

## 铸牢共同体 中华一家亲

打开中国地图,一个硕大的黄河“几”字,在西北荡出一撇,滋养着宁夏回族自治区这片“塞上江南”。千百年来,各族人民在这里交流、交往、交融。

党的十八大以来,习近平总书记多次到宁夏考察,寄语当地干部群众建设经济繁荣、民族团结、环境优美、人民富裕的美丽新宁夏。“任何一个民族都不能落下”“幸福是奋斗出来的”……总书记的嘱托,激励着宁夏广大干部群众携手奋进。

宁夏深入贯彻新发展理念,以铸牢中华民族共同体意识为主线,以黄河流域生态保护和高质量发展先行区建设为牵引,努力创建铸牢中华民族共同体意识示范区,奋力谱写中国式现代化宁夏篇章。宁夏广大干部群众手足相亲、守望相助,在塞上沃土同心筑梦。

## 产业兴旺:夯实各民族共同富裕之基

在宁夏东部的戈壁滩上,矗立着一个壮观气派的现代工业园区——宁东能源化工基地。在这里,一座座巨型装置高耸林立,乳白色管道盘旋半空、布满厂区。很难想象,这个西北地区第一家产值超千亿元的化工园区,20多年前还是一片荒原。

“社会主义是干出来的。”没有捷径,唯有实干,这是宁夏产业发展的秘诀。作为典型的富煤省份,宁夏煤炭探明储量超300亿吨,但长期靠煤吃煤、结构单一。宁夏决定建设宁东能源化工基地,将其作为“一号工程”,发展“由粗到精”的全产业链加工。

煤制烯烃的装置点不着火,上百名工人就“钉”在炉子旁,“吃三睡五千十六”;“洋设备”消化不了“中国煤”,技术人员就夜以继日地攻关,研制出“神宁炉”……经过多年建设,如今,宁东基地工业经济总量已占宁夏的近30%。2024年,基地用工才需求近万人,为宁夏各族群众增收创造条件。

近年来,依靠东西合作、科技支宁,宁夏现代工业不断提质升级:煤化工、新能源、新材料等在全国争得一席之地;吴忠仪表关键阀门、共享铸钢3D打印等“单打冠军”让人眼前一亮;中卫云基地建成算力和互联网交换“双中心”,全自治区算力质效指数位居西北前列……

资源是宁夏创业的起点,实干是宁夏发展的法宝。而今,创新正成为这片土地继续前行的动力。

碧空之下,贺兰山麓,一排排绿色的树木整齐排开,小小的红色枸杞果掩映在绿叶间。一望无际的枸杞园区内,看不见人影。

(下转第四版)

## 夯实拓展新通道

## 优化提升软环境

# 四川加快构筑向西开放战略高地

本报记者 王明峰 游仪 李凯旋

检测、封膜、装箱……位于成都国际铁路港附近的TCL光电科技(成都)有限公司生产车间里,一台台电视机即将发往波兰。

“选成都,看中的是这里的通道优势。”一批订单刚发运,公司总经理陈合智又忙着安排下一个生产计划。“中欧班列运营公司提供‘门到门’服务,预计12天就能运抵波兰。”陈合智说,成都便利的跨境运输条件促使公司把80%的欧洲订单转到成都生产。

2018年9月,习近平总书记向第十七届中国西部国际博览会致贺信指出,“中国西部地区积极参与共建‘一带一路’,将进一步焕发出巨大生活活力”。2023年7月,习近平总书记在四川考察时强调,“构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地,尽快成为带动西部高质量发展的新增长极和新的动力源。”

访企业、探港口、进场站,很多人的感受和陈合智一样:积极参与共建“一带一路”,地处西部陆海新通道腹地的四川,拿到了一把开启建设开放高地的“金钥匙”。

手握“金钥匙”,四川更加注重通道建设。今年年初,通过长江航道抵达的“乐山造”元明粉、铁路运来的“内江造”玻璃纤维和泸州当地的化工品一起,组成25组集装箱从泸州发车。这些货物乘班列,经贵州贵阳、到广西钦州,再走海运出口到东南亚等地。

“这趟四川西部陆海新通道江铁联运班列首发,为四川乃至西部地区加快融入全球经济拓展了新空间。”四川省政府口岸与物流办公室副主任张岩说。

不只是江铁联运。如今,成都已成为拥有双国际机场的城市,开通国际(地区)定期直飞客货运航线72条;成都国际班列联通境外112个城市,中欧班列(成渝)累计开行超3万列……一条条新通道助力四川高水平开放。

