

深阅读

习近平总书记指出，重庆是我国辖区面积和人口规模最大的城市，要深入践行人民城市理念，积极探索超大城市现代化治理新路子。

重庆，城在山上，山在城中，坡坎多、山路弯。渝中区属于重庆中心城区，居住了近58万常住人口。人口密度高，空间错落，道路资源不足。城区内，普通公交车难以在背街小巷、狭窄道路、坡陡弯急次支干道通行，常规公交线路无法到达群众家门口。

针对民众诉求，重庆渝中探索推出轻巧灵活的纯电小巷公交，打通群众出行“最后500米”，成为解决群众急难愁盼的鲜活样本，践行人民城市理念的生动写照。

——编者

坐公交车去看病，可以在家门口上车，医院门诊楼门口下车。

最近，家住重庆市渝中区石油路街道煤建新村社区的李代富大爷，就坐上了这样一班小巷公交。

对李大爷来说，从家出发到医院不到2公里路。但在山城重庆，地形高低错落，出个门，往往是爬坡过坎、上上下下，李大爷要走半个多小时。

现在，刚刚开通的小巷公交3238路能直接将他从家门口带到重庆医科大学附属第一医院（以下简称“重医附一院”）的门诊楼楼下，5分钟送到，每隔5至10分钟就有一班。

符合山城地形 满足百姓需求

上午9点，李代富坐在小巷公交上。伴随着电子车票“嘀嘀”作响，11个座位很快坐满。广播提示，小巷公交准时发车。

李代富过去去医院看病抓药，走一路要冒一身汗，“特别是从医院拎着一大袋药回家时，天气热，上下坡，一趟路下来浑身不舒坦。”

今年6月初，重庆市首条小巷公交便民健康专线开通，在医院门诊楼、住院楼下设立公交站点，满足群众下车就能看诊、住院的需求。线路执行2元一票制，并纳入主城区公共交通1小时免费优惠换乘范围，同时享受常规公交免费优惠乘车政策。

从那之后，李代富的出行体验更舒适，“有了家门口这趟公交车，我们老年人出门方便多了。”

乘客黄旭从江北区开车来重医附一院看病，“过江10分钟，停车半小时，以前在医院停车，可谓‘见缝插针’。”这回，他把车停到医院附近的渝中区龙湖时代天街商场停车场，再转乘小巷公交前往医院。

“医院里停车位一直很紧张，附近的商场停车位充裕，从商场出来就能坐小巷公交，直接到医院，看病停车难的问题解决了，时间节省了。”黄旭说，商场停车后的换乘路线，会在患者使用重医附一院APP挂号后进行提示，图示清晰明了，路很好找。

“医院里车位只有600余个，但医院每天进出的人流量有3.6万人次，院内停车供需很难匹配。”重医附一院保卫处处长谭明树说，“为此，我们专门协调了附近大型商场管理方，利用白天停车位空闲的时间段，为看病群众提供停车便利。”

据介绍，渝中区已开通7条小巷公交线路，共投放25台车，日均服务6000余人次。小巷公交也便利了游客。热门景点鹅岭

山城里 小巷公交穿行忙

二厂和李子坝“轻轨穿楼”之间的线路依山而建，急弯窄道多，对车辆通过要求极高，小巷公交轻松“胜任”。游客花2元钱上车，省去了在热门景点间通行爬坡上坎的脚程。坐上车，窗外黄葛葱茏，花木扶疏，山城地貌带来独特的视觉体验。

既要考虑成本 也要保障安全

3238路小巷公交，线路全长仅2公里，但从筹划到运行，却没那么容易。

“群众就医停车难，短程打车也不方便，医院职工和附近居民找到了街道干部，反映出行难题。”谭明树介绍，大家期盼开通一条连接附近几个社区和医院的公交线路，并提出能否把公交开到医院内部。

“公交进医院，之前从未有过。”渝中区交通运输委干部徐鑫义提出，“开通小巷公交线路，这笔经济账怎么算？”

徐鑫义举例，“普通公交的票价2元，新能源定制巴士的采购费、每天充电的电费以及司机的工资，都是开支，如何确保可以长期妥善经营下去？”

“医院内部道路属于院方管理，道路是否符合公交开行的标准？一旦在医院内部发生交通事故，安全问题谁负责？”重庆市公安局



渝中区分局交巡警大坪大队副大队长周偲也提出了讨论方向。

在石油路街道会议室里，开行小巷公交面临的各类情况，成了大家讨论的焦点。

“持续运营，还是要靠需求。”重庆西部公交公司生产部副部长钟俊开启了话头，“可以结合群众出行特点，优化公交线路，以运营补助兜底，用客流量来做增量。”

