

我国建成世界最大工伤保障体系

覆盖人群更多 服务范围更广

本报记者 邱超奕 申智林 白光迪

我国加强短缺药品保供稳价

全力保障患者救治需要

本报北京8月22日电 (记者白剑峰)我国发挥短缺药品供应保障工作会商联动机制作用,加强短缺药品监测预警与供应保障,提升分级应对处置能力,统筹做好短缺药品保供稳价各项工作。

提升会商联动机制化水平。国家卫生健康委组织召开国家联动机制联络员会议,明确加强药品供求监测研判分析,集聚药物政策合力。依托全国公立医疗卫生机构短缺药品信息直报系统,汇集相关部门多源监测数据,开展监测预警和定期通报。国家医保局持续监测国家短缺药品清单和临床必需短缺药品重点监测清单药品的价格和配送情况。

合力保障短缺药品稳定供应。国家卫生健康委指导各地健全区域医疗机构储备合作互助机制,推进信息互通和资源共享。工业和信息化部密切关注并跟进短缺药品制剂及原料药生产情况,完善中央和地方两级常态短缺药品储备,会同国家卫生健康委及时调配国家医药储备,全力保障患者救治需要。商务部密切关注药品市场供需形势,持续开展药品市场监测。国家药监局加快国家短缺药品清单品种审评审批。

夯实药品领域监管执法。市场监管总局持续开展医药等民生领域反垄断执法专项行动和价监竞争守护行动,指导地方加快药品领域相关垄断案件办理,依法查处价格违法案件。国家医保局针对部分药品价格异常上涨问题,约谈相关企业及时纠正异常高价。税务总局对分析研判发现的医药行业涉税高风险企业依法开展检查,严厉打击医药企业虚开增值税发票等违法行为。

天津扩展境外职业资格认可范围

本报天津8月22日电 (记者李家鼎)日前,天津市人力资源和社会保障局会同中国(天津)自由贸易试验区管委会等联合发布通知,在全市现行境外职业资格认可工作的基础上,发布《天津市境外职业资格认可目录(2.0版)》。

目录围绕产业发展需要和滨海新区高质量发展对人才的需求,将认可范围扩展到7个领域27种境外职业资格。持有相关证书的境外专业人才,可以按照相关规定在天津自贸试验区执业并提供专业服务,其境外从业经历可视同境内从业经历,享受工作许可便利和出入境便利。

对持有目录内境外职业资格的人员,鼓励本市行业部门、企事业单位在创新创业、人才培养、子女入学、社会保障、评价激励等方面给予支持和保障。

本版责编:商 畅 吕 莉 杨笑雨

核心阅读

扩大工伤保险制度覆盖面、开展工伤预防试点工作、建立工伤康复示范平台、探索新就业形态就业人员职业伤害保障制度……近年来,我国不断完善工伤保险制度和职业伤害保障政策举措,制度更公平、管理更规范、服务更暖心,群众获得感进一步提升。

业、事业单位、社会团体、民办非企业单位、有雇工的个体工商户等8类用人单位。2021年,《公务员工伤保险管理办法》印发实施,将公务员群体纳入工伤保险制度保障。至此,工伤保险基本实现了将有稳定劳动(人事)关系的职业人群全部纳入制度保障的目标。

服务水平全面提高。人力资源社会保障部门推动工伤保险省级统筹工作,工伤保险基金使用效率和抗风险能力进一步增强。此外,还建立工伤保险待遇调整和确定机制,更好维护工伤职工合法权益。今年4月,工伤保险跨省异地就医直接结算试点工作启动,更好解决“就医垫资高、报销往返跑”等问题。

完善工伤预防和康复等服务链条

我国工伤保险制度不仅涉及职工工伤后的医疗救治,还不断完善工伤预防、工伤康复等服务链条。

湖南省长沙市,人力资源社会保障部门在企业推广“一会三卡”制度,工伤事故数量连续2年下降。

“企业生产设备多、作业点多,安全生产一度成为管理难点。”长沙中联重科环境产业有限公司安全环保总监熊文明说,2021年,公司申请加入“一会三卡”试点,即作业前召

开“班前会”,在相应位置张贴“安全检查卡、安工作业卡、应急处置卡”,加强风险隐患排查,职工安全事故大为减少,轻伤事故率控制在2%以内。

在工伤康复上,湖南也创新举措,解决早期康复介入不及时、临床与康复转诊转治不顺畅等问题。

今年1月,环卫工人谭先生在作业时受伤,被送至湘雅博爱康复医院。“虽然患者当时处于工伤认定申请阶段,但为了不错过康复最佳时期,经告知工伤康复权益后,医院及早介入康复治疗。”医院骨科临床一康复一体化中心主任任朝晖说。

“从治疗、手术到康复,不用换病房,只是医生由外科医生换成了康复医生。”谭先生说,因为及时接受了康复训练,他恢复得较为良好。

从全国看,我国已初步形成工伤预防工作新格局。人力资源社会保障部工伤保险司有关负责人介绍,2009年以来,人力资源社会保障部3次推动各地开展工伤预防试点工作。2020年,人力资源社会保障部等部门印发《工伤预防五年行动计划(2021—2025年)》,明确5类重点行业领域,确定40个工伤预防重点联系城市、瞄准重点行业企业重点人群实现培训全覆盖等,部署“十四五”期间全国工伤预防工作。

