

在现代化征程上携手同行

——习近平主席引领中非合作开启新篇章

新华社记者 韩梁 张代蕾 林晶

非洲，一片拥有丰富资源、深厚历史、多彩文化的广袤大陆，却曾是“世界良知的伤疤”。数百年间，西方殖民者在这里极尽掠夺和欺凌。

如今，新的变革已经来临。曾经“被遗忘的大陆”“失败的大陆”，日益成为“活力的源泉”“未来的象征”。

在迈向现代化的征程上，为它赋能的，陪它奔跑的，助它振兴的，有这样一位可靠的朋友、真诚的伙伴、亲密的兄弟。

“中国是世界上最大的发展中国家，非洲是发展中国家最集中的大陆，中非早已结成休戚与共的命运共同体。”2018年，习近平主席在中非合作论坛北京峰会开幕式上发出真诚呼吁：“我们愿同非洲人民心往一处想、劲往一处使，共筑更加紧密的中非命运共同体，为推动构建人类命运共同体树立典范。”

如飘扬的旗帜，似高擎的火炬，翻过亚欧大陆的山，拂过乞力马扎罗的雪，穿过好望角的风，构建人类命运共同体理念，汇聚起强大动能，引领中非在现代化征程上携手并肩，阔步前行。

发展之变：让多彩非洲生机盎然

“非洲是21世纪的希望热土。这是我第十次踏上非洲大陆，每次来到这里，都能感受到非洲的新发展新变化。”2023年，在南非举行的中非领导人对话会上，习近平主席回顾与这片大陆的深厚缘分，讲述他眼中的“非洲之变”。

新时代以来，习近平主席先后5次到访非洲，两次出席中非合作论坛峰会，与非洲国家领导人精心擘画合作蓝图，引领中非在团结合作的道路上坚定前行。

2013年，习近平担任中国国家主席后首次出访就来到非洲，提出真实亲诚

对非政策理念和正确义利观，书写中非友好新篇章；2015年，中非合作论坛约翰内斯堡峰会上，习近平主席指出“中非历来是命运共同体”；2018年中非合作论坛北京峰会上，习近平主席呼吁“构建更加紧密的中非命运共同体”——新时代中国推动构建中非命运共同体的努力一以贯之，在元首外交战略引领下，中非合作结出累累硕果，助力非洲大陆面貌日新月异，中非命运共同体的内涵日益丰富，路径越发清晰。

——非洲之变，波澜壮阔，是高楼平地起、天堑变通途的新篇章。在“非洲屋脊”乞力马扎罗，海拔近5900米的最高峰“自由峰”和海拔3795米以上的休息营地都已实现高速网络全覆盖，其中大部分通信设备由中国企业提供。

在非洲最大湖泊维多利亚湖，中企承建的马古富力大桥在今年年内竣工通车，湖畔居民热切期盼跨湖通行时间从两个多小时缩短为5分钟。

在非洲最长河流尼罗河畔，埃及新行政首都中央商务区初具规模，中企承建的首批办公楼今年已正式验收。

在非洲最大沙漠撒哈拉南缘，多国建设者正学习借鉴中国“三北”防护林工程的成功经验，努力构筑一条防风固沙的非洲“绿色长城”。

“积力之所举，则无不胜也；众智之所为，则无不成也。”广袤多彩的非洲大地上，中国与非洲伙伴齐心协力，建设了一条条“幸福路”，一个个“繁荣港”，一座座“连心桥”，创造出无数欣欣向荣的发展奇迹，雕刻着山川湖海的崭新样貌，延展着互联互通、区域一体化的美好愿景。

——非洲之变，见微知著，也是一粥一饭、一砖一瓦里的新生活。

贝宁重要棉花产区帕拉库附近的

美丽城村，村民多纳蒂安·埃津一家从简陋的土坯茅草房搬进宽敞明亮的新砖砌房。得益于来自中国的新设备和新技术，当地棉农收成逐年增加，不少人盖起新房、买了新车。村长伊夫·科巴说：“中国专家让我们美丽城村的生活更加美丽。”

在坦桑尼亚莫罗戈罗省，农户奥马里·哈约靠着种大豆、做豆浆开起一家小餐厅，中国风味的豆浆是招牌饮品。中非合作的“小豆子、大营养”项目，让当地人爱上营养丰富、健康的“中国味道”，过上更加健康的生活。

布隆迪的水稻田间，刚果（布）的玉米地里，卢旺达的菌草培训课堂上，常年可以见到中国农业专家忙碌的身影。开垦示范田、建立实验室、建造养殖场、编制农业发展规划，中国从不吝惜与非洲朋友分享理念、经验和机遇。