“可以用1个月时间跟踪调研上座率，然后再启动路线申报。”徐鑫义说，“如果需求大，维持运营不成问题。”

经济账算明白了，安全问题也要考虑清楚。“我们可以与交巡警商定，院内道路同样按照重庆市道路交通安全条例进行管理。”谭明树说，“公交车在医院内行驶速度严格限制在20公里每小时以内，同时加强巡查频率，确保安全。”

“我们每天早上也可以派两名交警在医院附近路段引导。”周偲说。

你一言，我一语，措施不断细化。6月初，3238路小巷公交开行，高峰时段五六分钟一班车，全天90多班次。乘客可随时通过“车来了”APP查看车辆何时到站。

优化配套举措 确保道路畅通

出行问题解决了，可新的困扰也来了。煤建新村社区居民李淑英出门买菜，就碰上了小巷公交的堵车时刻，“从家门口上车，原本坐车10分钟的买菜路，用了将近40分钟。”

快评

把群众“心上事”当作“上心事”

杨烁坚

山城地势起伏大，出趟门就得爬坡过坎，总是累出一身热汗。面对群众呼声，重庆渝中开通小巷公交，从家门口，到医院门诊楼前，到大型商超入口，方便群众出行。

惠民小举措，蕴藏着人民至上的大理念。类似的还有不少。铁路部门开行81对公益性“慢火车”，经停530座车站，方便沿途群众赶

集、通勤；湖南吉首市开通“菜农公交专线”，付2元票价即可从村里到城市卖菜，菜农和市民都有获得感……顺民意、惠民生、暖民心，切实解决了群众的急难愁盼。

把群众“心上事”当作各级党员、干部“上心事”，千方百计办好，就一定能让老百姓的日子越过越和美、越过越幸福。

本版责编：胡安琪 郭 玥 龚 皓

关键时刻，他挺身而出

本报记者 刘佳华

雨过天晴，辽宁省葫芦岛市建昌县黑山科乡小台子村河沟里水位已经下降。河沟旁，村民的心情却很沉重。

洪水冲刷过的路上满是泥泞。一个大铁箱、几块沥青板零落堆放路旁，树干上钝物撞击的痕迹依然清晰，可见当时洪水之大……这里，是李清学救人的地方，也是他牺牲的地方。

李清学，小台子村党支部书记、村委会主任。8月20日凌晨，在防汛抗洪救灾中营救3名被困儿童后，不幸牺牲，年仅49岁。

8月19日起，建昌县遭遇有气象记录以来的最强降雨，多个乡镇受灾严重。

黑山科乡党委书记张卫昌的手机里，还存着8月20日凌晨李清学冒雨巡查时发到工作群中的最后一张照片。张卫昌说，李清学工作总是冲在前面。

20日2时许，雨势加大，李清学冒雨和村妇联主席臧春英一起巡查河道。途中接到求救电话，他们立即赶往事发地。洪水中，村民田百凤及3名儿童被困在一辆微型面包车中。

臧春英回忆，当时路上积水并不算太深，但水势很急，面包车正慢慢滑动，车内被困3个孩子中最大的6岁，最大的也才12岁。

情况危急，李清学立即冲进水里，将年龄最小的孩子抱出来送到岸边。当他准备返身再救时，水已涨至齐腰深。村民从家中找出绳子在岸边固定好，另一头扔给李清学。

李清学托着12岁的孩子，拽着绳子艰难向岸边挪动。快到岸边时，绳子的接头突然断开，幸好孩子被顺利拽上岸，可李清学却摔倒了。“再去拽绳子！”他奋力起身冲回到车边，向岸边的臧春英呼喊，准备营救第三个孩子。

不久，洪水涨至肩膀高，李清学在激流中几乎站不稳，人和面包车又被向下游冲了五六米远，到了一棵小树旁。他用断绳将车和小树绑在一起，接过岸边村民甩来的两根绳子，把一根绑在树上作为索绳，另一根牢牢绑在孩子身上，自己身上却没有绳索。

“别管我，先救孩子！”危急时刻，李清学对着岸边的村民大喊。村民奋力往岸上拉绳子，他则用身子抵着树干，将孩子往前猛推。终于，村民将第三个孩子拉到岸上。

其间，田百凤尝试过划水，被水冲走，所幸被冲到岸边脱险。实施救援两个多小时，看到孩子成功上岸，无力站稳的李清学，勉强抓到村民甩过的绳子缠在身上。

突然，洪水裹挟着一个大铁箱直冲下来，从侧面重重砸在李清学和他抱着的小树上。李清学倒在湍急的洪水中。这时，水中又有一大块水劈劈青路面压了过来。村民们大声呼喊，奋力拉拽，却再也见不到李清学重新站起来。

