

金台视线

行其道、守其则，畅通文明出行

日常出行中，人们或多或少都遇到过不文明驾驶行为，不文明的驾驶习惯扰乱交通秩序，造成安全隐患，影响了人们的出行体验。

近日，记者在北京街头随机观察了几个路口：在一个十字路口，主路只准直行，有车辆却停在主路中间等待掉头；另一个十字路口，因左转待转时间较长，不少车辆选择从右侧直行道越过停止线后，穿插到左转车道的最前面等待左转；还有一个十字路口，常有车辆将车头越过停止线，甚至开进斑马线范围内，影响行人通行……

随着我国汽车保有量不断上升，汽车在人们的交通出行中扮演着越来越重要的角色。文明驾驶、安全行车是交通安全的必然要求，也是良好文明素质的体现，还关乎人们日常生活的幸福感。

“我跟在一辆越野车后面行驶，对方突然从左侧车窗扔了一个纸团出来，里面好像还包裹了果皮之类的东西。我本能地向右侧打方向躲闪，差点撞上旁边的电动自行车。”内蒙古赤峰市的丁女士说。车窗抛物问题由来已久，一些市内道路，不时有机动车辆

乘客因省事将矿泉水瓶、纸巾、果皮等垃圾随手从车窗抛出，不但污染环境，更会影响后方行驶车辆，易导致交通事故。斗气车、路怒症在不文明交通行为中也占据较高比例。在交警部门查处的一些典型案例中可以发现，斗气车、路怒症往往由变更车道、加塞插队、鸣笛闪灯等小事引发，最终导致安全事故。

“驾驶车辆在公共道路上泄愤斗气，既是对自己生命的不负责任，也是对他人生命和财产的无视。”安徽庐江县读者汪代华认为，有关部门应当严肃查处斗气车的危险驾驶行为，驾驶员也应从自身做起，控制好情绪，“别被冲动蒙蔽了双眼”。

与此同时，加塞插队是许多驾驶员声讨的不文明驾驶行为。长期从事网约车工作的蔡师傅告诉记者，平日里开车最烦恼的就是那些加塞插队的车辆。“等红绿灯时，有的车辆突然加塞进来，也不打转向灯，让人措手不及。”蔡师傅说，“这种驾驶行为初衷是为了节省时间，可极易引发剐蹭事故，而且这样的事现场往往是车流量很大或者拥堵路段。一旦发生剐蹭，反而会造成更大的时间和金钱损失，害人害己。”

还有读者反映，夜间不当使用远光灯也是不文明驾驶的典型行为之一。“我多次遇到车辆滥用远光灯的情况。远光灯强烈刺

眼，严重影响对面驾驶员视线，带来了极大的安全隐患。”家住河北香河县的郎先生因工作需要，经常在夜间驾车行驶在高速路上，深受远光灯困扰。

实际上，对于不文明行车，不只是开车司机不欢迎，路上的行人或者路边的居民也深受其害。因为不知道哪个方向就可能出现一个行人。”吕先生说。早晚高峰期间人群聚集时，行人行走方向分散，更容易造成路口堵塞，加剧通行风险。“在该路段行驶，必须得开得非常缓慢、非常小心。因为不知道哪个方向就可能出现一个行人。”吕先生说。

还有一些道路斑马线设置与实际需求不符，导致行人横穿马路甚至翻越栏杆多发。在南中环街与数码东路口，行人横穿马路成为常态。此处紧邻软件园和政务服务中心，上班族较多，但并没有设置斑马线，如果要安全过马路需要向西走100米。“一下班，行人就从路口纷纷走出，急着去马路对面打车，不愿意在斑马线的地方过马路。他们省事了，对开车的人却是极大考验。”在附近上班的陈女士说，“因为没有红绿灯，行人和车辆都是交叉通行，行驶缓慢且危险。”对此，陈女士建议，应当合理规划斑马线，同时在路口的人行道外

文明驾驶 方便你我他

本报记者 赵兵

各行其道 骑行更安全

本报记者 孙超

电动自行车、共享单车、自行车等非机动车辆，因其灵活、绿色，成为城市交通中不可或缺的组成部分。早晚高峰时段的湖南长沙街头，以电动自行车为主的非机动车，成为很多市民出行的主力交通工具。但是记者发现，非机动车交通违规现象较为常见，成为城市交通中的一大隐患。

7月17日早上8点，记者从长沙银盆岭大桥西侧出发，一路骑行，感受早高峰时段骑行的“酸甜苦辣”。刚出发不久，记者就被后方非机动车鸣笛催促。原来，在银盆岭大桥西侧的公交站台附近，标有蓝色标线的非机动车道被停靠站台的公交车完全阻断。记者选择停车等待，但后方一些非机动车却选择直接插入机动车道内，再从公交车车头处拐回非机动车道。一些小汽车司机被迫刹车避让，公交车也被迫观察、等待，影响了通行效率，也增加了安全风险。