截至2023年底的10年间，中国在非洲建设24个农业技术示范中心，推广300多项先进农业技术，带动当地农作物平均增产30%至60%，惠及100多万非洲小农户。非洲人民的“粮袋子”和“菜篮子”丰富了，农业现代化正逐步成为现实。

从“十大合作计划”到“八大行动”再到“九项工程”，中非在携手发展振兴的道路上一步一个脚印，不断拓展新空间，取得新进步。南非西开普大学学者马哈茂德·帕特尔认为，中非合作不仅改变了非洲的面貌，也改变了国际合作的范式，提升了非洲的全球地位。

“非洲发展不可限量，非洲未来充满希望”。习近平主席多次强调，中国“张开怀抱欢迎非洲搭乘中国发展快车”，“任何人都不应阻挡中非人民振兴的步伐！”在联合自强、求新求变的发展道路上，中国和非洲的心贴得更近，手握得更紧。

（下转第六版）

习近平同非洲朋友的故事

新华社记者

应习近平主席邀请，50多个中非合作论坛成员的国家元首、政府首脑和代表，非盟委员会主席、联合国秘书长以及多个国际组织负责人将于9月4日至6日齐聚北京，出席2024年中非合作论坛峰会。这不仅是中国同非洲的一件盛事，也是“全球南方”和整个国际社会的一件盛事。

“中国始终把发展同非洲国家团结合作作为对外政策的重要基石。中方将秉持真实亲诚理念，加强同非洲国家相互支持和友好合作”。半年前，甲辰龙年首场外事活动，习近平主席同再次访华的塞拉利昂总统比奥会谈时指出。

一边是最大的发展中国家，一边是发展中国家最集中的大陆，中国和非洲有着天然亲近感。

习近平主席曾说：“我这个年纪的中国人，从小就是在中非友好的热烈气氛中长大的”。2013年以来，习近平主席五次踏上非洲大陆，两次主持中非合作论坛峰会，在国内外同非洲国家领导人频频会晤，通过电话、视频、书信等方式同非洲各界保持紧密联系，留下一个个动人的中非友好故事。

“永远做非洲国家的可靠朋友和真诚伙伴”

2023年8月21日夜，习近平主席乘专机抵达南非约翰内斯堡，开始对南非第四次国事访问。这也是习近平第十次踏上非洲的土地。

料峭春风中，南非总统拉马福萨已经在机场等候。作为金砖国家领导人会晤的东道主，拉马福萨总统工作千头万绪，但他表示，只要习近平主席来，再忙，都要安排国事访问。这是这次金砖峰会期间南非安排的唯一一场国事访问。

次日，拉马福萨总统为习近平主席举行隆重欢迎仪式。习近平主席表示：“10年来，在南非这片神奇的土地上，我亲历了中南关系的蓬勃发展，不仅见证了南非德班理工大学孔子学院成立，体验了南非‘中国年’精彩纷呈，还同总统先生一道按下了北汽南非工厂生产线的启动按钮。”

往事历历在目，未来徐徐展开。这次南非之行，习近平主席提出中南要做高度互信的战略伙伴、共同进步的发展伙伴、相知相亲的友好伙伴、维护正义的全球伙伴，为两国关系发展指明方向。

中南关系是中非关系蓬勃发展的缩影。2013年3月习近平担任中国国家主席后，首次出访就前往非洲，提出真实亲诚对非政策理念。中非友好的新时代篇章由此起笔。

“哈巴里！哈巴里！”在坦桑尼亚尼雷尔国际会议中心大会议厅发表的演讲中，习近平主席开场即用斯瓦希里语问候“大家好”，一下子拉近了同听众的距离。

“对待非洲朋友，我们讲一个‘真’字”“开展对非合作，我们讲一个‘实’字”“加强中非友好，我们讲一个‘亲’字”“解决合作中的问题，我们讲一个‘诚’字”；“我们不把自己的意志强加给你们，你们也不把自己的意志强加给我们”“真诚希望非洲国家发展得更快一些，非洲人民日子过得更好一些”……

30分钟的演讲，赢得30次掌声。真实亲诚理念和正确义利观，引领着新时代中非团结合作一路前行。

从2013年到2023年，习近平主席五次到访非洲，每一次都受到最隆重的欢迎。

2015年，在津巴布韦，年逾九旬的时任总统穆加贝顶着炎炎烈日赴机场迎送习近平主席。两国元首会谈时，穆加贝总统反复表达喜悦和激动：“您的脚印留在了津巴布韦的大地上，我们非常高兴、高兴、高兴、高兴，热情欢迎您的到访，欢迎、欢迎、欢迎。”

