

国际视点

拉美地区加快推动初创企业发展

本报记者 宋亦然

近年来,随着数字技术发展和地区宏观经济状况的改善,拉美地区初创企业在各领域崭露头角,日益受到地区和国际投资者青睐。知名企业服务数据库公司“创业基地”近期发布的数据显示,2024年第二季度,拉美初创企业融资显著回升,共筹集7.91亿美元,环比增长25%,同比增长17%。其中,金融科技领域表现最为突出,巴西金融科技企业塞尔科恩以1.2亿美元的融资额高居榜首。

初创企业数量快速增加

数字金融、线上医疗、二手商品交易、在线教育……在数字科技赋能以及经济社会发展新需求的刺激下,拉美地区大量初创企业应运而生。不少初创企业凭借出色的创意和优异的市场表现,在短时间内快速崛起,成长为地区乃至国际市场上令人瞩目的独角兽企业。

巴西创业和创新科技平台迪斯特里托公司发布的统计数据显示,自2000年至2023年,拉美地区初创企业数量增加了约60倍,总数达到约3.4万家,其中包括45家估值超过10亿美元的独角兽企业。除了数字金融、电子商务、物流、人工智能等新兴领域,近年来,越来越多的地区初创企业开始关注细分领域的需求,并致力于借助科技手段为应对气候变化、推动绿色转型、促进公平发展等作出贡献。

“亚马孙创业者”是一家哥伦比亚初创企业。它与亚马孙地区的社区合作,开办集知识传播、企业孵化、培训拓展为一体的“森林学校”,为当地社区、企业和学校开发推广有利于生态保护和生物多样性的发展方案,鼓励和支持当地环境保护与可持续发展的行动。

在阿根廷,初创企业尼卢斯借助其社区采购网络直接向农民采购食品,并以低于市场价70%至75%的价格分销给低收入群体,以解决低收入群体的饥饿问题。目前,该公司

已将运营范围扩展至布宜诺斯艾利斯、墨西哥城和利马等地区。

“拉美地区初创企业表现出十足的韧性。”阿根廷风险投资人、创业导师迪亚哥·诺列加说,“有些初创企业保持稳步发展,有些则开始扩展海外业务。拉美初创企业期待取得更好成绩,并将继续向世界展示其价值。”

各国加强政策资金支持

鉴于初创企业在促进经济增长、拉动就业、推动可持续发展等方面发挥的重要作用,拉美地区国家政府和国际组织不断完善和加强对初创企业的政策支持。

作为拉美地区最大的经济体,巴西拥有地区45家独角兽企业中的23家。数据显示,仅今年初,巴西就有近150万家新企业注册,同比增长9.2%。巴西政府近年来推出一系列措施,以简化企业登记流程、降低企业运营成本。例如,开发企业注册线上平台,将企业登记时间从2019年的4天减少至2023年的21小时;推动税制改革,将工业产品税、商品和服务流通税等多个税种合并为增值税,为企业降税减负。

今年1月,巴西政府还推出一项产业政策,承诺在未来两年内拨款超过20亿雷亚尔(1美元约合5.49雷亚尔),为20万家企业提供培训课程和数字化工具等,争取到2033年底将该国小微企业的数字化程度由当前的23.5%提高到90%。

智利政府2010年设立“启动智利”创业加速器计划,旨在为来自世界各地的创业团队提供资金支持、创业指导、创投网络、工作签证和免费办公场所,吸引优秀人才来智利创业,打造地区创业中心。目前,该计划已支持来自85个国家的创业项目。今年3月,智利国家银行与美国开发银行及其下属的多边投资机构签订谅解备忘录,宣布三方将共同推动智利金融生态创新,支持初创企业可持续

发展。

除了政策的不断优化,国际资本的涌入与地区投资基金的兴起也推动着地区初创企业的发展。拉丁美洲私人资本投资协会发布的数据显示,2020年至2023年间,拉美地区获得风险投资支持的初创企业数量增加了一倍多,达到2500多个。仅2021年,拉美初创企业就吸引了超过150亿美元的投资,大致相当于此前10年的投资总和。

积极挖掘地区增长潜力

当前拉美风险投资市场迎来调整期,初创企业获得资金支持的门槛正在提高。2021年和2022年是拉美地区初创企业发展的黄金时期,许多投资基金也在这一时期大规模投资拉美初创企业。分析人士认为,尽管当前拉美风险投资市场结构面临调整,但投资者的谨慎态度并不代表投资规模的减少,而是将更加关注初创企业的营收能力和增长潜力。

