

2023年水路货运量首超90亿吨大关

水运发展韧性足潜力大

本报记者 韩鑫

核心阅读

水路运输运载能力大、运输成本低、单位能耗少,是我国综合交通运输体系的重要组成部分,也是服务经济社会发展的有力支撑。2023年,我国水路货运量首超90亿吨大关,规模达到2012年的两倍。当前,我国水路货运发展情况如何,如何更好激发水运效能?记者采访了交通运输部水运局有关负责人。

港口星罗棋布,每天有超8.3万艘次船舶穿梭进出;航道纵横交织,每天有约256万吨货物驶向目的地。

据统计,去年我国水路货运量、水路货物运输周转量在综合交通运输体系中占比分别达到17.1%和54%,其中海运更是承担了我国约95%的对外贸易运输量。一个具有相当规模的水运体系,正成为服务经济社会发展的有力支撑。

水路货运持续较快增长,彰显水运发展强大韧性和强劲活力

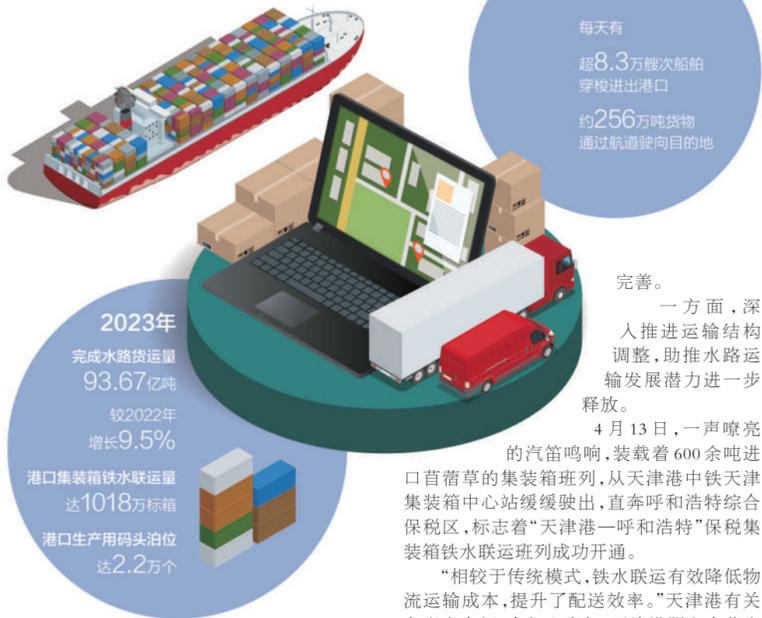
东海之滨,两座世界级港口,映射水运强劲活力。

上海港,集装箱吞吐量第一大港。近日,远海汽车船公司汽车滚装船“闽江口”轮首航靠泊外高桥海通码头。经过约19小时的装货作业,4800多辆国产汽车开上新船,开启前往波斯湾的航程。两天后,同批交付的“辽河口”轮也在这里完成靠泊,装载超4100辆汽车前往欧洲。

新船装新车,延续出口热。今年上半年,超过61万辆国产汽车经上海外高桥口岸出海,同比增长约28%,平均每天有超3000辆汽车装船出海,去往全球100多个国家和地区。

宁波舟山港,全球货物吞吐量第一港。浙江海宁晶科能源尖山工厂生产的光伏组件刚一下线,就快速运抵海山区装船发运至沙特阿拉伯。“上半年,公司有约2.3万个集装箱的产品从宁波舟山港出口,销往中东、欧洲、亚太等地区,同比增长超50%。”晶科能源

大数据观察



(海宁)有限公司组件负责人刘志刚说。

开辟新航线,拓展新市场。上半年,宁波舟山港向东出海,开辟3条国际航线;向西延伸,新开多条铁水联运班列,助力完成货物吞吐量7.08亿吨,同比增长4.2%。

面向太平洋,以宁波舟山港、上海港为龙头,南京、杭州、苏州等16个港口为骨干,中国沿海最密集、吞吐量最大的港口群,不仅成为畅通国内国际双循环的重要引擎,更支撑水路货运量再创新高。