2016年访问埃及，埃方战斗机升空护航，塞西总统全程陪同。经过小范围会谈、大范围会谈，意犹未尽，塞西总统又拉住习近平主席再次进行小范围会谈。

2018年在“印度洋明珠”毛里求斯，为了让尊贵的客人感受到宾至如归，贾格纳特总理特意把会见活动、欢迎宴会都安排在习近平主席下榻的饭店举行……

这份最高规格的礼遇，映照出非洲人民对中国人民的深情厚谊，对中非合作发自内心的认同，和对中国一贯秉持客观公正立场、在国际事务中为非洲国家仗义执言的钦佩和感念。

2018年7月，在卢旺达，卡加梅总统说：“中国是世界大国，习主席是世界级领袖，但对卢旺达这样历史上遭受深重灾难的小国仍平等相待，大力支持卢旺达发展建设。这在全球事务中是革命性的，比金钱更宝贵。”

惟以心相交，方成其久远。“无论国际风云如何变幻，中国都将坚定奉行对非友好政策，永远做非洲国家的可靠朋友和真诚伙伴，努力为非洲和平与发展事业作出更大贡献。”这是习近平主席代表中国人民作出的郑重宣示。

“把中国发展同非洲自主可持续发展紧密结合起来”

“蒙内铁路是中肯共建‘一带一路’旗舰项目和成功典范。我高兴地看到，你们因这条‘幸福路’与中国结缘，是中肯和中非友好合作的见证者、受益者，更是建设者和传播者。”

今年1月，北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表收到了一封来自习近平主席的复信。在信中，习近平主席热情鼓励他们，继续为中肯和中非友好事业发光发热。

蒙内铁路连接东非第一大港口蒙巴萨和肯尼亚首都内罗毕，全长约480公里，是采用中国标准、中国技术、中国装备建造的非洲现代化铁路。

百年前，西方殖民者曾在肯尼亚留下一条米轨铁路，为的是加强对东非殖民地的控制。

如今，在中肯双方共同努力下，蒙内铁路展现给世人的，是非洲与那个时代截然不同的命运。蒙内铁路的建设和运营，为肯尼亚创造超过7.4万个就业岗位，培养2800余名高素质铁路专业技

和管理人才。据专家估算，这一项目对肯尼亚国内生产总值贡献率超过2%。

2017年5月，蒙内铁路建成通车前夕，来华出席首届“一带一路”国际合作高峰论坛的时任肯尼亚总统肯雅塔，专门为习近平主席带来了一件礼物。那是一枚由红色中国结串起的金色镂空窗花U盘，里面存储着蒙内铁路的画面：辽阔的东非草原上，一条铁路线向前延伸，现代化车站拔地而起……

（下转第三版）

优质文化资源直达基层

本报记者 潘俊强

锚定现代化 改革再深化

初秋早上，北京市东城区景山街道一处四合院里欢声笑语。

循声而入，里面有排戏剧的、练古琴的、做旗袍的，还有文化市集。“胡同摄影家”郭春光举着单反相机，定格下美好时光。

“美后肆时”四合院，因坐落于美术馆后街40号而得名。2020年9月，这里改造一新，开门迎客，每年提供千余场优质公共文化空间。如今，这里既是景山街道市民文化中心，也是众多游客的“打卡”地。

一家街道文化中心，为何备受群众青睐？

两进式四合院青砖灰瓦，京味十足。演播厅里，景山街道隆福寺社区居民宋玉良的小提琴演奏悦耳动听，“专业场地、专业设备，还有专业老师指导。这样的高品质文化空间，高质量文化服务，我们喜欢！”

完善公共文化服务功能，曾是许多

老城居民的共同诉求。几年前，地铁8号线盾构工程用地腾退后，东城区在这里新建“美后肆时”四合院。5400多平方米、上下四层，演播厅、美术馆等21处文化空间错落分布。常来练琴的宋玉良说：“过去，社区活动空间有限，大家争抢‘地盘’。现在呢，各得其所，各得其乐！”

建好设施，还要做优服务。去年11月，国家大剧院百场公益演出活动走进“美后肆时”，艺术家带来的交响乐演奏，让年过七旬的郭春光至今回味：“没想到，坐在四合院，就能欣赏到这么高水平的表演。”

居民的获得感，得益于文化服务和文化产品供给机制不断优化。政府搭台，21处文化空间交由社会力量统一运营，推动专业的人办专业的事；这几年，运营方陆续与100多家机构团体、700多名文化讲师建立合作，东城区相关部门、景山街道帮着运营方联系

