

沙特阿拉伯加大吸引外资力度

本报记者 沈小晓

沙特阿拉伯投资部日前发布公报表示，沙特内阁已批准新修订的投资法，旨在将投资者的多项现有权利整合在统一法律框架下，以提升透明度、灵活性和投资信心，吸引更多投资。沙特新投资法还将与海湾合作委员会、世界贸易组织相关规定以及其他双边投资协定等相兼容，确保沙特在全球经济中保持竞争力。该法律及其实施规定将在沙特政府公报发布180天后生效。据悉，沙特投资部计划在未来几周内发布更多有关新投资法的信息，以便投资者和公众更好地了解新规。

总部位于美国芝加哥的知名管理咨询公司科尔尼不久前发布了2024年全球外商直接投资信心指数报告，将沙特的排名从2023年的第二十四位上调至第十四位。报告显示，近50%的受访外商对在沙特的投资前景感到“更加乐观”。沙特《中东报》认为，外国直接投资信心排名提升表明沙特政府在打造具有国际吸引力的投资环境方面取得成效。

沙特经济过去长期以石油产业为支柱，2009年至2014年，石油收入占政府财政收入的比重持续超过85%。自“2030愿景”提出以来，沙特积极推动经济多元化转型，向外国投资者敞开大门，大力发展非石油经济，以减少对石油收入的依赖。沙特统计总局发布的数据显示，2023年第四季度沙特外国直接投资净流入达到131亿沙特里亚尔（1美元约合3.75沙特里亚尔），较上一季度增长16%。沙特计划到2030年实现每年吸引1000亿美元外国直接投资的目标。增加的外国直接投资将支持新兴产业和重点行业的发展，例如人工智能、先进制造业、采矿业、可再生能源和旅游业。

沙特政府近年来出台了一系列投资促进措施，包括制定国家投资战略，颁布新法律及设立特别经济区，大力投资基础设施项目，以改善营商环境、提高引资力度，取得显著成效。2021年，沙特宣布实施“沙特区域总部计划”，吸引更多跨国公司地区总部迁至沙特，并相继推出包括免除30年企业所得税在内的一系列税收优惠政策。据沙特投资大臣哈立德·法利赫介绍，目前已有400多家跨国公司获得沙特地区总部的许可，其中包括科技巨头亚马逊、谷歌和微软等。今年5月，高盛成为第一家在沙特开设地区总部的华尔街银行。

沙特还积极改革政策和监管框架，不断简化外国企业在沙特设立业务的程序和许可流程，放宽对外国投资者的一些所有权限制，如引入新《公司法》在内的法律，赋予投资者更多自主运营决策的空间，提高企业运营的灵活性，并加强了对投资者权利的保护。今年1月，沙特政府宣布向拥有至少400万沙特里亚尔房产的业主发放优质签证。

自2020年开始，沙特陆续建立多个经济特区，如阿卜杜拉国王经济城、吉赞经济特区、拉斯海勒经济特区等，实施包括减免所得税与增值税、加快签证办理流程、降低经济区内土地租金等更多支持措施，为外国投资者提供简化的创业流程、税收优惠和世界一流的数字化基础设施，创造更有吸引力的投资环境。

为顺应数字化时代发展要求，沙特政府还积极加强数字支付系统等基础设施和电子政务建设，如建立在线政府网站、推动智慧城市、重视网络安全和数据隐私保护等，以提高商务办公效率和营商环境透明度。沙特投资部的统计显示，今年第一季度，仅投资部的数字平台就执行了超过5.8万笔交易，较去年同期增长29%。

沙特费萨尔国王大学经济分析师卡塔尼表示，随着红海旅游项目等一系列大型基础设施建设项目完工，预计到2026年第四季度，沙特外国直接投资有望超过500亿沙特里亚尔。国际信用评级机构标准普尔的一份报告认为，随着投资机会的增加和营商环境的持续改善，沙特外国直接投资的未来增长潜力巨大。