推动初创企业实现可持续发展,还需解决技术和管理人才短缺问题。对于初创企业,尤其是来自海外的创业团队来说,聘请一支优秀的本地化团队至关重要。分析显示,当前拉美地区相关人才市场仍存在一定缺口。以巴西为例,有调查显示,到2025年,巴西信息技术人才市场的缺口将达到53万人。目前,在一些地区国家,高校、企业、社会机构等正在探索加强人才培养合作。例如,巴西圣保罗市与亚马逊公司开展了一项培训合作,为感兴趣的人士提供云计算、数字营销或元宇宙、编程入门等课程。

联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会预计,拉美地区投资将进一步增加,地区创业仍将呈现蓬勃发展态势。英国《经济学人》的报道认为:“拉美地区初创企业展现出相当的韧性,能够将面临的困难转化为商业优势,这是地区初创企业保持活力的重要原因。”

(本报里约热内卢8月21日电)

国际论坛

中国已成为电动交通领域的创新驱动力量,在全球交通行业绿色低碳转型进程中发挥重要作用

欧盟委员会今年7月宣布,决定对自中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。这是错误决定,德国联邦经济发展和对外贸易协会坚决反对这一决定。

德国和欧盟设定了到2050年实现碳中和的宏伟目标,这只有依靠各方携手努力、共同合作才能实现。德国和欧洲交通行业的绿色低碳转型是实现碳中和目标的重要基石。德国的目标是2030年电动汽车注册量达1500万辆,以实现交通领域的净零排放。然而,从目前来看,实现这一目标面临较大挑战。由于欧洲市场上电动汽车价格昂贵、种类匮乏,今年德国电动汽车注册量出现下降。据报道,今年1月至5月,德国电动汽车新增注册量仅为14万辆,比去年同期下降了16%。欧盟消费者以合理价格购买中国电动汽车,不仅符合消费者利益,也有助于欧洲推进绿色低碳转型。

中国已成为电动交通领域的创新驱动力量,在全球交通行业绿色低碳转型进程中发挥重要作用。来自中国的电动汽车供应商有助于激活市场,助力德国电动汽车市场整体发展,让电动汽车获得更多消费者认可。电动汽车加快普及,对充电基础设施建设、电池技术发展等都具有重要推动作用。欧盟对自中国进口的电动汽车征收临时反补贴税阻碍互利合作,不利于绿色低碳转型。

中国电动汽车行业已经并将继续成为全球创新典范。近年来,中国车企在智能化技术方面取得积极进展,这对德国车企具有借鉴价值。中国车企在欧洲积极投资,通过不断提升在欧洲的研发能力,为欧洲用户提供创新性技术解决方案,这不仅有效提升了中国车企的品牌形象和市场影响力,也为德国和欧洲汽车产业的转型作出了重要贡献。

中国是德国汽车制造商的重要销售市场。宝马、梅赛德斯-奔驰、大众等德国车企持续看好中国市场。对来自中国的电动汽车征收临时反补贴税影响德国汽车制造商信心,可能会影响汽车制造这一德国经济支柱产业。当下,德国经济发展本就面临挑战,欧中之间出现贸易摩擦可能进一步损害德国的发展前景。我们强烈支持德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒的声明,即欧盟应与中方协商解决。我们也欢迎梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松等业界人士的声明,即德国汽车工业不需要增加贸易壁垒。德国总理朔尔茨也认为应该反对贸易保护主义,欢迎全球竞争。

为实现气候目标,德国需要更多电动汽车。我们希望市场上能够出现更多电动汽车品牌,尤其是拥有性价比优势的中国电动汽车,以帮助德国更快推进绿色低碳转型。

(作者为德国联邦经济发展和对外贸易协会主席)

对中国电动汽车加税是错误决定

米夏埃尔·舒曼

阿联酋多措并举防治荒漠化

本报记者 管克江

走进位于阿联酋首都阿布扎比的朱拜勒红树林公园,成片的红树林映入眼帘。漫步于蜿蜒的木栈道,不时能邂逅海龟、苍鹭和瞪羚等动物。这是阿布扎比首个集教育、自然和休闲为一体的旅游景点。通过持续的人工种植,该公园红树林规模不断扩大,反映出阿联酋在应对气候变化、防治荒漠化上的努力。