对接，让居民在家门口就能享受优质演艺资源。

天刚擦黑，四合院里的夜校开讲了。京剧班、绘画班、调香班……专业授课，小班教学，价格优惠，深受群众欢迎。

有上夜校的，也有来夜读的。“美后肆时”还是东城区图书馆、东城区文化馆景山街道分馆，不只提供借阅服务，还能在区内通借通还。“以前，我们上班族下班，公共文化服务中心也关门了。现在，这边晚上也开放，一家人抬脚就到。”景山街道钟鼓社区居民刘赛男说。

迄今，“美后肆时”实现总进馆78万人次，开展公益类文化活动4700余场。东城区已高质量建成运营街道市民文化中心17个，社区综合文化活动室160余个。

“优化文化服务和文化产品供给机制”“建立优质文化资源直达基层机制”写入党的二十届三中全会《决定》。“坚持政府主导、社会参与、重心下移、共建共享，我们将不断创新打造群众身边的‘文化会客厅’，把各类优质公共文化服务送到群众家门口。”东城区委书记孙新军表示。

内蒙古河套灌区着力开展农业节水工作——促进水资源绿色高效利用

本报记者 陈沸宇 吴勇

2023年6月，习近平总书记到内蒙古自治区巴彦淖尔市考察时强调：“河套地区条件得天独厚，虽然不缺水，但也要节约水资源，大力发展现代高效农业和节水产业，不能搞大水漫灌。”“河套灌区灌溉工程是千年基业，花了很大功夫，也很值得。要继续完善提升，提高科学分水调度水平。”

河套灌区是我国3个特大型灌区之一，现已形成完整的7级灌排体系。深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，河套灌区通过综合实施工程节水、农艺节水、管理节水、控制秋浇用水等举措，着力开展农业节水工作，促进水资源绿色高效利用。

清晨，巴彦淖尔市五原县新公中镇永联村万亩种植园内，随着电闸合拢，地里的细长水管逐渐鼓胀，水滴缓缓

滴落，迅速被土壤吸收。五原县全顺农民专业合作社技术员仲生柱按照灌溉水量配比用肥量，又仔细检查滴灌口，“采用精确控水的滴灌技术，可以让灌溉水量减少一半，还能有效提升土壤肥力。”

河套灌区耕地以渠道漫灌为主，在7级渠系运送过程中渗漏、蒸发等损失较重。“去年以来，灌区对461公里骨干渠道进行衬砌，衬砌率提高到50%以上，改善灌溉面积超400万亩，灌溉效率提高、水分损耗减少。”巴彦淖尔市水利局副局长赵小瑞介绍，“过去，玉米生长期浇一次水需要12天日夜不间断灌溉，而今年仅需5至7天日间灌溉，农田灌溉水有效利用系数由2022年的0.478提高到目前的0.527。”

巴彦淖尔市磴口县渡口镇东地村

一处小麦地头，随着计量表上跳动的数字达到了耕种测算需水量，水量监督员何银飞打开手机软件，轻点屏幕，眼前的水闸缓缓闭合。

“灌区在取水口安装了在线计量装置，水费由过去按亩粗放计收改为按实际用水量精准计收，农民自觉监测用水量，预计每亩地全年可节水约160立方米。”何银飞说。

为强化管理节水，河套灌区今年试点根据农作物种类核定灌溉用水量，以此为标准改变水费计收方式，并为每个建制村都设置了用水量“上限”。“按需水量精细灌溉更利于农作物生长，节水的同时还能增产约20%。”巴彦淖尔市农牧局四级调研员李兵介绍。

在线控制、精准灌溉，离不开河套灌区的数字化建设。（下转第六版）



前7月交通运输主要指标均保持增长

本报北京9月1日电（记者韩鑫）记者从交通运输部获悉：今年前7月，货运量、港口货物吞吐量等交通运输主要指标均保持增长。

前7月，完成营业性货运量317.9亿吨，同比增长3.7%，其中公路货运量233.5亿吨，同比增长3.6%，水路货运量

54.9亿吨，同比增长5.4%；港口完成货物吞吐量100亿吨，同比增长4.0%，其中内、外贸吞吐量分别增长2.1%和8.2%，完成集装箱吞吐量1.9亿标准箱，同比增长8.3%；完成交通固定资产投资2050.5亿元，其中公路、水运分别完成投资1445.7亿元和1202亿元。

上图：大跨度公轨两用多塔刚性悬索桥——浙江永宁大桥近日合龙。大桥主桥施工采用双向顶推施工工艺，其顶推施工最大跨度达130米，顶推钢梁总重量达4.67万吨，集市域铁路、快速路、一级公路3种交通功能于一体。

杨丰宇摄（人民视觉）

新数据 新看点

新时代中非合作好故事
红海之滨长出一座产业新城

第八版

铁路暑运发送旅客创历史同期新高
累计8.87亿人次，同比增长6.7%

第十三版