新研究：火星内部深层存在大量液态水

新华社北京8月13日电 火星上的地震和陨石撞击会产生地震波，这些波可以帮助绘制火星内部结构。一项新研究分析了由美国航天局“洞察”号无人探测器检测到的火星地震波，认为在火星内部深层存在一个充满液态水的孔隙和裂隙区。

研究认为，该区域存在于火星表面以下11公里至20公里的地方，其液态水储量远超此前认为的火星地表曾经有过的海洋所蕴藏的水量。尽管这些地下水资源因位置太深而无法开采，但这一储水层可能是生命的“避难所”。

研究人员在分析中使用的一种数学模型与用于分析地球地下水层和油田的模型完全相同。相关论文已发表在美国《国家科学院学报》周刊网站上。

研究人员表示，确定存在一个大的液态水储层为了解火星的过去等提供了一些线索，既然地球上深深的矿井里和海底都有生命，那么火星深层地下储水层也可能存在生命。

此前已有大量证据，比如河流通道、三角洲和湖泊沉积物等，都支持火星表面曾有液态水流动的假设，但这种潮湿时期早在30多亿年前火星失去大气层后就结束了。迄今，人类已经发射了许多探测器登陆火星，试图弄清楚过去那些液态水到底发生了什么。这项新研究表明，火星上大部分水并未逃逸到太空，而是渗入了火星地壳中。

“洞察”号无人探测器携带地震仪于2018年降落在火星表面，这是第一个探测到火星地震的仪器。2022年12月21日，美国航天局宣布，在对火星进行了4年多的科学探测后，“洞察”号正式结束任务。2018年至2022年间，仪器检测到数百次火星地震。通过分析“洞察”号收集的地震数据，研究人员对火星地壳的厚度、核心的深度和组成，甚至还有地幔内的一些温度信息有了更多了解。

日本企业物价指数涨幅连续6个月同比扩大

据新华社东京8月13日电（记者钟雅、刘春燕）日本央行13日公布的初步统计结果显示，受能源补贴停止与日元贬值影响，今年7月日本企业物价指数同比上涨3.0%至123.1，涨幅连续6个月扩大。

日本政府7月停止了电力和城市燃气补贴，加上日元疲软对进口价格造成上涨压力，7月日本企业物价指数涨幅环比有所上升。

企业物价指数反映的是企业间交易的商品价格水平，是日本衡量本国通货膨胀水平的重要指标之一。

本版责编：邹志鹏 赵益普 郑翔
制图：张芳曼

荷兰、新加坡、阿联酋推进智慧港口建设——

数字化赋能 港口更智能

本报记者 牛瑞飞 刘慧 管克江

国际视点

智慧港口是利用物联网、大数据、人工智能等技术手段提升港口运营效率和服务质量的一种发展模式。随着全球贸易增长和先进技术的发展应用，一些国家智慧港口建设进入快速发展阶段。近年来，荷兰、新加坡、阿联酋等国加快推进港口设施和设备自动化、数字化改造，加强港口运营智能化、数字化管理，不断提升港口物流系统的竞争力。

荷兰鹿特丹港—— 引入无人机日常巡查 加强数字物流建设

荷兰鹿特丹港是欧洲最大港口之一。2023年，鹿特丹港的货物吞吐量达4.388亿吨。鹿特丹港还是欧洲码头自动化发展的先驱，目前这里大部分集装箱装卸和堆垛工作已由电脑控制并由自动起重机完成（见右图，本报记者牛瑞飞摄）。近年来，鹿特丹港不断加强技术创新，提升智能化水平。

2022年底，鹿特丹港引入无人机对港口进行日常巡查。无人机以每周一次的频率例行巡查港区，巡查内容包括船舶加油、水污染、货物转运、危险物质、空气污染及船上维修等。当港区发生紧急情况时，无人机也可携带医疗用品、船舶零件或货物样本等第一时间赶到事发地，大大提升了港口的应急救援效率。