数据显示,2023年,我国完成水路货运量93.67亿吨,同比增长9.5%,增速创2014年以来新高,运量规模达2012年的2.04倍。

“水路货运量首次突破90亿吨,充分彰显了我国水运发展的强大韧性、澎湃活力和巨大潜力。”交通运输部水运局有关负责人说。

航运市场需求回升、有效供给加大,助推水路货运量屡创新高

水路货运量屡创新高,得益于近年来运输结构的持续调整和水运基础设施的不断

完善。一方面,深入推进运输结构调整,助推水路运输发展潜力进一步释放。

4月13日,一声嘹亮的汽笛鸣响,装载着600余吨进口苜蓿草的集装箱班列,从天津港中铁天津集装箱中心站缓缓驶出,直奔呼和浩特综合保税区,标志着“天津港—呼和浩特”保税集装箱铁水联运班列成功开通。

“相较于传统模式,铁水联运有效降低物流运输成本,提升了配送效率。”天津港有关负责人介绍,今年上半年,天津港服务内蒙古地区铁水联运量完成20.1万标准箱,同比增长46%。

“近年来,通过大力推动‘公转铁’‘公转水’以及江海联运、水水中转,水路运输持续较快发展。”交通运输部水运局有关负责人说,以铁水联运为例,2023年,全国港口集装箱铁水联运量达1018万标箱,较2022年增长15.9%。助力水路运输在综合运输体系中的地位持续提升。2023年,水路货运量、水路货物运输周转量在综合运输体系中的占比分别提升0.2个百分点、0.3个百分点。

另一方面,水运有效供给持续加大,为运量增长提供更加有力保障。

今年以来,西部陆海新通道骨干工程平陆运河建设进展顺利,目前三座枢纽船闸均已进入主体施工阶段,累计完成投资约340亿元;长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程建成投用,万吨级江海船舶可常年直达武汉;宁波舟山港虾峙门10万吨级集装箱泊位工程建成投用,万吨级江海船舶可常年直达武汉;宁波舟山港虾峙门10万吨级集装箱泊位工程建成投用,万吨级江海船舶可常年直达武汉;宁波舟山港虾峙门10万吨级集装箱泊位工程建成投用,万吨级江海船舶可常年直达武汉。

“随着水运基础设施建设力度持续加大,运输服务供给质量和效率持续提升,水运对供应链产业链平稳运行的保障能力、服务韧

性不断提升。”交通运输部水运局有关负责人表示。

水路货运量屡创新高,也是供需协同作用的结果。该负责人说,港口是国民经济的“晴雨表”,海运是对外贸易的“压舱石”,工业增加值增速回升、社会消费品零售总额增速有所回暖,助力航运市场需求回升,为水路运输提供了持续增长的发展空间。

强基建、优结构、谋创新,推动水运行业高质量发展

更好激发水运效能,服务经济社会发展,有赖于高质量构建现代化港口与航道体系。

在港口方面,2023年,我国港口生产用码头泊位达2.2万个,增加万吨级泊位127个,港口自动化技术水平和应用规模总体位居世界前列,有力提升了我国港口生产运营管理服务水平。

在航道方面,三级及以上航道通航里程达1.54万公里,干支衔接、通江达海的内河航道体系加快建设。在运力方面,水上运输船舶净载重量达3.01亿吨,集装箱箱位增加5.5万标准箱,船舶运力保障更加有力。

“十四五”以来我国水运固定资产投资年均增速达14.9%,助力水运基础设施更加完善。

今年上半年,水路货运继续保持良好增势:水路货运量完成47亿吨,同比增长6.3%,港口货物吞吐量、港口集装箱吞吐量分别完成85.6亿吨、1.6亿标准箱,同比分别增长4.6%和8.5%。长江和西江干线上的三峡船闸和长洲枢纽船闸合计通过货物1.74亿吨,同比增长10.7%。

交通运输部水运局有关负责人表示,下一步将聚焦基建,增强水运韧性,大力发展以港口为枢纽的联运业务,实现结构性降本增效,提升水运效能。推动大宗货物、集装箱和中长距离货物运输由公路向铁路、水路转移。此外,进一步优化海运船队规模结构,提高粮食、能源、集装箱等重点物资运输安全保障能力,保障海运物流供应链稳定畅通。

“当前,智慧港口和智慧航道正逐步成为水运高质量发展的亮丽名片。”交通运输部水运局有关负责人说,加快推进智慧化建设、数字化转型,既是当前水运发展的重点领域,也是未来持续坚持的重点工作。

数据来源:交通运输部
制图:张丹峰

产业援藏助力西藏高质量发展

本报记者 徐驭尧

对西藏自治区日喀则市桑珠孜区甲措雄乡聪堆村村民旺拉来说,“高品质青稞”曾是一个陌生的概念。“祖祖辈辈和土地打交道,大家都是这样种地的。青稞,还能有啥特别的高品质?”

