

复旦大学努力为推进中国式现代化提供人才支撑和智力支持——

坚持立德树人 矢志创新发展

本报记者 姜泓冰

2020年6月27日,习近平总书记给复旦大学《共产党宣言》展示馆党员志愿服务队全体队员回信,期望广大党员特别是青年党员“在学思践悟中坚定理想信念,在奋发有为中践行初心使命”。

党的二十届三中全会《决定》提出,“加快建设高质量教育体系,统筹推进育人方式、办学模式、管理体制、保障机制改革。”

深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神和党的二十届三中全会精神,复旦大学牢记殷切嘱托、心怀“国之大者”,坚持立德树人、矢志创新发展,努力为推进中国式现代化提供人才支撑和智力支持。

做强“思政大课”,深化学思践悟

2024年春季开学,复旦大学2023级本科生课堂上,多了一门名为“强国之路:形势、政策与使命”的思政大课。

思政大课紧扣“强国之路”。中国科学院院士、复旦大学材料科学系教授、复旦大学光电研究院院长褚君浩,面向全校近3700名本科生授课,凝练而深入地讲述国家发展、科学探索、个人成长的故事。此后两个月,14节这样的专题大课全部由院士、文科资深教授和一级教授、知名学者担纲。

思政大课聚焦党的创新理论。复旦大学开设“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”,以这门核心课程为牵引的思政必修课程群,有效导入“四史”教育特别是党史教育,不断增强教学的吸引力、说服力、感染力。复旦大学动员国家级人才、书

院导师、带教老师近500人,开设188个小班讨论课和现场教学,引领学生学思践悟。

在复旦大学党委书记裘新看来,思政大课是学校坚持立德树人、把价值观塑造作为人才培养重点、开创教育教学新范式的探索,是围绕课堂教学持续改革跨出的重要一步,也是从“思政课程”到“课程思政”圈层效应的夯实强化。

复旦大学将红色场景、创新情景、奋斗前景、强国愿景全面融入思政课堂,让广大学生认知、感悟中国式现代化的伟大实践。

上学期,在“强国之路”思政大课现场教学环节,复旦大学3000多名学生分别前往设在上海的134处现场教学基地,与改革亲历者、城市建设者交流。“我要努力学习进步,为强国建设、民族复兴贡献力量。”参观位于江南造船(集团)有限责任公司的教学基地后,数学科学学院学生林悦说。

开设“AI大课”,厚植创新沃土

这个暑期,复旦大学计算机科学技术学院的邱锡鹏教授特别忙碌。新学期开学后,“模式识别与机器学习”这门他讲了8年的课,将作为AI(人工智能)专业核心课程面向全校学生亮相。

老课程的新变化,源于复旦大学正在推进的“AI大课”建设。

2024至2025学年,复旦大学将开设约120门人工智能领域课程,今年秋季学期先开设67门,其中八成是新开课程,包括覆盖全校学生的人工智能通识基础课程,面向人工智能专业和“AI+”相关学科的专

业核心课程,文社理工医与人工智能交叉融合的学科进阶课程,以及把课程建设与产教融合、科教融汇充分结合的垂域应用课程。

“百余门‘AI大课’开出后,学校将实现人工智能教育的3个覆盖:AI课程覆盖全体本研学生,‘AI+’教育覆盖全部一级学科,AI素养能力覆盖全部专业。”复旦大学计算机科学技术学院院长杨珉介绍。

在复旦大学2024年招生方案里,“新工科”“新医科”“新文科”引人注目。“新”在何处?除了本研、本博贯通等形式,“AI+”也是重要内容。

对于“AI大课”带来的变化,复旦大学人工智能创新与产业研究院研究员程远感受真切:开课促成了学院之间、相关学科教师与行业专家之间的交流和互动,也带来了科研、育人的更多合作与破题。

“以‘AI大课’推动教育教学改革,打造以创新能力为中心的AI教育,帮助学生自主构建知识结构,扎实推进拔尖创新人才培养。”复旦大学校长金力说。

坚持“三全育人”,担当时代重任

2023年秋季开学,复旦大学的学生们收到了一本《文化校历》——从开学典礼、毕业典礼等重大仪式,到“学科周”、博士生论坛等学术活动,再到体育赛事、文艺演出及各类活动,这本校历以周为单位,将未来一年的近400场校园学术和文化活动集中呈现。

