

黄河普通干线最长桥合龙

数据建模保障54个合龙点精准对接

本报记者 韩鑫



黄河下游，浪涛滚滚。中原大地上，河南郑州、新乡、开封三市交界处，一条长桥横卧大河之上，连通起河流两岸。

这是跨越黄河的又一重要工程——新开黄河大桥。8月21日，随着主跨最后一个标段浇筑完成，大桥正式合龙。预计今年年底建成通车后，新乡往返开封距离将缩短近30公里，行车时间缩短约30分钟，成为区域融合发展的新支撑。

创新工法，解决建设难题

从新乡市出发，沿省道311线驱车，几经辗转，抵达封丘县港北新区大桥施工现场。踏上栈桥远眺，只见大桥横亘于滔滔黄河之上。

新开黄河大桥全长14.73公里，是黄河上普通干线最长一长桥，其中主桥也是目前黄河上最长连续梁桥。

“大桥跨越河段为游荡型河道，河床宽浅、水流散乱，采用连续梁这一跨越黄河的经典桥型，不仅最为经济，也能有效防止河道游荡导致主桥偏离河道。”中交一局集团河南新开黄河大桥项目安全总监王曰亮介绍，以黄河两岸内外大堤为分界，桥梁由主桥、南北堤内引桥、跨大堤桥和堤外引桥等7个部分组成，从高空俯瞰，蔚为壮观。

全长达3公里的主桥桥面下，三联28排桥墩次第排开，水下桩基最深达111米，大约相当于37层楼的高度，让大桥在水流中稳稳矗立；放眼整座桥梁，1556个墩柱整齐分布，让大桥飞架于大河之上。

跨径130米，是目前国内单跨跨径最大的钢混组合连续梁桥。

沿堤外引桥一路前行，一座壮阔的跨大堤桥跃然入目。“黄河大堤两侧保护范围较大，不能打桩，再加上桥下有通行需求，大桥必须一越而过。”王曰亮说，从30米的堤外引桥跨径突然加宽至130米，保证成桥线形面临很大考验。

跨大堤桥最大拱达70厘米，线形控制要求极其严格。对此，项目团队创新工法，采取少支架大节段拼装工艺，并对每一节段进行实时监测，既保证了桥梁耐久度，也让整个桥型平顺美观。

引入智能监测系统

“全线施工最繁忙时，近200台套大型设备、约2000人同时在高空作业，施工难度高、安全风险大。”项目负责人李兴旺说，全桥提前半年合龙，有赖于精益管理、创新突破。

大桥立得稳，桩基必须打得牢。新开黄河大桥桥身长，全线共有桩基2178根，其中立于黄河之上的主桥，桩基就多达480根。

“黄河水文环境复杂，施工时成孔困难易塌孔，钻孔作业风险高。”李兴旺说，为此，在钻孔后，给桩基加装永久护筒，套上一层“保护壳”，清孔时，采用高压旋流泥沙分离器，有效分离泥沙和河水，确保桩基稳固。“通过创新工法和科学组织，大桥正式开工不到一年，便赶在汛期前完成了主桥全部桩基施工任务。”

桥面架设阶段，起吊、拼装、浇筑、脱模、前移……高耸的桥墩上，48套浇筑设备如同挂在梁段上的一个个篮子，不断向桥墩两侧延展，让梁体逐渐成型。

“单套挂篮自重90吨，还要支撑重达170吨的浇筑节段块，必须时刻警惕安全风险。”李兴旺说，项目引入智能监测系统，通过传感器实时采集挂篮施工的结构受力、行走姿态等情况，一旦发现异常，及时报警处置，确保48套挂篮水上大面积同步稳定作业。

去年底，大桥顺利进入合龙阶段。“合龙点多达54个，合龙顺序不同，成桥线形就有差异。从第一个合龙段开始，到全部合龙口完成，前后历时236天，如同一次次多手联弹的‘多重协奏’。”李兴旺介绍，项目引进第

三方线形监控单位，通过数据建模反复优化对比，最终选择最优合龙方案，成功将合龙段高程差以及轴线偏位控制在毫米级，实现了连续梁精准对接。

是一座连通桥，也是一座生态桥

新开黄河大桥上游8公里处，安罗高速黄河特大桥施工正酣，预计明年通车；再向上11公里，已通车的官渡黄河大桥车水马龙；顺流而下25公里处，便是G45大广高速开封黄河大桥。

桥桥飞架，互相比邻。再建大桥，意义何在？

新开黄河大桥处于郑州、新乡和开封三地交界处，通行需求旺盛。

“大桥下游25公里范围内仅有两座年限已久的浮桥，通行能力有限。”项目负责人张国奇说，此外，每逢上游小浪底水利工程调水调沙、汛期和冬季凌汛，浮桥就需要拆除，往来车辆只能绕行，通行时间近两小时。大桥建成通车后，将化曲为直，有效缩短三地车程。

放置在公路网中看，河南省交通运输厅有关负责人介绍，作为国道230线跨越黄河的交通要道，新开黄河大桥位于开封黄河大桥和安罗高速黄河特大桥之间，建成通车后将成一条南北大通道，实现“一桥连三路”，成为连接国道327线、兰原高速和连霍高速的又一“关键一纵”，有效缓解车流压力，同时降低物流成本。

