，古树紧靠改造项目5号地块的东南角，

5号地块基坑最大开挖深度达15.3米，给古树保护带来挑战。”

为了保证古榕树的生长空间，项目团队对规划设计方案进行了调整，地块地下室边线以古榕树冠幅外10米为控制范围，为古树“让道”。“开工前，我们梳理施工线路、优化施工方案、改进工艺工法、搭建立体保护区，力求实现原址就地保护。”王盼表示。

开工后，如何防止古树保护区内的水土流失及土壤污染，成为施工团队面临的首要挑战。地块地下室垂直施工线距离

古树最近处仅有15米，加之古树附近地质结构复杂，稍有不慎就会给古树生长的土质造成影响。

“如果按照传统方式开挖，容易造成古树保护区内的水土流向基坑，还可能因为施工排水侵入古树保护范围，影响古树根系生长。”王盼解释。为此，团队反复研究，最终确定了“先稳根基，再净排水”的方案——先在古树周边基坑筑起一道钢筋混凝土的“铜墙铁壁”，稳住古树根基；再设置环形排水沟，将排水汇集至沉淀池，防止外溢，待处理转化为净水后，再实现循环利用。