在银盆岭大桥上骑行，安全保障较为充分，可转入毛家桥巷小路，路况变得复杂起来。只见巷口用来隔离双向车道的十几个雪糕筒已经被车辆完全压扁，跨线行驶的情况十分常见。一些违停的车辆就停在禁停的交通标识下方，加之修理铺、小卖部、水果店开门设摊、占道经营，行人、非机动车以及机动车都被挤在3米多宽的夹缝里混行。

“这里以前是毛家桥菜市场，菜场关闭后，还有很多餐馆、水果店。电瓶车、小汽车怎么走，各看本事。要是遇到两辆汽车会车，整条路都要堵死。”正在买菜的龚阿姨介绍，这条路违停、混行已经很久了，交警部门和街道社区整治引导过很多次，都未能见长效。

近年来，长沙市进一步明确白色非机动车组合箭

头、蓝色非机动车导流线、红色非机动车彩铺等非机动车三类重点标线的设置规范。从2019年以来，已对100多个节点路口进行了样板示范路口优化改造，进一步完善行人、非机动车的交通路径，减少行停秩序混乱、相互干扰的现象。

在一些路口处的非机动车待驶区，被铺上了彩色铺装，划定了非机动车的等待区域，可以避免等候期间非机动车与正常行驶的机动车相互干扰，也对机动车驾驶员起到提醒的作用。但记者看到，有不少非机动车辆超出“彩铺”范围等待，前轮已经伸到路面之中，以至于一些靠边行驶的非机动车道被非机动车占用。绿灯还未完全亮起时，也有不少电动自行车“抢跑”，有的甚至反方向逆行。

长沙是“山水洲城”，随着长沙湘雅路隧道、香炉洲大桥通车，长沙城区已有14条过江通道。非机动车过江，有没有通道？行车是否规范？

记者发现，长沙很多跨湘江、跨浏阳河的大桥，都预留有非机动车道，出行秩序良好。但在过江隧道和非机动车禁行的天桥上，电动自行车也常常为了减少绕行时间，违法“上桥入隧”，比一般的违规驶入非机动车道行为，危险性更大。

不仅在隧道，在长沙的高架桥、快速路上都能偶遇电动自行车违规骑行，有一些甚至在非机动车道中穿行，不仅影响机动车正常通行，也存在严重的安全隐患，容易引发交通事故。

针对这一现象，长沙公安交警去年底开始，启动电动自行车重点交通违法行为专项整治行动，重点查处电单车“上桥入隧”“违规驶入非机动车道”等交通违法行为。民警提醒，车辆、行人应当按照交通信号通行，非机动车应当在非机动车道内行驶，各行其道，确保安全。

头，并不意味着进出等候区的路段没有危险。一方面，行人在车流中奔跑很不安全；另一方面，车辆在绿灯通行的情况下也会因为行人闯红灯而被迫放慢速度，影响正常通行。

另外，该路口设置有地铁口，早晚高峰期间人群聚集时，行人行走方向分散，更容易造成路口堵塞，加剧通行风险。“在该路段行驶，必须得开得非常缓慢、非常小心。因为不知道哪个方向就可能出现一个行人。”吕先生说。

还有一些道路斑马线设置与实际需求不符，导致行人横穿马路甚至翻越栏杆多发。在南中环街与数码东路口，行人横穿马路成为常态。此处紧邻软件园和政务服务中心，上班族较多，但并没有设置斑马线，如果要安全过马路需要向西走100米。“一下班，行人就从路口纷纷走出，急着去马路对面打车，不愿意在斑马线的地方过马路。他们省事了，对开车的人却是极大考验。”在附近上班的陈女士说，“因为没有红绿灯，行人和车辆都是交叉通行，行驶缓慢且危险。”对此，陈女士建议，应当合理规划斑马线，同时在路口的人行道外

有序通行 行走守规则

本报记者 郑洋洋

候区，并不意味着进出等候区的路段没有危险。一方面，行人在车流中奔跑很不安全；另一方面，车辆在绿灯通行的情况下也会因为行人闯红灯而被迫放慢速度，影响正常通行。

另外，该路口设置有地铁口，早晚高峰期间人群聚集时，行人行走方向分散，更容易造成路口堵塞，加剧通行风险。“在该路段行驶，必须得开得非常缓慢、非常小心。因为不知道哪个方向就可能出现一个行人。”吕先生说。

还有一些道路斑马线设置与实际需求不符，导致行人横穿马路甚至翻越栏杆多发。在南中环街与数码东路口，行人横穿马路成为常态。此处紧邻软件园和政务服务中心，上班族较多，但并没有设置斑马线，如果要安全过马路需要向西走100米。“一下班，行人就从路口纷纷走出，急着去马路对面打车，不愿意在斑马线的地方过马路。他们省事了，对开车的人却是极大考验。”在附近上班的陈女士说，“因为没有红绿灯，行人和车辆都是交叉通行，行驶缓慢且危险。”对此，陈女士建议，应当合理规划斑马线，同时在路口的人行道外