编纂《文化校历》,是复旦大学“时代新

人铸魂工程”的示范性引领性项目,助力广大学生全面发展,提升国家意识、人文情怀、科学精神、专业素养、国际视野。

实施“强国观教育”“底座工程”等重点项目,开展“大思政课”善用行动等十大行动……复旦大学构建长效机制,深入推进“时代新人铸魂工程”,坚持扎根中国大地办一流大学,推动全员、全过程、全方位“三全育人”。

改革创新结出丰硕成果。近6年来,复旦大学学科建设再攀新高度,20个学科入选一流建设学科,位居全国高校前列,优势学科比例近80%,顶尖学科显著增加,学科融合创新步伐加快。科研创新跃上新台阶,新增13个国家级科研基地,创新共建上海数学与交叉学科研究院,“有序介孔高分子和碳材料的创制和应用”项目获国家自然科学基金一等奖。

立德树人展现新作为,探索拔尖创新人才培养新模式,毕业生赴中西部和基层就业的比例不断提高,学校获2022年国家教学成果奖16项、首届全国教材建设奖25项。

服务发展作出新贡献,主动融入上海“五个中心”建设,新增10余个校地共建合作平台,协同培育孵化项目累计产值超百亿元……

“牢记嘱托方能笃志前行,不忘初心方能不负使命,服务国家方能成就卓越,创新引领方能不断进步。”裘新表示,复旦大学将把发展科技第一生产力、培养人才第一资源、增强创新第一动力更好结合起来,与时俱进建设中国特色世界一流大学,努力为推进中国式现代化贡献力量。

深阅读

广袤大地,一条条农村公路蜿蜒纵横,串联千家万户,为乡村全面振兴注入澎湃动能。近年来,我国“四好农村路”扎实推进,截至去年底,全国农村公路总里程已达460万公里。如何管好护好农村公路,既是实施好新一轮农村公路提升行动、推动农村公路迈向高质量发展的题中应有之义,也事关农业农村现代化发展步伐。

“当前,农村公路技术等级总体偏低,部分农村公路进入集中养护期,现有农村公路路况水平与交通运输流量增加、车型结构变化之间矛盾愈发凸显。”交通运输部公路局有关负责人说,各地探索了一些新方法,着力破解制约农村公路发展的管护难题。

科技赋能,提升管护效率

打开“智慧路长”应用程序,一边巡查,一边实时上传公路相关信息,形成“有轨迹巡检”记录……在西藏昌都市卡若区如意乡,“指尖养护”成为农村公路专管员斯郎晋美的工作常态。

手机屏连着显示屏,这边,公路信息实时上传,百里之外,区交通运输局监管大厅,工作人员能及时在显示屏上调取画面,并通过分布在急弯、临河和灾害易发路段的监控摄像信息,随时查看重点路段运营情况,第一时间处理相关事件。

“借助智慧监管平台,不仅实现了农村公路巡查全覆盖和数据共享,还提升了农村公路社会化监管水平。”昌都市交通运输局副局长向吉廷介绍,截至目前,全市农村公路已安装印有二维码的路长公示牌近千个,扫码即可获知相应公路段的路长及线路信息,从而对路况信息进行实时报送,有效提升应急处置能力。

建起“智慧档案”,开启“智能检测”。江苏南通市海门区,公路部门在路面信息采集工作中引入病害智能检测系统,凭借图像识别技术,可精准识别路面裂缝、坑槽、断板等常见问题,形成公路“病历”。

“相较于人工路面巡查,路面病害智能检测系统更加高效、精准,通过安装在巡查车辆上的数据采集器,行驶过程中即可获取路段相关信息,并同步标注路面病害的位置、类型及长度。”海门区交通运输局有关负责人介绍,将自动化检测数据应用到养护决策中,不仅提升了检测准确率,还为农村公路大中修规划和养护资金计划提供了依据。以自动化检测数据为支撑,去年完成县道6.4万公里灌缝,路面加铺近2万平方米,大修里程12公里。

“近年来,通过持续加强信息化建设,农村公路管养效能得到提升。”交通运输部公路局有关负责人说,目前我国已形成460万公里农村公路及其附属设施的基础数据,覆盖农村公路建、养、管等全过程,多个省份基于管养业务数据,开展了跨行业跨领域的共管共享应用探索,进一步增强了农村公路数据社会化服务能力。