为加强工伤康复工作,2015年,人力资源社会保障部首批确立北京、上海、广东、重庆4个区域性工伤康复示范平台。2023年,人力资源社会保障部等部门印发《关于推进工伤康复事业高质量发展的指导意见》,明确了今后5年工伤康复的发展目标,提出健全工伤康复制度和标准、提升工伤康复服务水平等具体要求,推动工伤保险功能进一步发挥,对促进工伤职工回归社会、重返工作岗位具有重要意义。

试点保障新就业形态就业人员权益

随着新就业形态快速发展,相关就业人员职业伤害权益保障面临一系列新情况、新任务。“我们要从新就业形态特点和实际出发,探索符合群众需要的新制度。”人力资源

社会保障部工伤保险司有关负责人说。

“职业伤害保险真是帮了大忙!”杨师傅是江苏省江阴市某即时配送平台的骑手。1年前,她在配送途中撞车受伤后,发起了职业伤害保障报案。

很快,平台服务机构打来电话,为她讲解注意事项。后来,杨师傅在线将诊断报告、就医发票等信息提交给保险公司,经鉴定符合出险标准。“算上医药费、生活保障费、伤残补助金等,我总共获得赔偿和补助5万多元。”她说。

江苏省人力资源社会保障厅有关负责人介绍,当地探索建立现场调证、案件跟踪48小时快速响应机制,职业伤害确认时长从30个工作日缩短至15个工作日,并在报案后3个工作日内流转至待遇报销、劳动能力鉴定环节。目前全省累计参保198.4万人,基本实现试点平台就业人员应保尽保。

今年2月,某平台外卖骑手沙先生在北京大兴区送餐途中因意外导致骨折,“我拨打了平台骑手职业伤害保障专属热线,请客服协助‘一键报案’。”

接到报案信息后,由北京市人力资源社会保障局指导承办职业伤害保障经办工作的商业保险机构及时介入,协助职业伤害确认、待遇核定等业务办理。“职业伤害险报销了7万多元的费用,让我能够安心养病。”沙先生说。

“我们正积极推进‘一件事一次办’,优化流程、细化标准。”北京市人力资源社会保障局有关负责人介绍,截至今年上半年,全市职业伤害保障参保人数达89.96万人,确认职业伤害5611人次,重大伤亡事故兜底保障功能得到有效发挥。

包括北京、江苏在内,已有7个省份开展新就业形态就业人员职业伤害保障试点工作,截至今年上半年,参保人数超过886.6万人,参与试点的7家平台企业接单人员全部纳入,总体做到应保尽保。

“我们将继续完善工伤保险制度和职业伤害保障政策举措,在推动制度覆盖更公平、保障功能更积极、管理运行更规范、经办服务更暖心上下功夫,扩大制度保障范围,优化待遇结构标准,强化工伤预防和工伤康复功能,切实增强群众获得感、幸福感、安全感。”人力资源社会保障部工伤保险司有关负责人说。

(张舒卉参与采访)

《工伤保险条例》2004年施行,适应我国经济发展需要的新型工伤保险制度基本形成。20年来,全国工伤保险参保人数从4500多万人增至约3亿人。2022年7月,我国新就业形态就业人员职业伤害保障试点正式启动,这一改革充分借鉴工伤保险制度的理念做法,大胆创新制度模式、运行机制。

今年是《工伤保险条例》实施20周年,新就业形态就业人员职业伤害保障试点2周年,我国在工伤和职业伤害保障领域取得哪些进展?群众切身感受如何?记者对人力资源社会保障部门以及多地企业、员工进行了采访。

工伤保险参保人数约3亿人

“半年前,我在送快递时发生交通事故,多处受伤。”申通快递浙江义乌市上溪片区快递员刘志敏说。后续住院、治疗等累计花费约4万元。出院后,刘志敏来到当地便民服务中心工伤专窗,进行工伤认定、丧失劳动能力鉴定等工伤保险申报,一个多月后,近3万元的工伤保险赔偿到账。

2021年,浙江省人力资源社会保障厅等部门印发《关于进一步推动基层快递网点参加工伤保险工作的通知》,明确基层快递网点参加工伤保险的参保范围、缴费基数和费率、待遇享受等内容。浙江省人力资源社会保障厅工伤处处长表示,截至2023年底,全省基层快递网点已有13.95万名快递员参加社保(含工伤保险),5.36万名不完全符合确立劳动关系情形的从业人员也参加了单险种工伤保险,参保覆盖面达99.2%。

“扩大覆盖面,是工伤保险增进民生福祉、实现高质量发展的重要体现。”人力资源社会保障部工伤保险司有关负责人介绍,近年来,工伤保险持续推进法定覆盖人群应保尽保,我国建成了世界上最大的工伤保险体系。