新开黄河大桥不只是一座连通桥，也是一座生态桥。据介绍，项目沿线途经黄河湿地、开封柳园口湿地等两个自然保护区，桥梁专门设计排水排水管线，施工人员配合吊机，在桥面下“穿针引线”，将两根直径1米的排水管，一段段精准拼接在预留的856个孔洞中，成为黄河水体的“守护线”。

“这根排水管，未来会将桥面污水汇入蓄水池进行集中处理，让大桥真正成为黄河之上的一道绿色跨越。”张国奇说。

图为新开黄河大桥。

杨飞摄(人民视觉)

经济新方位 重大工程一线

权威访谈

学习贯彻党的二十届三中全会精神

习近平总书记指出：“抓改革、促发展，归根到底就是为了让人民过上更好的日子。”党的二十届三中全会《决定》提出，“在发展中保障和改善民生是中国式现代化的重大任务”，并围绕“健全保障和改善民生制度体系”作出了一系列重要改革部署。为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，本报记者采访了民政部党组书记、部长陆治原。

加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，解决好人民最关心最直接最现实的利益问题

记者：如何认识党的二十届三中全会在保障和改善民生方面的改革部署要求？

陆治原：习近平总书记强调，中国式现代化，民生为大。全会关于保障和改善民生的改革部署充分体现了党的初心宗旨。《决定》阐述改革重要意义时强调，继续把改革推向前进是坚持以人民为中心、让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民的必然要求；在阐明改革指导思想时强调，进一步全面深化改革要以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点；在阐述改革的总目标时强调，提高人民生活品质，推动人的全面发展、全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展。

围绕民政领域改革，《决定》强调“在发展中保障和改善民生是中国式现代化的重大任务”“必须坚持尽力而为、量力而行”“加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，解决好人民最关心最直接最现实的利益问题，不断满足人民对美好生活的向往”。并提出系列民生所急、民心所向的改革任务举措。

这些都充分彰显了我们党来自人民、扎根人民、造福人民，展现了我们党始终把人民对美好生活的向往作为自己奋斗目标的坚定意志和坚强决心。

以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点，全面深化民政领域改革

记者：《决定》关于民政领域的改革决策部署具体有哪些？

陆治原：民政工作保基本、兜底线、暖民心、防风险、促发展，是保障和改善民生的重要内容。《决定》从党和国家事业改革发展全局出发，部署积极应对人口老龄化，完善发展养老事业和养老产业政策机制，健全社会救助体系，健全保障妇女儿童合法权益制度，完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系，支持发展公益慈善事业等，充分体现了以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心的党中央对广大老年人和各类特殊困难群体的深切关怀，为我们进一步全面深化民政领域改革提供了科学指引。

党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各级民政部门推进民政事业改革发展取得系列制度和实践成果，一是健全完善基本民生保障制度，构建了分层分类的社会救助体系，完善了儿童和残疾人福利制度，圆满完成脱贫攻坚“兜底保障一批”政治任务，各类特殊困难群众同全体人民一道步入全面小康社会。二是推动建立基本养老服务体系，养老服务实现增量提质，增进了亿万老年人民生福祉。三是创新基层治理，引导社会组织和慈善力量健康发展，近90万个社会组织和1.4万个慈善组织成为社会主义现代化建设的重要力量。四是改革完善专项事务管理制度机制，落实党中央对行政区划管理的集中统一领导，在婚姻、殡葬等领域采取系列惠民便民措施，增强了民政服务对象获得感。

各级民政部门将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，牢牢把握新时代新征程民政部门使命任务，牢牢把握民政工作的政治性、人民性、全局性和政策性，坚持党的全面领导、坚持以人民为中心、坚持守正创新、坚持以制度建设为主线、坚持全面依法治国、坚持系统观念，以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点，全面深化民政领域改革，努力谱写民政事业高质量发展新篇章，为推进中国式现代化贡献力量。

新篇章，为推进中国式现代化贡献力量。

解决好民政服务对象急难愁盼问题，推动保民生与促发展良性互动

记者：为贯彻落实党的二十届三中全会关于深化民政领域改革的新部署新要求，将采取哪些改革措施？

陆治原：我们将认真贯彻落实全会决策部署，以制度建设为主线，扩大政策供给，完善体制机制，优化管理服务，解决好民政服务对象急难愁盼问题，推动保民生与促发展良性互动，让现代化建设成果更多更公平惠及各类民政服务对象。重点推进以下几个方面改革。

一是加快完善老龄工作体制机制，营造孝老敬老社会环境，健全养老服务体系，补齐农村养老服务短板，推进基本养老服务更好惠及全体老年人。我们将加强制度创新和政策供给，把积极老龄观、健康老龄化理念融入经济社会发展全过程，推动健全社会保障体系、养老服务体系、健康支撑体系，完善老龄工作体制机制，提升人口老龄化社会治理水平，全面建设老年友好型社会，努力探索走出一条中国特色积极应对人口老龄化道路。我们将针对老年人特殊需求，健全县乡村三级养老服务网络建设，积极发展老年助餐服务，支持发展家庭养老床位，推动社区养老服务发展，持续推进公办养老机构改革，加快完善居家为基础、社区为依托、机构为专业支撑的养老服务供给格局，壮大养老产业，大力发展银发经济，积极培育养老消费增长点，更好满足广大老年人养老服务需求。