补齐短板,加强隐患排查

“连接旧口镇跟村子的新桥建好了,以后出门方便又安全!”见到翻修一新的刘台桥,湖北荆门市钟祥市屈家岭管理区刘台村村民王保柱很期待。

刘台桥作为出村通道,近年来随着交通流量不断增加,加上洪涝灾害影响,出现了不同程度的破损,被评定为四类危桥。

“那时候过桥提心吊胆,一到雨季,水就漫过桥面。”王保柱回忆。去年11月,刘台桥重建工程启动,经过数月施工,全长126米、宽7.5米的新桥于今年6月顺利建成通行,惠及两地5万多人。

“刘台桥是荆门市公路桥梁‘三年消危’行动的最后一座桥梁,至此,全市204座危桥改造项目全部完工。”荆门市交通运输局相关负责人介绍,为补齐农村公路发展短板,近年来荆门市加强安全隐患排查整改,推动公路交通安全设施建设从“粗放式”向“精细化”转变。

确保道路安全,既要补短板,更要建机制。在福建,全省平均每30公里配备一名乡村道路专管员,实现近10万公里农村公路的网格化管理。在此基础上,今年1月,漳州市长泰区交通运输局创新机制,让专管员成为“公交体验官”,以乘客视角同公交车司机一起为道路“体检”,进一步加强农村公路日常养护工作,为农村公路系上“安全带”。

“通过加强农村公路及桥梁隧道隐患排查整治,推进重点路段安全生命防护工程建设,近年来,我国农村公路安全水平有效提升,安全监管长效机制不断完善。”交通运输部公路局有关负责人说,10年来,我国累计实施农村公路危桥改造5.8万座、安防工程123万公里、修复性养护工程213.6万公里。

完善机制,促进群众增收

“以前这条水泥路只有3.5米宽,施工后将拓宽至4.5米,会车再也不愁了。”四川广安市石笋镇将军村党总支副书记何守春说,经过一个多月施工,今年5月,这条长3.6公里的农村路已完成拓宽改造。

今年初,将军村中央财政以工代赈项目开工。“项目总投资420万元,建设工期10个月,将新建和改建公路6.1公里,新建渠带路700米,维修山坪塘3口,改善易地搬迁安置点人居环境1处。”何守春说。

实施以工代赈,不仅改善了农村公路基础设施,也为当地群众提供了就近就业的机会。通过采用“农村公益性基础设施建设+劳务报酬发放+就业技能培训+公益性岗位设置”的综合赈济模式,石笋镇仅将军村和山峰村两个村就可为160余名群众提供务工机会,并通过“一卡通”发放劳务报酬160余万元。“项目建成后,还将为两个村的困难群众设置公益性岗位6个,预计每人每年发放工资6000元。”广安市交通运输局有关负责人介绍。

近年来,交通运输部全面推行“路长制”,实现了全国有农村公路管理任务的县级行政单位全覆盖。截至目前,全国县、乡、村三级“路长”总人数达到67.8万。同时,积极推广以工代赈,共设置农村公路就业岗位85.4万个。

“加大农村公路管理养护力度,是推动‘四好农村路’高质量发展的重要内容,也是推动乡村全面振兴的重要保障。”交通运输部有关负责人表示,下一步将督导各地加大以工代赈推广力度,统筹用好农村公路管护领域的公益性岗位,为群众提供更多的就业机会和收入来源。

多地探索智慧化精细化举措
管好护好农村路
群众出行更便捷

本报记者 韩鑫



8月22日,安徽省淮南市凤台县顾桥镇采煤沉陷区水面上,50亩漂浮式稻田长势喜人。今年以来,当地实施采煤地采煤沉陷区水面种植关键技术研究项目,探索采煤沉陷区治理新模式。

陈彬摄(影像中国)

两部门预拨5000万元支持辽宁防汛救灾

本报北京8月24日电(记者曲哲涵、刘温馨)针对辽宁省西部、南部严重暴雨洪涝灾害,财政部、应急管理部23日预拨5000万元中央自然灾害救灾资金,支持辽宁省开展防汛救灾工作,重点用于搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查、倒塌民房修复等,最大限度降低灾害损失。