因编辑手记

文明出行 人人有责

史一棋

此外，每一位司机都应慎重鸣笛，拒绝路怒，多些换位思考，将心比心。车让行人，行人也得守规。行人不遵守交通信号灯指示、过马路玩手机等行为，不仅干扰交通秩序、影响通行效率，也给自身安全带来隐患。纠正上述陋习，在道路上形成与车辆的良性互动，城市的道路才能更畅通、出行才能更安全。一脚刹车、一次礼让，不仅折射出一个人的文明程度，更是对一座城市基层治理精细化程度的考量。道路设计时是否充分考虑当地人流特点，加入人、车分流的设计考虑；绿化带规划时是否设置合理的视距距离，确保

不阻挡司机和行人视线；道路安全设施是否配齐，对可能的交通安全隐患及时整改；对随意鸣笛、车窗抛物等违规行为是否制定了相应法规予以惩治……这些都是有关部门需要考虑的因素。以人为本构建设施、制定规则，尽可能避免让行人在便利和安全之间做选择。创造文明环境，每多一分精细化设计，就能增加一分交通安全保障，提升一分城市文明程度。文明出行，人人有责。希望每个人都能从自己做起，走文明路、开文明车、做文明人，共同维护安全有序、和谐的出行环境，畅通道路的同时，持续擦亮城市的文明底色。

身边事

临时电线杆有安全隐患

江西赣州市石城县第一小学北校区南侧乒乓球桌旁，原本有一个水泥电线杆，去年8月施工时被挖断，当时的施工方使用木质电线杆代替，暂时支撑电线。

如今已经过去一年，小学早已建设完成，但电线杆仍是临时木杆（见下图）。经过风吹日晒雨淋，木质电线杆随时都有断裂风险。而且电线随意缠绕在电线杆上，电线低点离地面仅一米多高，路边每天都有学生经过，伸手就能摸到电线，存在很大安全隐患。希望有关部门予以重视，及时恢复水泥电线杆，整理电线，保障群众用电和通行安全。

江西石城县 刘先生



建议

图书快递服务值得推广

在数字化阅读盛行的今天，人们阅读习惯的改变及技术的更迭给传统图书馆带来了前所未有的挑战。不少城市图书馆推出图书借阅快递配送服务。将图书快递到家，不仅是对新时代图书馆服务模式的创新探索，也为图书馆未来的发展方向提供了新的思路。

传统图书馆在提供书籍资源方面存在着时空限制，许多宝贵的文献资源可能因为地理位置或开放时间等因素而无法得到充分利用。借阅服务的本质是把书交到读者手里，从读者视角来看，借阅服务是否便利、人性化，成为评价图书馆服务水平高低的重要指标。通过图书快递服务，无论是身处城市的繁华街区，还是偏远的乡村地区，读者都有机会借到自己想要阅读的书籍。这不仅提高了书籍的利用率，也更好满足了不同人群的阅读需求。同时，快递服务还能依托平台的借阅记录和偏好，为读者推荐个性化的阅读书单，优化读者的阅读体验。

随着社会的不断发展和进步，人们对于文化服务的需求和要求越来越高。未来，期待更多公共图书馆在服务创新上迈出更大的步伐，推出更多便利借阅图书的积极探索，为读者打造更加优质的阅读体验。

云南昆明市 何嵘

旅游盖章打卡 应注重文化内涵

近几年，旅游盖章打卡热潮兴起，成为越来越多年轻人出游的新趋势。游客们手持特色印章穿梭于博物馆、景区、图书馆、文创店等空间寻找盖章点，乐此不疲。随着旅游市场的成熟，人们对出游的期待早已不再满足于走马观花式的游览，而是渴望获得更深入的文化体验。盖章打卡以其独有的互动性和趣味性，精准对接了游客了解历史文化的需求。

然而，在个别旅游城市出现了付费盖章，而且印章质量良莠不齐，也存在设计侵权问题，让盖章打卡变了味。还有的商家将提供盖章服务视为营销引流工具，使得大量同质化印章出现，印章设计缺少创新性和趣味性。

盖章打卡可以传播当地文化，提高旅游目的地知名度和美誉度。但付费盖章、代盖章等商业化的行为会破坏旅游纯粹性，让一些游客感到失望。集章爱好者们在集章时也要适度理性，如果陷入“为了盖章而盖章”的心态，甚至花钱请人帮忙代盖，反而舍本逐末。同时，相关部门应引导景区、商家在印章设计上增强原创性，避免各家的印章趋于同质化。应规范集章打卡服务，避免与消费深度捆绑。旅游盖章打卡应注重文化内涵，多一点慢旅游和深度游，才能引导游客更好地感受城市文化底蕴。

湖南郴州市 柳林

征集

近期，很多地方加快推进城市更新行动，路宽了、街新了，生活更方便、安全、舒适了吗？人民日报“读者来信”版联合人民网“领导留言板”推出“城市更新，说说你身边的问题和建设”征集活动。欢迎提出意见建议。

邮箱：rmrbdzlx@126.com
传真：(010)65368495