2023年1月，数字平台“新一代物流”在鹿特丹港投入使用。该平台主要收集港口内每艘船的停靠地点、时间、货物等信息，并在短时间内给出每艘船卸货、装箱的最佳方案，相当于港口的“中央处理器”。2023年，已有100万个集装箱应用了“新一代物流”平台，节约了1/5的转运时间。目前，鹿特丹港内约60%的陆航运量通过该平台进行调配规划。

鹿特丹港的集装箱交换路线2023年11月投入使用。这条全长17公里的封闭道路连接着港口的数个码头、仓库及海关检验站，包含3个交界处、5个铁路道口和照明、电缆和管道、交通信号灯和通道栏杆等。连接到这条道路的各方通过多拖车系统，带底盘的码头牵引车和普通卡车等多种运输方式传递转移集装箱，该线路堪称港区“集

箱的高速公路”。

鹿特丹港务局首席执行官比德文津·西蒙斯表示，集装箱交换路线极具创新性，极大促进鹿特丹港的智能化建设和安全高效运营。“鹿特丹港务局将继续致力于港口的智能化、高效化建设，巩固其作为全球集装箱枢纽的地位。”

新加坡港—— 优化运营管理系统 提高港口清关效率

新加坡港是全球最繁忙的集装箱转运港之一，2023年港口集装箱吞吐量达到3880万标准箱，位列全球第二。新加坡港共有包括裕廊、吉宝、丹戎巴葛（见下图，本报记者刘慧摄）在内的6个主要码头。近年来，新加坡港积极推动建设智慧港口。

新加坡2018年推出《海运业产业转型蓝图》，提出加强技术研发，尽快利用人工智能、大数据分析等新兴技术优化新加坡港运营。2022年推出的更新版《海运业产业转型蓝图》进一步强调推进海运业创新和智慧港口建设。

新加坡推出一站式数字港口平台，航运公司通过该平台可一次性向不同的政府机构提交所有港口清关文件，每年为海事行业节省约10万个工时。在新加坡海事资料中心，航运公司和政府机构可共享海事数据，包括船只信息、位置、抵离时间等。新加坡还在开发新的船只交通管理系统，该系统能够提供全面的海上实时交通状况、预测港口水域的交通热点区域等。

2021年，新加坡首个海事无人机测试区正式投入使用。多家公司在这里测试与海事业相关的无人机技术，包括用无人机把陆地包裹递送到船上、巡视海港和检查船只、收集船只位置及天气情况等信息。无人机交通管理系统可管理多达500个无人机，确保递送包裹、巡视海港等任务有效安全进行。新加坡政府去年宣布，将建立一个主要用于运送船舶物资的无人机港口。

新加坡海事及港务管理局和新加坡国立大学及部分企业机构2018年共同推出一项面向港口和海运行业的行业加速计划，以推动科技初创公司和海运行业合作。根据该计划，新加坡政府每年举办“智慧港挑战”活动，邀请国内外初创公司就智慧港口建设



提出创新解决方案，获选公司将获得最高25万新加坡元（1美元约合1.3新加坡元）的资助。

新加坡交通部长徐芳达表示，随着科技进步，海事科技将对海上运输和港口运营的效率、可持续发展产生日益深远的影响，新加坡一直支持新兴技术在港口中的应用，积极寻找有效解决方案。

阿联酋杰贝阿里港—— 推进全自动化运营 重视创新技术应用

杰贝阿里港位于阿联酋迪拜西南部，是中东第一大港，也是世界最繁忙的十大集装箱港口之一。该港共有67个泊位，码头总长15公里，每年处理1400多个标准箱。为应对集装箱运输量大幅增加的需求，杰贝阿里港三号集装箱码头采取全自动化运营模式，通过集成18套内部系统，可对岸桥操作、泊位规划、堆场管理、卡车调配等进行实时跟踪管理。

