

2024年中国网络文明大会在成都举行

李书磊出席并发表主旨演讲

本报成都8月28日电（记者金歌、李凯旋）8月28日，2024年中国网络文明大会在成都举行。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并发表主旨演讲。

与会嘉宾认为，加强网络文明建设是加快适应信息技术迅猛发展新形势的必然要求，是建设文化强国、网络强国的应有之义。党的二十届三中全会着眼建设“两个文明”相协调的现代化，提出深化文化体制机制改革的重大

任务，为我们在新起点上推进文化改革发展、加强网络文明建设提供了根本遵循。

与会嘉宾表示，要坚持以习近平文化思想和习近平总书记关于网络强国的重要思想为指引，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，扎实推进新时代网络文明建设各项工作，进一步在网络空间唱响主旋律、弘扬正能量，凝聚起投身强国建设、民族复兴伟业的磅礴力量。要牢牢把握网络文明

建设的正确方向，不断发展积极健康的网络文化，着力增强网络空间治理效能，健全网络文明建设工作机制，推动新时代网络文明建设不断开创新局面。

本次大会以“弘扬时代精神 共建网络文明”为主题，由中央网信办、中央精神文明建设办公室、中共四川省委、四川省人民政府共同主办。中央和地方有关单位负责同志，中央重点新闻网站、网络社会组织和互联网企业负责人，专家学者和网络名人代表等参会。

我国消费品品种突破2亿种

本报北京8月28日电（记者林丽鹂）据市场监管总局所属中国物品编码中心统计，截至今年6月底，我国登记使用商品条码的消费品品种总量突破2亿种，结合国际物品编码组织（GS1）

统计数据看，我国消费品品种总量位居全球第一。

据统计，上半年，登记使用商品条码的消费品新增966.4万种，同比增长14.8%，消费品品种总量达20084.7万

种。中国物品编码中心相关负责人分析：“新增消费品增速在2023年转负为正，2024年在上一年度基础上继续保持快速增长，反映出我国消费市场在一系列促消费政策作用下，经营主体活力强劲，社会经济恢复发展态势好动足。”

商品条码是消费品的唯一“身份标识”，企业每申报一种商品条码数据就标志着一款新商品的诞生。

市内免税店政策进一步完善

鼓励销售国货“潮品”

本报北京8月28日电（记者王观）财政部、商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局近日印发《关于完善市内免税店政策的通知》（以下简称《通知》），明确自2024年10月1日起，按照《市内免税店管理暂行办法》（以下简称《办法》）规范市内免税店管理工作，促进市内免税店健康有序发展。

根据《通知》，现有北京、上海、青岛、大连、厦门、三亚等地的6家市内免税店，自《通知》施行之日起适用《办法》；现有北京、上海、哈尔滨等地的13家外汇商品免税店，自《通知》施行之日起3个月内转型为市内免税店，经海关验收合格后开始营业。同时，在广州、成都、深圳、天津、武汉、西安、长沙和福州

等8个城市，各设立1家市内免税店。

《办法》明确，市内免税店的销售对象为持出入境有效证件即将于60日（含）内搭乘航空运输工具或国际邮轮出境的旅客（包括但不限于中国籍旅客）。旅客在即将离境口岸所属城市的市内免税店购物，应在设立于口岸出境隔离区内的免税商品提货点提取所购免税商品，并一次性携带出境。

市内免税店主要销售便于携带的消费品，鼓励市内免税店销售国货“潮品”，将具有自主品牌、有助于传播中华优秀传统文化的特色产品纳入经营范围。

海南环岛旅游公路为沿线农产品打开新市场——

“以前出门找销路，现在销路找上门”

本报记者 曹文轩文并图



记录中国·身边的工程

海南环岛旅游公路文昌段，公路沿海岸延伸。路旁一家地瓜种植基地的摊位前，吴忠手捧刚出锅的地瓜，撕开紫红色的外皮，粉糯的内瓤冒着热气。路过的车辆不时停下，游客下车咬上一口，竖起大拇指：“又香又甜！”

2018年，在外做生意的吴忠回到文昌木兰湾。脚下这片沙土地，让他萌生了种植沙地板栗地瓜的想法。

别看吴忠如今笑容满面，前些年却一直有两“愁”：一愁地瓜种植基地起步晚，品牌不强；二愁规模小，销售渠道单一。前两年，听说要建海南环岛旅游公路，吴忠坐不住了：“从海口出发，木兰湾是东线第一个景点。我得搭上环岛旅游公路的‘快车’。”

有同样想法的还有吴约。他是地瓜种植基地所在地——文昌市铺前镇林梧村党委书记。村里开会时，“借环岛旅游公路”成为共识。

吴约找到吴忠，提出林梧村和附近的铺前村打算拿出80万元入股地瓜种植基地。2022年9月，在村里支持下，地瓜种植基地扩大到1200亩。同时，基地电商驿站、分拣中心外搬2公里，面朝大海，紧靠环岛旅游公路，还搭起产品展示摊位、竖起巨幅广告牌。远远望去，“木兰湾板栗地瓜”几个大字引人注目。