参保人数大幅增加。人力资源社会保障部先后实施2期农民工“平安计划”和3期“同舟计划”专项行动,推动基层快递网点优先参保。全国工伤保险参保人数从2003年底的4575万人逐年增长,目前已达约3亿人。

制度覆盖持续完善。按照《工伤保险条例》,工伤保险制度法定覆盖范围包括各类企



上汽通用在售的全系新能源车型

上汽集团与通用汽车加强合作 持续提升上汽通用市场竞争力

上汽通用汽车有限公司(简称“上汽通用”),成立于1997年6月12日,由上海汽车集团股份有限公司(简称“上汽集团”)、通用汽车共同出资组建而成。上汽通用坚持“以客户为中心、以市场为导向”的经营理念,不断打造优质的产品和服务,拥有别克、雪佛兰、凯迪拉克三大品牌,覆盖了从高端车型到经济型轿车各梯度市场,以及豪华轿车、MPV、SUV、混合动力和电动车等细分市场。

针对中国市场,上汽集团与通用汽车已达成继续合作的共识,共同组建了全新团队,将继续加快上汽通用在电动化、智能化赛道上的转型步伐,聚焦技术、产品和营销的创新突破,直面市场竞争,重塑上汽通用竞争力,谱写企业未来发展的新篇章。

推进差异化发展,三大品牌架构稳定

近日,上汽集团与通用汽车就如何继续合作投入、未来产品规划、优化资源配置等进行探讨,确定了上汽通用未来发展的方向。

上汽通用将继续坚持“多品牌、差异化”的发展战略,同步发力新老赛道。上汽通用将保持当前转型战略的持续性,基于更多新能源技术和“油电同智”的智能网联科技,持续赋能别克、雪佛兰、凯迪拉克三大品牌,推出更多贴合国内消费者需求的新产品。

今年以来,上汽通用已采取一系列有力措施,改变产销关联模式,加强对经销商的商务政策支持,减轻渠道压力,实现量利平衡。经过与

经销商的共同努力,上汽通用已连续多月有效降低库存。目前,上汽通用零售销量稳定在每月近5万辆,呈现稳步增长的态势。

今年7月,上汽通用零售销量44822辆,开始回升,环比增长2%;新能源汽车表现稳定,零售销量7901辆,环比增长27%。今年1月至7月,新能源汽车累计零售销量50006辆,同比增长42%。

上汽通用将继续为国内消费者提供优质的产品和服务,为未来做好产品规划。为推动上汽通用实现长期发展目标,上汽集团与通用汽车的合作交流更加紧密,以实现盈利和可持续发展。

提升自主研发水平,加快产品本土化

顺应新能源汽车智能化发展趋势,上汽通用制定了短期目标和中长期目标,短期目标是继续推进业务调整及加快电动化、智能网联化转型;中长期目标是携手母公司,制定面向未来、可持续发展的一揽子规划,包括未来10年的产品型谱(包含纯电、插混、增程、燃油等多种车型)、品牌愿景、智能驾驶技术、重点业务运营、经销商合作等。

加大力度开展研发和技术攻关,提升产品安全性,加速推动企业健康、高质量全面转型,是上汽通用坚持的长期发展思路。立足中国市场,上汽通用未来的技术研发模式将更本土化、更快速、更开放、更可靠,重塑上汽通用技术和产品竞争力。

在新能源领域,通用汽车奥特能电平台已实现超95%的本土化采购,该平台的电池系统由泛亚汽车技术中心(简称“泛亚中心”)主导开

发。此外,全新一代PHEV插电混动系统也由泛亚中心自研。上汽通用已完成对纯电、插混技术型谱的布局,未来还将推出增程等技术。

其中,搭载全新一代PHEV插电混动技术的全新别克GL8陆尊PHEV正成为上汽通用新的增长点。8月第一周,GL8陆尊PHEV销量环比增长45%,当前留存订单量已达两万辆,金桥豪华车工厂正在加紧排产,确保终端有序交付。

在智能网联领域,2023年底成立的软件及数字化中心是通用汽车首次在全球范围内针对单个区域市场成立的软件开发中心,旨在提升上汽通用本土化数字产品开发的自由度和开发效率,更好满足中国市场需求。

目前,上汽通用数字化产品的整个开发流程已经100%实现由中国团队独立完成。别克和雪佛兰已实现数字化产品100%本土化研发,预计到今年10月,凯迪拉克系列车型的数字化功能研发将实现全面本土化。

在智驾领域,上汽通用已成为产品较快落地的合资车企。今年7月推出了NOP智慧领航辅助驾驶系统,实现了覆盖近30万辆车、14波次的空中下载技术(OTA)升级。

未来,上汽通用将推动更多产品实现本土化研发,确保产品更精准契合国内消费者的需求与偏好,同时大力优化研发流程,提升产品上市速度,保障产品质量。凭借在汽车技术领域的深厚积淀,以及对中国市场和消费者需求的深刻洞察,上汽通用向着“引领智慧出行,成就美好生活”的企业愿景和目标不断迈进。

数据来源:上汽通用



全新别克GL8陆尊PHEV



上汽通用汽车有限公司