借力新通道,国内好产品走出去、国外好产品走进来。

成都双流国际机场5号停机坪上,一架架货运班机排队等待。“晚上有5趟国际货运航班,都是全货机发运。”四川机场集团航空地面服务有限公司货运服务部副经理徐驰正在办理手续。

一墙之隔的货运站内,家电、笔记本电脑等产品堆得满满当当。在货站出口,竖立着装有

摄像头的立柱杆。“前阵子刚测试完,通过射频识别技术,能将空中转货物的信息提前发送给海关。”徐驰说,采用新技术后,中转时间能再压缩五六个小时。

今年前7月,四川货物贸易进出口总值5825.2亿元,规模创历史同期新高,同比增长12.1%。其中,对共建“一带一路”国家进出口2584.3亿元,同比增长18.3%。

借助新通道,国内企业走得远、国外企业愿意来。

“我们希望能当好成都连接世界的桥梁。”谈及空客在欧洲之外布局的首个飞机全生命周期服务项目,空客(成都)飞机全生命周期服务有限公司总经理布莱恩·阿格纽表示。今年1月,该项目正式投运,一个月后第一架飞机进厂维修。

目前,已有超1.6万家外企选择四川,其中世界500强企业285家。

通道是基础,机制是关键,好的营商环境助力高水平开放。

从递交材料,到完成营业执照、办税登记、银行开户等一系列手续,在四川自贸试验区川南临港片区,企业办理开设手续只需6个小时。而在以前,企业要跑10多个部门,至少要5天。

改变,源自“企业开办小时清单制”。“企业设立、印章刻制、银行开户、税务办税、新设立企业社保登记等许可信息,按类别、层级归并,纳入1小时、3小时、6小时3张清单,可以实现企业开办全流程最长18小时,非前置审批企业开办最快1小时完成。”川南临港片区行政审批局相关负责人介绍。

以开放促改革,制度型开放稳步扩大。四川自贸试验区设立以来,集聚了全省1/4的外资企业,贡献了全省1/10的进出口总额,截至2023年底已探索形成800余项制度创新成果。

如今,四川国际友城和友好合作关系增至475对,外国获批在蓉设立领事机构达23家。今年上半年,成都航空口岸外国人出入境45.8万余人次,较去年同期增长572%。到四川旅游、投资、兴业,成为越来越多国际友人的选择。

党的二十届三中全会《决定》提出,加快形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。加快构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地的四川,正奋力谱写中国式现代化四川新篇章。

# 李强参观调研2024世界机器人博览会

新华社北京8月25日电(记者邹伟)中共中央政治局常委、国务院总理李强8月25日参观调研2024世界机器人博览会。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于机器人产业的重要指示精神,深刻把握机器人发展未来趋势和重大机遇,大力推动机器人科技创新和产业发展,加快培育新质生产力,塑造发展新动能新优势,不断增进民生福祉。

以“共育新质生产力 共享智能新未来”为主题的2024世界机器人大会在北京举行。李强来到2024世界机器人博览会展馆,参观ABB、库卡、新松、宇树科技、北京术锐、中信重工、国家农业智能装备工程技术研究中心等企业和机构的机器人展台,与相关单位负责人

交流,详细询问产品性能、技术水平特别是应用情况。

李强表示,机器人体现了各种现代技术的综合集成,融合了人工智能、新材料、生物仿生等高科技新产业,是衡量科技创新和高端制造水平的重要标志。我们要面向产业转型和消费升级需求,瞄准国际前沿进展,推进机器人技术革新,持续强化基础研究和核心技术攻关,支持创新载体建设,加强相关学科专业人才培养和引进,加快高端整机、关键零部件和工艺软件创新突破,为我国机器人产业高质量发展提供有力技术支撑。

李强强调,科技的生命力在于应用。机器人产业前景广阔、市场潜力巨大,正以前所未有的广度和深度融入人类的生产生活。要充分发挥我国市场规模

超大、应用场景丰富等优势,将发展机器人纳入数字化转型、智能制造试点示范、大规模设备更新等政策支持,强化应用验证,加强标准体系建设,推动机器人在工业、农业、服务业、特殊环境等各领域加快拓展普及。要加大制度供给,引导创业投资积极参与,培育更多机器人领域“独角兽”企业和专精特新“小巨人”企业,打造优势特色产业集群。