2023年底，环岛旅游公路正式全线通车，“流量”效应很快显现。“今年春节假期，路上都是车，试吃的地瓜每天煮几十锅。”吴忠说，上半年，网上商城订单超80万元，远超去年全年的30万元。

不仅是零散的小单，大单也找上了门。不久前，在河北首衡高碑店国际农产品交易中心经营的朱洋在海南环岛自驾，偶然路过林梧村的分拣中心，参观后一口气下了35吨的“大单”。“大车从分拣中心拐进环岛旅游公路，1个小时就能到海口秀英港，很方便。”



吴忠打开手机通讯录，今年以来，因环岛旅游公路“结缘”电商20多家。一家福建福州的电商团队干脆把直播间搬到海南。“以前出门找销路，现在销路找上门。”吴忠说。

种植基地与海南海汽运输集团达成合作，途经海文大桥、铺前老街、风车海岸等景点的观光巴士路线，增加了“地瓜采摘”一站，丰富游客体验的同时，也带动当地农特产品销售。

村民刘庆洪原来在外地务工，听说家附近的地瓜种植基地招人，赶紧报了名。吴约介绍，基地带动村里几十人就业，去年支付工资500多万元，向村集体分红数万元。

全长988.2公里、连通沿海12个市县，海南环岛旅游公路如一条丝带，将板栗地瓜、金钻凤梨、黄金百香果等沿线优质农产品串珠成链。海南年初出台《环岛旅游公路和美乡村先行期建设工作方案》，海南省农业农村厅相关负责人表示，将围绕“好看、好玩、好吃、好文明”，打造环岛旅游公路和美乡村风景线，让农村变景区、农产品变旅游商品、游客流量变增收流水。

图①：环岛旅游公路旁的地瓜种植基地。
图②：村民正在采收地瓜。



经济新方位 重大工程一线

开通倒计时！记者28日从中国铁路成都局集团有限公司获悉：四川成都至青海西宁铁路四川镇江关至黄胜关段即将开通。届时，从成都坐动车2小时可直达黄龙九寨站，再换乘公交可便捷到达九寨沟等景区。

“动车进阿坝，九寨邀您来”。川青铁路镇江关段的开通将给当地带来哪些变化？作为一条高原铁路，它又有哪些特殊之处？

填补西部铁路“留白”的关键一笔

习近平总书记指出：“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了。将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。要充分论证、科学规划，铁路建设要算大账。”

川青铁路，起自成都平原，终至青藏高原，是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的重要组成部分，更是填补西部铁路“留白”的关键一笔。

去年底，川青铁路青白江东至镇江关段开通运营。镇江关站站长殷建介绍，镇江关每天到发旅客约6800人次，几乎每趟列车都座无虚席。

动车进九寨，激发产业活力。以往，从成都开车前往九寨沟景区需7小时。去年，铁路通到镇江关站，用时缩短至5小时，如今“公铁换乘”只需3个多小时。当一列列动车载着游客们开进九寨，将更好促进当地文旅产业发展。

位于九寨沟沟口的漳扎镇，依托九寨沟景区，串联起生态山水、景区景区、民俗文化、特色村庄。

“九寨沟对我们来说，蕴藏着无限可能。”漳扎镇九寨华美胜地旅游度假区负责人徐韬说，这里不仅可以体验藏寨文化，还能逛藏羌非遗博物馆、进行户外运动探险，场景多样、体验丰富，“我们正在积极争创国家级旅游度假区”。

交通更便利，推动城乡融合。川青铁路镇江关段开通后，松潘县一跃成为拥有4个高铁站点的县城。铁路帮助特色农牧产品进一步打开销路。

“松潘县的农特产品很受欢迎，尤其是地胡茶，销量很不错。”去年底，川青铁路青白江东至镇江关段开通后，当地经营者陈安勇生产的地胡茶销量倍增。相中新线开通带来的机遇，陈安勇建起地胡茶生产加工车间，同时在线上线下销售，带动当地村民增收致富。

施工难度大，隧道占比高达95%

川青铁路地处青藏高原东部边缘，位于我国地形第二阶梯向第一阶梯过渡的高山峡谷区。特殊的地质构造，让川青铁路创下数个第一：

世界上第一条穿越8级大地震灾害核心区的铁路；我国横断山脉北段第一条铁路；我国穿越活动断裂带最多的铁路；我国伴行活动断裂带最长的铁路。

精心选线，降低风险。在活动断裂带上修铁路，确保安全是关键。受2008年汶川地震、2017年九寨沟地震影响，川青铁路沿线地质环境极为脆弱。

成兰铁路有限责任公司总经理付国成介绍，专家分析地震灾损发现，隧道遭受的破坏相对更小。因此，川青铁路镇江关段主要采用长段落隧道群及大埋深隧道穿越，以此降低可能的地质灾害影响和铁路运营风险。

松潘隧道、德胜隧道、红桥关隧道……从盆地进入中低山区后，川青铁路便一头扎进大山，隧道一个接一个。成兰铁路有限责任公司总经理付国成介绍，专家分析地震灾损发现，隧道遭受的破坏相对更小。因此，川青铁路镇江关段主要采用长段落隧道群及大埋深隧道穿越，以此降低可能的地质灾害影响和铁路运营风险。