荒漠化、土地退化和干旱是当今时代最紧迫的环境挑战之一。联合国2030年可持续发展目标15提出:“保护、恢复和促进可持续利用陆地生态系统、可持续管理森林、防治荒漠化、制止和扭转土地退化现象、遏制生物多样性的丧失。”阿联酋位于阿拉伯半岛东部,属热带沙漠气候,沙漠占阿联酋总面积的65%。近年来,阿联酋采取多项政策举措,努力防治荒漠化,推动实现联合国2030年可持续发展议程。

2022年,阿联酋政府发布了《防治荒漠化国家战略(2022—2030)》,提出到2030年,将农业系统生产率在2022年基础上提高40%,至少恢复80%的已退化土地,把灌溉用处理水的使用率提高60%等。此外,阿联酋还通过制定国家生物多样性战略、实施蓝碳项目、发起“我们的椰枣”倡议、支持有机农业计划等,加强土地和水资源管理。

阿联酋积极利用创新技术防治荒漠化。阿联酋建立了多个研究中心和实验站,致力于防治荒漠化和监测气候变化方面的研究与开发活动,包括成立专门的技术合作中心,开展耐盐植物研究和推广种植。阿联酋还使用无人机对全国农业区进行调查和测绘,在境内25个选定地点播种树木等,以改善这些地区的荒漠化状况。今年年初,阿联酋还发起“穆罕默德一本一扎耶德倡议”,希望促进相关创新技术的应用来应对水资源短缺等挑战。

红树林对沿海地区荒漠化防治具有重要作用,阿联酋重视对红树林生态系统的保护和恢复。2022年,在《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会上,阿联酋同印度尼西亚联合发起红树林气候联盟,旨在扩大和加速红树林生态系统的保护和恢复。2023年,在《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会上,阿联酋等国家牵头的全球气候农业创新使命国际计划同红树林气候联盟等加强协作,承诺在气候智能型粮食系统和农业领域投资约170亿美元,致力于在最易受气候变化影响的地区遏制土地退化和荒漠化。目前,阿联酋的红树林总面积已经超过183平方公里,数量达到6000万株。阿联酋计划到2030年在全国范围内种植1亿株红树。

经过阿联酋政府的努力,该国众多荒漠正在变成农场和绿地。据统计,阿联酋的农场总数已超过3.8万个,自然保护区数量增加至49个,其中33个是陆地保护区,面积超过1.3万平方公里。阿联酋气候变化和环境部前部长玛丽亚姆表示,土地退化影响能源、基础设施、卫生和农业等多个领域。阿联酋将持续同各方加强团结协作,保护和恢复土地,改变经济增长方式,促进可持续发展。

(本报迪拜电)

中企亮相2024年亚洲可持续能源技术展

本报记者 张矜若



图为中清光伏能源有限公司代表向当地客户介绍公司最新的屋顶光伏面板产品。

本报记者 张矜若摄

近日,由泰国能源部主办的2024年亚洲可持续能源技术展在泰国首都曼谷举行。本届展会的主题是“加速东盟能源转型、实现碳中和”,来自近50个国家和地区的超过350家企业参展,吸引观众1.5万人次。

本届展会设置了太阳能产品及光伏发电系统与设备展区、风能展区、水能展区、电力与新能源展区等四个展区。其中,中国企业展示的构建未来智慧能源和促进能源转型的创新技术和解决方案,受到多方青睐。

在华为公司展台,户用智能光伏解决方案吸引了很多观众咨询。白色墙壁上,多个家用智能设备与电力传输线路连接。据现场工作人员介绍,这一设备集光伏发电和储能于一体,白天通过光伏发电满足家庭日常用电需求,富余的电能则用于储能充电,晚上通过储能放电来满足用电需求。

华为泰国公司数字能源部门相关负责人于俊祥向

记者介绍,截至目前,华为已为泰国超过1000家企业提供服务,并与泰国劳工部合作培训绿色工程师,助力当地绿色行业、绿色家庭和绿色社会的发展。

中国公司的光伏设备产品在本届展会上也受到各方关注。中清光伏能源有限公司向当地客户介绍了公司最新的屋顶光伏面板产品。该公司海外销售经理门保龙对记者表示:“泰国对屋顶光伏发电的需求持续增长,泰国政府也出台了发展屋顶光伏的优惠政策,我们希望通过优质的产品,让更多的当地用户用上绿色电能。”

近年来,泰国政府致力于推动可再生能源发展,计划到2037年将可再生能源在总能源结构中的占比提高到30%。泰国工业部部长萍帕拉·威猜昆在展会上表示,本届展会为能源行业提供了一个全方位展示新技术的交流平台,助力泰国可再生能源行业的发展,推动地区实现能源转型。