李强指出,推动机器人发展,需要加强国际合作。要着力营造开放创新生态,支持外资企业和研发机构来华投资兴业,持续深耕中国市场。要搭建、用好机器人产业交流合作平台,维护产业链供应链稳定畅通,更好促进全球

机器人科技创新和产业发展。吴政隆陪同。

## 勇当中国式现代化的先行者

# 浙江在全面深化改革中推动高质量发展

本报记者 李中文 刘军国

浙江深入贯彻落实党的二十届三中全会精神,以“八八战略”为统领,坚持一张蓝图绘到底的战略定力,坚持一马当先走在前的使命担当,坚持一子落满盘活的路径方法,以经济体制改革为牵引,以重点突破带动整体推进,推动改革向更加注重系统集成、整体协同、全面深化跃升。

最近,浙江省委十五届五次全会召开,绘就了浙江进一步全面深化改革、推进中国式现代化省域先行的蓝图。浙江省谋划提出14项牵一发动全身的攻坚性改革和10个方面的改革任务,提出到2035年浙江要实现科技创新、现代化产业体系、制度型开放等亟须攻坚克难的短板弱项和关键领域再突破;

实现民营经济、绿色发展、民生福祉等放大优势、再造优势、增创优势的领域再提升;推动经济总量、城乡居民收入和生活水平等再上一个新台阶,实现一个大跃升,实现更充分、更全面、更先进、更高质量、更可持续的发展,开创中国式现代化省域先行全新局面,再展浙江“干在实处、走在前列、勇立潮头”雄风。

浙江大地高举改革大旗,彰显改革担当,正澎湃起改革发展的加速度。

统筹推进三个“一号工程”,数字经济创新提质“一号发展工程”,营商环境优化提升“一号改革工程”、“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”,努力造就活力迸发、动力十足的好局面。

全面加强“三支队伍”建设:高素质干部队伍、高水平创新型人才和企业家队伍、高素质劳动者队伍,努力造就“人人皆可成才、个个皆能出彩、行行皆有奔头”的新局面。

营商环境是浙江全面深化改革的重点,《浙江省优化营商环境条例》今年3月1日正式施行。在绍兴市上虞区,年产2.2亿支高端香水包装的生产线项目建设火热繁忙。“街道靠前服务,用水用电等问题在一周内解决,实现拿地即开工。”浙江伟诗达包装科技有限公司项目经理郑史伟介绍,目前厂房建设有序推进,有望今年开工、今年竣工。浙江推动政务服务从便利化向增值化升级。(下转第四版)

# 电力现货市场价格“能涨能降”

本报记者 刘鑫焱 付明丽

## 锚定现代化 改革再深化

在山西电力现货市场中,电可以像其他商品一样实现买卖。国网山西省电力公司调控中心的电力现货价格大屏上,数据曲线每隔15分钟更新一次,分时价格牵动着市场各方。

“以前,啥时候发电都是一个价。现在,同样1千瓦时电,不同时间的发电价格能差好几倍。”大唐山西发电有限公司太原第二热电厂市场营销部副主任苏鹏飞说。

“深化能源管理体制,建设全国统一电力市场”,写入党的二十届三中全会《决定》。电力现货市场构建“能涨能降”的市场价格机制,既有助于优化资源配置,提升电力保供能力,支撑能源安全,也有效助力新能源消纳。

电力现货价格,引导发电企业科学调节产能。8月11日上午10点左右,风大日烈,新能源发电量上升,电力现货分时价格曲线下行。大唐山西发电有限公司太原第二热电厂“闻价”而动,将开机火电机组负荷减少至1/3;下午5点后,风息日落,新能源发电量迅速

下降,现货价格曲线逐渐上扬。该厂顺势启动全部机组,收获较高电价的同时,还保障了用电高峰时段电网的安全稳定运行。

从“按需用电”到“按价用电”,用电大户降本增效。

山西华德冶铸有限公司年用电量约1亿千瓦时,电费占到生产成本的三成。“预报8月11日有大风天气,早上7点到下午5点电价低,我们提前调度车间,在这时实行满负荷生产。”公司副总经理庞伟介绍,“下午5点以后,电力现货价格逐渐走高,我们果断调低生产负荷。平均每千瓦时电费4分钱,一年可省下约400万元。”

电力现货市场建设是山西电力体制改革的一项关键内容。2023年底,山西电力现货市场正式运行,目前汇集了156台火电机组、613座新能源场站、200多家售电公司和90余万用户。