为解决传统集装箱堆放耗时多、占地大的问题，港口合作研发了全球首个高架集装箱储存系统，将每个集装箱如标准货品一

样，叠放到高达11层存储架的不同位置，可供自动机器人取用搬运。该系统投入使用后，杰贝阿里港每年对集装箱的非生产性移动次数显著减少。

今年5月，迪拜环球港务集团宣布将与货运公司艾因里德加强合作，在杰贝阿里港部署100辆电动卡车。这些电动卡车相互联网、实行智能化运营，可通过中央数字操作系统分析和优化港口内的货运效率，预计每天可支持约1600个集装箱运输。从明年开始，该港口还将试点实现电动卡车自动驾驶。据媒体报道，这将是中东地区港口最大规模的电动化货运部署。

杰贝阿里港运营商、迪拜环球港务集团信息技术部门相关负责人卜拉欣表示，全球超过90%的贸易通过海运进行。在数字化时代，港口的数字基础设施是供应链稳定畅通的关键部分。迪拜环球港务集团高度重视创新技术应用，以推进港口智能化。

杰贝阿里港外设有杰贝阿里自由贸易区，现有9000多家企业落户。中国是杰贝阿里自贸区的主要贸易伙伴之一。迪拜环球港务集团主席兼首席执行官苏尔坦表示，港口智能化建设将进一步促进全球物流网络互联互通，助力迪拜成为全球商品贸易流通对接的重要平台和枢纽。杰贝阿里港愿进一步发挥桥梁和纽带作用，促进中国商品进入中东、非洲、欧洲市场。



“期待巴中继续加强农畜产品合作”

本报记者 时元皓

为期3天的巴西国际动物蛋白展览会日前在巴西圣保罗闭幕，包括畜禽养殖、疫病防治、肉类加工等相关行业约300家参展商参展，超2万名参观者参会。本届展会主题为“可持续动物蛋白：兼顾竞争力和食品安全”，涵盖肉类产业生产提升、企业可持续发展与社会责任、疫病防治与安全生产、技术创新与智能生产、清洁能源与生态保护等话题。

展会现场，活动主办方巴西动物蛋白协会布置了专门的展厅来介绍巴西肉类生产的发展进程、关键技术创新及肉类生产现状等。参观者可借助虚拟现实设备，体验巴西现代化肉类生产从农场养殖到工厂加工再到包装分销的各个阶段。巴西政府官员及行业专家表示，国际市场日益增长的需求为巴西肉类产业带来广阔的发展前景。

“中国是巴西牛肉、鸡肉和猪肉最大的出口目的地。期待巴中继续加强农畜产品合作。”巴西动物蛋白协会主席里卡多·桑廷说，协会非常重视中国市场，巴西农畜产业各方都愿意与中方不断强化伙伴关系，更好满足中国市场不断增长的需求。

巴西外贸官方数据显示，今年前7个月，巴西向海外出口牛肉超过137万吨，其中近一半出口至中国。巴西出口至中国的鸡肉和猪



肉分别占其出口总额的14.7%和18.7%。出席展会主题论坛的中国食品土畜进出口商会副会长于露表示，巴西肉类产品的价格成本等优势使其在中国市场具有很强的竞争力。

巴西农业部部长卡洛斯·法瓦罗在展会开幕式上表示，巴西与中国不断深化合作，面临更多发展机遇。今年巴西新增38家肉企获准向中国出口产品，具备对华出口资质的巴西肉企从106家增至144家。“更多的企业出口，意味着更多的就业、更多的机会。”法瓦罗说。

可持续发展是本次展会的重要话题，不少企业展示了相关解决方案。于露表示，中巴两国作为农业生产和消费大国，在可持续发展领域拥有巨大合作空间，应该在饲料、养殖等方面加强经验交流。

巴西牛肉出口商协会可持续发展总监费尔南多·桑帕约表示，中巴两国可以在保持贸易畅通的同时共同努力减少碳排放，双方在绿色贸易方面开展合作的潜力巨大。

（本报圣保罗电）

中国企业正昌集团在展会上展示了一款大型饲料制粒机。

本报记者 时元皓摄