本报葫芦岛8月24日电(记者刘佳华、胡婧怡)8月23日,辽宁省葫芦岛市建昌县大屯镇,国网葫芦岛供电公司电力抢修队伍抓紧实施作业。

23日晚,记者从葫芦岛市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉:葫芦岛市累计派出救援队伍934支、29924人次。目前,累计营救遇险人员769人,全市累计转移50013人;所有乡镇和村都已取得联系。

《数字化绿色化协同转型发展实施指南》明确双化协同两大发力方向

据新华社北京8月24日电 记者24日从中央网信办获悉:中央网信办等10部门秘书局(办公厅、综合司)联合印发《数字化绿色化协同转型发展实施指南》,实施指南明确了推动数字产业绿色低碳发展、加快数字技术赋能行业绿色化转型等双化协同两大发力方向。

据悉,实施指南的印发旨在加快数字化绿色化协同转型发展,推动新兴技术与绿色低碳产业深度融合,利用数智技术、绿色技术改造提升传统产业。

(上接第一版)

在梁昭贤面前,铺展着一张格兰仕全链路数字化系统示意图。目前,格兰仕新中台已成功与第三方订单平台、客服系统、直播系统、快递系统、开票系统以及外部仓储系统实现数据、信息的无缝对接。

格兰仕还开启了全产业链数字化改造,小到一个个元器件、螺钉、微动开关,大到压缩机、磁控管、电机等关键部件,从微波炉到综合性家电,做到产业链高度自主可控。格兰仕产供销一体化场景,入选工业和信息化部2023年度智能制造优秀场景。

数智化改造激发创新活力

调试传感器、绘制3D模型……作为格兰仕微生自动化开发部的一员,95后唐智已经在格兰仕数智化改造中挑大梁了。“数智化涉及的领域很广,可以尽情发挥年轻人创造性的想法。”唐智说,过去微波炉总装线上,产品装箱全部是人工操作,他和同事开发了自动装箱设备,大大提高了装箱效率。

“格兰仕自主研发自动化装备,已成为数智化改造主力。”格兰仕微波炉技术管理中心内销开发部负责人徐华锋介绍,在格兰仕数智化改造中,除了一些通用机器,新增自动化装备绝大部分是自主研发、改造。

在研发环节,格兰仕引入新一代信息技术,如云计算、大数据、物联网、人工智能等,提升了企业研发效率。“过去研发一个新品,周期需要10个月,现在研发过程中需反复试验的部分,可通过数字模拟完成,研发周期缩短至3个月。”徐华锋说。

在生产和运转环节,过去从接单到出货,需要人员在各车间部门之间沟通协调,无法快速响应市场

需求,难以满足海外客户对批量产品越来越多、越来越细的个性化需求。

格兰仕借力数智化改造,自主研发了供应链系统供应商协同平台、制造执行系统等。“一台微波炉从接到市场订单到完成生产,过去需要20天以上,现在可缩短到7天。”熊智康说。

助力“中国智造”走出去

大型集装箱运输车往返于格兰仕工业4.0制造基地与深圳盐田港、广州南沙港、中山港,每天有10万台不同规格、不同功能的格兰仕微波炉销往全球近200个国家和地区。

在格兰仕工业4.0制造基地,检测设备紧盯每一台即将出口的微波炉。近年来,格兰仕海外市场销售额年均增幅在10%以上,生产效率高、精度高、质量稳定的工业4.0制造基地,助力格兰仕拓展、稳定海外市场。

目前,格兰仕在全球10多个国家和地区建立了分公司和研发中心,为近200个国家和地区的消费者提供产品和服务,其中自主品牌格兰仕产品已在60多个国家和地区销售。

在格兰仕工业4.0制造基地生产车间,新一代智能微蒸烤一体机依次下线。熊智康介绍,目前格兰仕数智化生产线集中生产自主品牌智能家电及各类高端智能化产品,满足全球市场的品质生活需求。

“数智化改造赋予中国企业更多的新机遇,格兰仕将抓住机遇,顺势而为,乘势而上,以‘中国智造’打造‘中国品牌’,推动‘中国品牌’走向世界。”梁昭贤说。

一版责编:杨旭 刘念 赵政
二版责编:蒋雪婕 祁嘉润 田先进
三版责编:于景浩 戴楷然 李安琪
四版责编:胡安琪 杨烁壁 翟钦奇