“过去靠人力调度火电给新能源让路,如今现货实时价格信号调度更有力。”国网山西省电力公司调控中心

现货市场处工作人员董健鹏说。目前,山西新能源和清洁能源装机6449万千瓦,新能源消纳率保持在97%以上。“新能源装机占比提高,倒逼火电企业进行机组灵活性改造,提升煤电机组的负荷调节能力。”国网山西省电力公司电力科学研究院能源技术中心主任雷达说。

“十四五”以来,山西煤电机组灵活性改造2379万千瓦,占煤电机组装机容量容量的33%。

深化改革激发企业活力。今年迎峰度夏关键期,山西火电机组顶峰发电能力增加约210万千瓦,富余发电能力参加省间电力现货市场,助力全国电力保供。

新能源发电受天气影响较大,导致电力现货市场的价格波动也较为频繁、剧烈。“必须提高新能源出力预测准确性,精准制定现货市场交易策略,提升交易能力,向市场要利润。”华润电力(山西)销售有限公司市场部部长卫京介绍。

售电公司也开始转型。“我们有近400家用户,用电需求各不相同。”山西祥睿能源有限公司董事长王正通说,“过去挣差价,现在做服务,帮助用户精准用电、降本增效。”

## 渤海首个千亿方大气田累计生产天然气超10亿立方米

本报北京8月25日电(记者丁怡婷)记者从中国海油获悉:我国渤海首个千亿方大气田——渤中19—6气田累计生产天然气超10亿立方米。

渤中19—6气田位于渤海中部海域,区域平均水深约20米,是我国东部第一个大型、整装的气田。目前建成海上油气平台6座,高峰日产天然气达到240万立方米。随着项目建设稳步推进,科研人员对气田储层分布规律和油藏地质特征的认识进一步加深。图为渤中19—6气田开展钻完井作业。

中国海油供图

## 走企业,看高质量发展

从传统零部件到智能座舱控制器,再到一体化压铸……日前成立零部件事业部的东风汽车,持续聚焦智能化、电动化,零部件业务向高技术、高价值转型的规划愈加清晰。

“成立零部件事业部,统筹管理旗下零部件事业,东风汽车集中资源推动新能源转型升级。”东风汽车董事长、党委书记杨青介绍,为适应产业之变、市场之变、产品之变,东风汽车大力推进改革,提速发展新能源事业,取得初步成效。

今年前7月,东风汽车销售整车141.3万辆,同比增长12.6%;其中,东风汽车自主品牌整车销量76.8万辆,同比增长45.9%;东风汽车新能源整车销量45.6万辆,同比增长113.6%,展现出转型突破的良好发展态势。

## 扎实推进创新,新能源关键技术实现整体突破

东风汽车研发总院新能源实验楼内,一辆黑色SUV正在四驱动力总成试验室进行台架测试。“这是5月底上市的风神L7,试验台架上正在做滑行阻力测试。”试验室负责人朱海波说,系统会模拟上下坡等各种路况,加载不同阻力,得到的测试数据将与道路实测数据对比,为优化马赫动力混动系统的匹配策略提供参考,以进一步降低新车型的油耗、排放等指标。

在路对面的动力总成测试楼,下一代高热效率发动机的测试也在进行。“马赫动力超级增程系统,搭载了热效率45.18%的混动专用发动机,满油满电实测最大续航里程超过2100公里。台架上正在测试的,是下一代混动发动机,课题目标是将热效率提升到47%。”测试负责人周祥祥表示。(下转第四版)

# 前七月东风汽车新能源车销量同比翻番

本报记者 王政

## 新数据 新看点

# 个体工商户达1.25亿户

占经营主体总量的66.9%

本报北京8月25日电(记者林丽鹂)国家市场监督管理总局日前发布数据显示:截至今年6月底,全国登记在册个体工商户已达1.25亿户,占经营主体总量的66.9%。量多面广的个体工商户在稳就业促发展惠民生等方面发挥了积极作用。市场监管部门将进一步增强个体工商户的内生动力和创新活力,助力高质量发展。

市场监管总局正在研究制定《个体工商户促进发展和规范登记管理规定》,解决“个转企”登记、经营权继承等重点难点问题,更好支持个体工商户长远发展。今年年底,市场监管总局将整合分型分类数据,建成全国“个体工商户名录”。同时,继续指导各地对“生存型”“成长型”“发展型”个体工商户采取差异化帮扶措施;将会同多部门继续开展“全国个体工商户服务月”活动;依托“全国个体工商户发展网”,为个体工商户提供多样化服务。