如今,因为黑龙江援藏产业项目,他的想法悄然改变。“新品种青稞亩产比周边提高超过50公斤,本地群众都很惊奇。”黑龙江省援藏干部、日喀则市农业农村局副局长于志刚说,“一个项目产量或许有限,重要的是以农业示范改变本地群众的观念。”

从种植业、养殖业再到制造业,许多援藏产业项目正在雪域高原落地生根。“十四五”期间,各援藏工作队立足受援地优势资源,安排产业支援项目229个,援藏资金44.06亿元,占“十四五”援藏资金的20.3%。

推广农业新技术

聪堆村500多亩的试验田茂密葱茏。农田里,现代化农机设备整装待发,显示着这片土地与周围的不同。

这是北大荒青稞标准化种植示范区。2020年7月,在黑龙江援藏工作队的支持下,黑龙江鹤山农场干部来到日喀则,开始高原农业项目实施。

测土配方施肥、平整土地、全新的播种技术……2021年,北大荒示范区迎来了第一次收获。由于采用了最新的技术,当年青稞亩产量和品质都比当地传统种植方式明显提升。

旺拉是变化的见证者——秋天,望着试验田一片金黄,青稞穗穗饱满,旺拉满是羡慕。

北大荒示范区刚开始建设时,他和周边的人不免有些困惑:“种个地,咋这么折腾?”但很快,北大荒示范区的丰产让他啧啧称奇:“原来,折腾一下能收这么多!”

这也打开了旺拉的思路:“这样的技术,咱能不能学?”好奇的他找到了黑龙江省援藏干部,对方一口答应:“咱们引进技术,就是为了让大伙学的!”

现在,旺拉经营起了一家农机租赁合作社,不但为自己的农田开展机械化种植,还给十里八乡的乡亲们开展机械化服务。去年,他和其他几个村民一起学习植保无人机操作技术。

于志刚介绍,北大荒示范区利用先进的植保无人机为当地村民无偿开展施肥、洒药作业,2023年代管作业耕地4700余亩,先进的农业技术在高原生根发芽、拔节生长。

打造“家门口”的就业平台

朗嘎成是2023年毕业的山西籍大学生,2024年3月入职西藏清匠电器科技有限公司,在工程部当安装员。

“有‘一对一’的师傅带帮,工作上的任何问题都能及时解决,让我扎扎实实学到很多技能。”入职后,朗嘎成很快适应了岗位要求。

2019年,湖北省产业援藏项目西藏清匠电器科技有限公司落地山南市乃东区,致力于打造藏族群众“家门口”的就业平台,在当地带动就业100余人。

在山南市,像朗嘎成这样通过湖北产业援藏项目,在“家门口”实现就业的人还有很多。截至目前,这些湖北援藏企业在当地共吸纳就近就业人数2300余人。“产业援藏是助力西藏高质量发展、促进当地群众就业增收的有效路径。”湖北省第十批援藏干部、山南市发展改革委副主任胡文龙说。

近年来,湖北省援藏工作队着眼西藏的资源禀赋和产业基础,持续擦亮产业援藏“金招牌”。以华新水泥、西藏宏农为代表的一批湖北援藏企业坚持以产业发展促进就业,带动当地群众增收致富、共享发展成果。在为当地增加就业、培养人才的同时,还“以点带面”形成产业辐射。

自动分拣、脏破蛋剔除、紫外线杀菌、喷码、分级包装……一座全智能化藏鸡产业园落地乃东区,为发展高原特色产业,西藏宏农农业发展有限公司积极投资、扩大生产。

2022年6月开始,乃东区先后有20个村的农牧民与西藏宏农开展深度合作,在“家门口”开展禽畜养殖,大大增加了收入。“未来,我们还将朝着深加工、包装、物流等产业方向,延伸产业链条。”西藏宏农农业发展有限公司董事长张宏林说。