洪水消退，村民们才找到李清学。此时，他已不幸牺牲，头部和身上有多处伤痕。

“他就是累得没力气了，要是他能再挪一小步，我们就能把他拽上来……”臧春英红了眼眶。

8月24日，辽宁省委追授李清学“辽宁省优秀共产党员”称号，号召全省党员干部向李清学学习；辽宁省政府评定李清学为烈士。

“从没听他喊过累，大家都信赖他。”回忆起李清学，小台子村党支部副书记赵继权说。2021年担任村党支部书记后，李清学通过“党建引领+科技创新+示范农户”模式，带领村民发展特色种植。

“李清学是我们学习的榜样，是我们的骄傲。”张卫昌说。村路坑洼不平，李清学多方协调，推动维修村庄道路2000多米；他将村干部联系方式印成联系卡，发放到每家每户；他的笔记本上，记录每个低保户的名字……

“勿忘我”，这是李清学的微信名字。8月26日，李清学同志追悼会举行，干部群众自发前往吊唁，人们撑伞站在雨中，为李清学送行。

何维强调

在法治轨道上推动非遗事业高质量发展

本报乌鲁木齐8月29日电（记者元玉昆）8月22日至29日，全国人大常委会副委员长何维率执法检查组在新疆开展非物质文化遗产法执法检查时强调，要深入学习贯彻习近平文化思想，认真贯彻落实习近平总书记关于非物质文化遗产保护传承的重要指示批示精神，增强历史自觉，强化责任担当，在法治轨道上推动非遗事业高质量发展，让非物质文化遗产绽放出更加迷人的光彩。

何维对新疆实施非物质文化遗产法取得的成效给予充分肯定。他指出，要准确把握新时代非遗工作的特点规律，全面有效贯彻实施非物质文化遗产法，加强系统性保护，积极培养传承人，提高非遗合理利用水平，进一步保护好、传承好、利用好非物质文化遗产，不断增强中华民族凝聚力和中华文化影响力。

全国政协“委员科学讲堂” 以生命健康为主题举办科普讲座

本报北京8月29日电（记者刘博通）全国政协“委员科学讲堂”29日在首都经济贸易大学举办科普讲座，全国政协副主席王勇、巴特尔、朱永新、杨震出席。

全国政协常委、中国工程院院士王辰以“终极利益：人的生命健康”为题，从卫生健康事业对国家安全、经济发展、民族复兴和人类福祉的意义出发，解读医学、卫生、健康概念及其关系。部分全国政协委员、地方政协委员、师生和社区代表等700余人参加。

“委员科学讲堂”是全国政协深入贯彻落实习近平总书记关于做好科普工作重要论述和中共二十大关于加强国家科普能力建设决策部署的实际行动，是全国政协委员履职“服务为民”活动的重要内容，旨在充分发挥专业优势，为推动经济发展和社会进步、形成热爱科学崇尚科学的社会氛围作出政协贡献。

（上接第二版）2015年历史性解决全国无电人口用电问题。

2023年中国能源转型投资达6760亿美元，是全球能源转型投资最多的国家。2023年出口的风电光伏产品助力其他国家减排二氧化碳约8.1亿吨。“中国的新能源产业不仅丰富了全球供给，推动降低了全球能源转型成本，也为全球绿色转型和对气候变化作出了重要贡献。”万劲松说。

“双碳”目标确定不移，抓紧开展“十五五”规划前期研究

我国在2020年提出，到2030年风电、太阳能发电总装机容量达到12亿千瓦以上。截至今年7月底，风电、太阳能发电总装机已达12.06亿千瓦，提前6年实现目标。

国家能源局新能源和可再生能源司司长李创军表示，中国承诺的“双碳”目标是确定不移的，将立足国情，坚持公平、共同但有区别的责任和各自能力原则，科学谋划研究提出新目标新举措，为共同应对气候变化、共建清洁美丽地球作出更大贡献。

国家能源局法制和体制改革司司长长宋亚说，要实现“双碳”目标，仍需付出巨大努力。能源行业正抓紧开展“十五五”规划前期研究，将会以更大力度推动新能源高质量发展，扎实开展能源绿色低碳转型工作，推动非化石能源消费比重年均提高1个百分点左右。