(本报曼谷8月21日电)

“2024减贫营”巴西赛区决赛落幕

新华社里约热内卢8月20日电(记者王天聪)日前,“中拉青年应对全球挑战——2024减贫营”巴西赛区决赛在里约热内卢落幕。来自中国清华大学与巴西高校的50余名师生参加决赛,结合学科专业与跨文化视角展示了应对贫困问题的创新手段和多样化策略。

参赛小组围绕经济政策、数字技术、公共卫生、能源与环境可持续性、农业、灾害应对、教育与职业发展等议题进行项目汇报。来自清华大学的参赛队伍“太阳能哨兵”获得

中拉青年携手应对全球挑战

金奖,该团队聚焦巴西贫困社区电力供应不稳定问题,旨在通过安装太阳能紧急照明灯和USB充电站,提升社区应对自然灾害和停电的能力。

清华大学的“地热电力”团队和里约热内卢联邦大学的“贫民窟的绿色振兴”团队荣获银奖。前者展示了利用厄瓜多尔地热能缓解贫困的潜力,后者致力于在贫困社区实施集体蔬菜园的城市农业计划,旨在提升社区的食品安全和环境可持续性。

来自清华大学的“金色按钮”团队、里约热内卢联邦大学的“原住民地区的疟疾”团队和“亚马孙地区的多维贫困”团队荣获铜奖。

里约热内卢联邦大学高等研究院院长安娜·塞莉娅·卡斯蒂略表示,这场活动有助于展示巴西与中国在全球减贫方面的共同努力。

清华大学经济管理学院中国—拉丁美洲管理研究中心主任陈涛涛表示,中巴两国师生通过参与专家研讨会、实地参观企业等多样化学习方式,围绕减贫主题展开探讨,通过互学互鉴,切实推动两国在减贫领域的经验共享。

该赛事由清华大学和里约热内卢联邦大学共同主办,是庆祝中巴两国建交50周年系列活动之一。

商务部回应欧盟对华电动汽车反补贴调查终裁披露

新华社北京8月20日电 欧盟委员会20日进行了对华电动汽车反补贴调查终裁披露。商务部新闻发言人当天对此回应称,欧方此次公布的终裁披露并未充分吸纳中方意见,仍坚持错误做法,裁出高额税率,还利用抽样区别对待中国不同类型企业,扭曲调查结果。该终裁披露是基于欧方单方认定的“事实”,而非双方共同认可的事实,中方对此坚决反对、高度关切。

中方多次指出,欧方对华电动汽车反补贴调查预设结论,在调查各环节的做法均违背其承诺的“客观、公正、非歧视、透明”原则,也不符合世贸组织规则,是以“公平竞争”为名行“不公平竞争”之实。

在本案调查过程中,中国政府和业界通过提交答卷、书面评论、听证会陈述意见等各种方式,提供了数万页的法律文件和证据材料,全面、深入地就欧方不合理、不合规做法进行抗辩,并指出欧方对中国电动汽车设限将扰乱包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链稳定,损害欧盟消费者利益,破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。

6月底以来,中欧双方基于事实和规则,就本案开展了10余轮技术磋商。中方一直本着最大诚意,致力于通过对话磋商与欧方妥善处理贸易争端,希望欧方切实与中方相向而行,本着理性、务实的态度,加快探讨妥善解决方案,用实际行动避免贸易摩擦升级。中方将采取一切必要措施,坚决捍卫中国企业的正当权益。

埃及总统敦促达成加沙停火协议

据新华社开罗8月20日电(记者姚兵)埃及总统塞西20日会见来访的美国国务卿布林肯时说,达成加沙停火协议的“时刻已经到来”。

据埃及总统府发表的声明,双方在会中就最近在多哈举行的加沙停火谈判结果,以及如何在开罗的后续谈判中取得进展交换意见。塞西说:“结束持续战事、诉诸理性和智慧、坚持和平外交的时刻已经到来。”

塞西表示,避免流血应该是各方行动的主要驱动力。停火是加沙地带稳定的基本保障,也将是国际社会更广泛承认独立的巴勒斯坦国、落实“两国方案”的开端。

声明说,布林肯向塞西通报了访问以色列的情况,他对埃及为加沙停火谈判发挥的作用和建设性努力表示赞赏。

新一轮加沙停火谈判15日在卡塔尔首都多哈举行,以色列、卡塔尔、美国和埃及四国代表参加,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)方面缺席。四国代表本周末前将在开罗继续举行会谈,以期最终敲定协议。