向技术要生产效率

那曲市比如县平均海拔超过4000米,山脉连绵起伏。一座拥有多项领先生产技术的现代化制衣工厂坐落其间。

这是西藏长荣制衣集团有限公司,“如今,企业拥有悬吊生产线5条、智能化设备200余台。”公司总经理叶万华告诉记者。

叶万华至今都记得,4年多前,浙江宁波援藏工作组希望为当地找到一个技术含量高、带动效益好的企业,几经辗转,最后找到了宁波长荣制衣有限公司。

经营之初,叶万华发现,由于市场小,每次订单数量都不多。“按照传统技术,小规模生产一样需要设计打板。生产需要60—70天,时间长,成本高。”叶万华回忆。

遇到困难,他与浙江宁波的援藏干部们积极讨论。一番研究,大家意见很一致——“向技术要生产效率”。为了解决这个问题,叶万华引入新的生产线。采用新技术的设备大幅缩短了成衣生产的时间,还可以实现远程监控,让客户对自己的订单更加放心。

如今,企业的生产已经实现了较高的自动化水平。“从接单到最后交付成衣只需35天左右。”叶万华说。

“我们招引企业到西藏那曲投资,不断夯实产业基础,培育内生发展动力,加快提升那曲经济高质量发展水平。”浙江省第十批援藏干部、那曲市发展改革委副主任揭建成说。

铁路部门多措并举保障暑期学生旅客运输

预计学生客流达六百五十万人次

本报北京8月26日电(记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(国铁集团)获悉:暑期进入尾声,全国各大院校开学在即,8月26日至9月10日,铁路将迎来学生客流高峰,预计发送学生旅客650万人次。铁路部门精心组织学生运输工作,统筹做好运力安排和站车服务,全力保障学生旅客平安有序返校(入)校。

优化学生售票服务,精准保障购票需求。铁路12306客户端推出“学生预约购票服务”功能,学生旅客填写优惠资质信息后,可预约预售期外的返校(入)校车票,系统在开车前第十六天进行车票兑现,能够为本人及同行乘车人一并预约,方便学生结伴同行或家长送行。进入预售期的车票按正常方式发售,如车票售罄,可使用候补功能。同时,铁路12306客户端还推出了“学生出行需求采集”功能,学生旅客可自愿填报出行需求,铁路部门将及时收集分析,统筹考虑行车安全和运力资源,尽最大努力做好运输保障。

统筹利用运输资源,增加客运能力供给。充分运用铁路12306预售和候补购票数据,分析学生客流规律,科学合理配置运力,及时在热门时段、方向和区间增加运力投放,在学生客流较大的线路组织开行学生专列,尽最大努力保障学生旅客出行需求。针对学生客流较集中的旅客列车,加强重点盯控,确保安全准点到达。在确保汛期安全的前提下,全力以赴保障边远地区普通旅客列车、公益性“慢火车”正常运行,方便老少边和脱贫地区学生旅客出行。

优化铁路站车服务,便利学生旅客出行。各地铁路部门主动对接各大高校和地方政府教育部门,及时掌握学生返校开学时间,预留场地设置新生接站专区,增加引导服务人员,协助做好交通接驳,畅通学生旅客“最后一公里”。

中国体育代表团公布巴黎残奥会开幕式旗手

本报巴黎8月26日电(记者李洋)巴黎残奥会中国体育代表团26日宣布,女子轮椅击剑运动员辜海燕和男子举重运动员齐勇凯将担任开幕式中国体育代表团旗手。

辜海燕曾获得东京残奥会轮椅击剑项目女子花剑A级个人赛冠军和女子花剑团体赛冠军。本届残奥会她将参加花剑个人赛、重剑个人赛、佩剑个人赛、花剑团体赛



近日,贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县加榜梯田里的水稻陆续进入成熟期,金黄色的稻谷与层层叠叠的梯田、古香古色的村庄相映成景,构成一幅美丽的丰收画卷。图为8月26日拍摄的加榜梯田秋景。

罗京来摄(影像中国)

本版责编 纪雅林 臧春蕾 杨颜菲