党的二十届三中全会《决定》提

出，深化能源管理体制改革。章建华介绍，将深化能源改革、完善能源法治、加强规划引领、强化能源监管。

深化能源改革方面，将通过建设全国统一电力市场体系，持续扩大电力现货市场覆盖范围，进一步提升电力资源优化配置水平。建立健全绿色低碳发展机制，加快培育绿色电力市场。完善新能源消纳和调控政策，推进非化石能源安全可靠有序替代化石能源。推动自然垄断环节独立运营和竞争性环节市场化改革。

充电设施总量达1060万台，核准在运在建核电机组总装机容量全球第一

针对大家关心的电动汽车充电基础设施建设问题，万劲松介绍，国家能源局主要从“三个完善、两个推动”方面开展工作。

完善政策体系。出台关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见等政策文件，从规划布局、建设运营、配套电网、价格奖补等方面提供政策支持并作出具体的工作部署。

完善充电网络。截至7月底，全国充电设施总量达1060万台，有效保障了2500多万辆新能源汽车的充电需求。一线城市中心城区的公共充电服务半径已经和加油站相当。目前，95%的高速公路服务区已经具备充电能力，超过1/3的省份将充电设施布局到所有乡镇。

完善标准体系。累计发布电动汽车充电设施相关标准106项，产业链安全管控水平进一步提升。大功率直流充电标准处于国际领先水平，无线充电、充电漫游等领域也有突破，已经形成与美国、欧洲、日本并列的中国充电标准体系。

推动充电技术快速升级。已经形成了传导充电、电池更换、无线充电等多条技术发展路线，直流充电功率模块全面实现国产化，近五年来成本降幅达90%。推动形成产业生态。充电站运营企业中民营企业设备规模占比超70%。

万劲松介绍，将加快构建高质量充电基础设施体系，助力交通行业绿色低碳发展。“相信随着充电基础设施建设布局和服务体系的不断完善，局部地区和个别时段充电慢、充电难的现象将得到缓解，广大车主的充电体验将更加舒适。”

中国积极安全有序发展核电，核电技术拥有了完整产业链。大陆地区目前核准在运和在建的核电机组共102台，总装机容量超1.13亿千瓦，位居全球第一。在运核电机组保持多满发状态，充分发挥基荷电源的支撑作用，装机占比不到2%，发出电量占比接近5%。

章建华介绍，将统筹发展和安全，保证平稳有序的建设节奏，积极推动核能在供热、供暖、供汽、海水淡化等方面的综合利用，稳步提高核电在能源和电力消费中的比重，为推动能源革命和绿色低碳发展提供有力支撑。还将积极参与全球核电建设，分享中国经验，为全球共同应对气候变化作出贡献。

（上接第二版）2024年中国网络文明大会网络辟谣论坛上，针对群众关切的社会民生领域谣言和误区，中央网信办举报中心联合中国科协科普部共同发布了《2024年度上半年社会民生领域网络辟谣榜》。

网络平台是信息内容管理的第一责任人。强化网络信息治理，建设网络文明，离不开平台强化自身责任。腾讯集团高级副总裁郭凯天表示，腾讯一直把清朗的平台生态视为高质量发展的前提，未来将加强全局规划，治理机制上做到“系统发力”。

推动文明办网用网上网，共创良好网络文明生态

网络文明建设，离不开对良好文明风尚的倡导。大会主论坛上，四组网络文明建设领域代表家庭，以情景演绎形式进行家庭网络文明建设成果展示，并向全社会发出“弘扬优良家风 共建网络文明”倡议。

网络文明建设，离不开榜样的作用。“我们遵循网络传播规律，宣扬小善大爱、讲好榜样故事，让凡人善举的‘微烛光’成为点亮网络空间的‘指路明灯’。”成都市委宣传部常务副部长郭小平介绍，成都着眼打造网络文明建设品牌，持续擦亮“德润蓉城”品牌，健全完善“平凡之善”发现激励机制，市民的“凡人善举”时常登上热搜，文明风尚不断充盈网络空间。

在各方共同努力下，网络文明各方面取得了显著进步，网络文明建设的不少成果也得以在本次大会上展示。近年来，各地各部门积极探索、锐意创新，推动网络文明建设取得显著成效，涌现出一批优秀案例。在大会主论坛上，2024年网络文明建设优秀案例发布，50个案例入选。在网络诚信论坛上，中国网络社会组织联合会组织编写的《中国网络诚信发展报告2024》发布，显示我国网络诚信建设取得积极成效。

“网络文明建设人人有责、人人享有。”中宣部文明培育局局长赵树杰说，要设计运用有效载体抓手，吸引广大网民踊跃参与网络文明实践，让人们在亲身体验中受到教育、得到提高，共建网上美好精神家园。各行业各领域各展所长、一齐动手，开展富有特色的网络文明培育工作，当好网络生态“护林员”。