二是健全分层分类社会救助体系，实现对低收入困难群体动态监测、主动发现、及时救助、常态化帮扶，兜住兜牢民生底线。我们将顺应推进中国式现代化的新要求和满足困难群众美好生活的新期待，建立健全覆盖全面、分层分类、资源统筹、综合高效的社会救助体系，强化低收入人口动态监测和救助帮扶，推进低收入人口常态化帮扶政策与农村防止返贫帮扶政策衔接，健全政府救助与慈善帮扶衔接机制，加快形成“物质+服务”救助方式，推动社会救助由“保生存”向“保基本、防风险、促发展”拓展，更好满足困难群众多层次、差异化救助需求。

三是健全儿童福利制度，强化对孤弃儿童、流动及留守儿童的保护和关爱服务，为儿童健康成长创造良好条件。我们将完善儿童福利保障政策，健全孤儿、事实无人抚养儿童基本生活保障增长机制。完善加强事实无人抚养儿童保障政策。优化儿童福利机构设施资源配置，加强未成年人救助保护机构建设，健全基层儿童福利工作网络。加强流动儿童和留守儿童权益保障机制建设，健全流动儿童和留守儿童关爱保护体系。实施困境儿童心理健康守护工程，为困境儿童提供心理健康关爱服务。

四是完善生活困难残疾人和重度残疾人补贴制度，健全重度残疾人照护服务制度，增进广大残疾人福祉。我们将完善困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴制度，健全补贴标准动态调整机制，深入实施“跨省通办”“全程网办”“主动服务”等便民服务举措，减轻生活困难残疾人、重度残疾人及其家庭负担。健全精神卫生福利机构管理制度，扩大精神卫生福利服务供给。建立重度残疾人托养照护服务制度，加强养老服务和重度残疾人托养照护服务衔接，推动解决以老养残、老残一体、一户多残等特殊家庭托养照护服务难题。加快推动康复辅助器具产业发展，建设康复辅助器具评估与应用服务体系。

五是健全慈善事业促进和监管制度，促进慈善事业健康发展。我们将按照全会部署，全面贯彻新修改的慈善法，研究制定推进新时代慈善事业高质量发展的政策文件，制修订《慈善组织认定办法》《慈善组织公开募捐管理办法》《个人求助网络服务平台管理办法》等配套政策，推动依法治善、依法促善、依法行善。健全慈善组织和慈善活动监管机制，深入实施“阳光慈善”工程，增强监管的协同性、穿透性和有效性。会同有关部门规范慈善组织的善款使用管理，规范互联网慈善行为，维护慈善公信力。

访民政部党组书记、部长陆治原

本报记者 李昌禹

在发展中保障和改善民生

传统制造业提质升级

浙江省象山县近年来推动汽车零部件与模具、纺织服装等传统制造业提质升级，集成产业政策、梳理政策汇编，加强产业链上下游对接，建立综合服务平台，助力企业发展。图为近日在象山县一家设备制造企业，工人对无菌罐进行清理。

章勇涛摄(影像中国)



汽车以旧换新信息平台累计登记注册用户数超110万

本报北京8月24日电（记者王珂）记者近日从商务部例行新闻发布会获悉：商务部、财政部、国家发展改革委等7部门4月底印发了《汽车以旧换新补贴实施细则》，对汽车报废更新给予直达消费者的补贴支持，相关政策实施3个多月来，成效逐步显现，特别是近两个月以来，补贴申请量快速增长。

最新数据显示：截至8月23日，汽车以旧换新信息平台累计登记注册用户数超110万，收到汽车报废更新补贴申请突破70万份，单日新增超1万份，呈现加快增长态势。

汽车报废更新政策带动报废汽车回收量迅猛增长。1—7月，全国报废汽车回收350.9万辆，同比增长37.4%，其中5月、6月、7月分别同比增长

55.6%、72.9%和93.7%。

商务部新闻发言人何亚东介绍，近期，为进一步扩大政策效果，顺应各方呼吁，党中央、国务院安排超长期特别国债资金加力支持消费品以旧换新。在汽车以旧换新方面，主要有以下政策调整：

一是提高标准，补贴标准由报废更新新能源汽车补贴1万元、报废更新

燃油车补贴7000元，分别提高到2万元和1.5万元。

二是溯及过往，对符合条件的汽车报废更新补贴申请，全部按照新的补贴标准执行；已经发放的补贴，也会补齐差额部分。

三是优化流程，会同相关部门优化补贴申请审核、资金发放流程，努力让消费者尽快拿到补贴。

在开展汽车报废更新的同时，商务部还将指导各地用好中央加力支持资金，合理制定出台汽车置换更新补贴政策，持续扩大汽车以旧换新政策成效。