松潘隧道、德胜隧道、红桥关隧道……从盆地进入中低山区后，川青铁路便一头扎进大山，隧道一个接一个。成兰铁路有限责任公司总经理付国成介绍，专家分析地震灾损发现，隧道遭受的破坏相对更小。因此，川青铁路镇江关段主要采用长段落隧道群及大埋深隧道穿越，以此降低可能的地质灾害影响和铁路运营风险。

截至7月底

全国累计发电装机容量超31亿千瓦

本报北京8月28日电（记者丁怡婷）国家能源局近日发布1至7月份全国电力工业统计数据。截至7月底，全国累计发电装机容量超31亿千瓦，同

川青铁路镇江关至黄胜关段开通在即

动车开到黄龙九寨

本报记者 李心萍 宋豪新

最长单洞双线铁路隧道——德胜隧道。

德胜隧道项目技术负责人万勇列举了一组数据：建设过程中，全隧大变形发生比例高达32.6%；掌子面溜坍、涌泥、突水等问题共计发生300余次；最困难的地段全年掘进不足7米……“德胜隧道堪称‘在豆腐上打洞’，被业内公认为我国最艰难的越岭隧道之一。”

在此背景下，德胜隧道建设过程还经历了多次地震考验，虽然动车经过只需要7分钟，但中国铁建的建设者们坚守了10年才终于贯通隧道。

勇于创新，突破技艺。“最难的是每座隧道遇到的地质问题都不一样。”付国成说，德胜隧道难，隔壁的松潘隧道也不简单，8公里的隧道耗时8年多，由于修建在活动断裂带上，大山的力量能将碗口粗的钢筋压垮、扭成麻花。

建设团队一边研究一边建设，开展多项工程试验专题研究。“松潘隧道申请了3项发明专利、9项实用新型专利。”中铁二十五局项目负责人万炳宏说，这些专利已用于多个其他项目，带来直接经济效益5000多万元。

掘进难，铺轨也不容易。川青铁路镇江关段全长69公里，高差却有650米，全线最大坡度17.8%。加之线路地处高原，轨道铺设难度非常高。

中铁八局成兰项目常务副指挥长张华介绍，项目团队安装了运输远程视频监控系系统，同时配置了80余台（辆）先进设备，按照3台机车同时牵引的施工方法，才安全、如期完成了铺轨。

高原铁路运营有秘诀

铁轨成功“跃”上了高原，动车如何安全运营？

先看列车。国铁成都局为川青铁路镇江关段专门配置了CRH2G型耐寒动车组。

CRH2G型动车组是个全能型选手，可在零下40摄氏度到零上40摄氏度极端气温环境下正常运行。动车组所使用的材料、润滑油脂及电气元件均通过了零下40摄氏度的耐低温试验。

不仅如此，研发人员还专门对动车组转向架进行耐寒适应性设计，独创“喷涂防冻”和“高压吹风除雪”等技术，有效缓解了高寒冰雪天气转向架积雪结冰问题，确保动车组安全可靠。

再看应急储备。在德胜隧道内部“藏”着一座亚洲最大的隧内防灾救援站。该救援站位于隧道中间，上中下、左中右各三层，共有35个支洞。

“逃生通道平均50米一个，步入其中沿着指示方向行走，10分钟即可撤离到洞外。”中铁二局成兰铁路工程指挥部副经理陈飞说，整个防灾救援站是个复杂的洞室群，上层排烟、中层疏散、底层逃生撤离。

为应对雨雪天气，国铁成都局在镇江关、松潘等车站安装道岔融雪装置51组。一键启动装置后，道岔上安设的加热条和外锁闭加热器件就会通电加热，冰雪落上立即融化，确保道岔正常转换。

还有人工智能分析系统助力。国铁成都局有关负责人介绍，为保障列车运行安全，川青铁路将正式启用高速铁路地震预警系统，全线共设置10个监测点，实时监控地震活动，并在地震发生时迅速生成、传输和发布地震警报信息及紧急处置信息。

与此同时，国铁成都局还引入预防山体滑坡、溜坍、泥石流等自然灾害的报警系统。当发生自然灾害时，可结合智能监控以及人工巡检，确认灾害范围、分析危害等级，为应急处置提供有效指导，保证铁路运行的安全。

“期盼、期待。”松潘县的小伙子张德刚谈及高铁很是兴奋，“家里养殖了近百头牦牛，高铁开通后，旅客可以当天把牦牛肉‘提’回家，销路更广了。”

上图：试运行期间，CRH2G型耐寒动车组行驶在川青铁路镇江关段。

贺丽娟摄（人民视觉）

容量18484万千瓦，其中风电、太阳能发电新增装机容量分别为2991万千瓦、12353万千瓦。

国家统计局数据显示，7月份，规模以上工业发电量8831亿千瓦时，同比增长2.5%，增速比上月加快0.2个百分点。

1至7月份，全国主要发电企业电源工程完成投资4158亿元，同比增长2.6%。电网工程完成投资2947亿元，同比增长19.2%。