

本报北京8月12日电（记者李心萍）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：今年1至7月，全国铁路发送旅客25.22亿人次，旅客周转量9454.53亿人公里，同比分别增长15.7%、10.6%，均创历史同期新高，全国铁路运输安全平稳有序。

精心铺画列车运行图，提升运输能力。今年以来，我国经济持续回升向好、人员流动加速。对此，铁路部门千方百计提升运输能力，全国铁路日均安排开行旅客列车10434列，同比增加998列，增长10.6%。

加强跨境旅客运输组织，满足出行需求。铁路部门在京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车，在中老铁路安排开行中国西双版纳至老挝琅勃拉邦国际旅客列车2列，恢复开行中国呼和浩特至蒙古国乌兰巴托国际旅客列车。1至7月，广深港高铁累计发送跨境旅客1537.7万人次，同比增长54.7%，中老铁路累计发送跨境旅客13.9万人次。

提升服务品质，助力温馨旅途。铁路部门积极推广计次票、定期票、旅游套票等新型票制服务，目前计次票、定期票已覆盖60条线路，旅游套票已覆盖11条线路。铁路畅行码覆盖所有动车组列车，全国120个车站可实现便捷换乘，80个车站提供互联网订餐服务，提供“静音车厢”服务的动车组列车拓展至92列，让旅客出行更加温馨舒适。

上半年航空业完成货邮运输量417.4万吨

同比增长27.4%

本报北京8月12日电（记者邱超奕）记者从中国民航局获悉：今年以来，我国航空业货运量保持快速增长趋势，总体规模达到历史最好水平。国内市场持续增长，国际市场表现亮眼，国际货运航班保持高位运行。

今年上半年，我国航空业完成货邮运输量417.4万吨，同比增长27.4%。国际航线完成货邮运输量165.1万吨，同比增长34.3%，国际航线货运量占比达到39.6%，同比提高2个百分点。

国际客班腹舱载货能力进一步提升。上半年我国通航71个国家154个境外航点，航班量同比增长2.9倍。另外，上半年保障货运定期航班2.67万班，同比增长6%，与42个国家的48个境外航点保持定期货运航班飞行。其中中方航空公司8784班，市场份额为32.9%，外航1.79万班，市场份额为67.1%。同时，国际货运不定期航班量也保持增长的趋势。今年上半年执行国际货运包机3300班，同比增长9%，较2019年同期增长8.5倍。

北京市市场监管局发布直播带货合规指引

本报北京8月12日电（记者林丽鹏）北京市市场监督管理局制定的《北京市直播带货合规指引》（以下简称《指引》）日前正式发布。《指引》对直播平台经营者、直播带货直播间运营者、直播带货人员和直播带货服务机构逐一提出具体合规要求，共计四章三十一条。

其中，对于直播平台经营者，《指引》要求其应当履行入驻登记核验义务、建立健全直播带货活动服务协议与行为规范、制定平台禁止和限制营销的商品或服务目录、建立直播带货信息检查巡查制度、建立对严重违法违规行为处理结果的公示机制、记录保存平台上发布的直播带货信息及历史直播公示信息、建立直播带货直播间运营者信用管理体系和信用评价机制、对直播带货直播间运营者加强教育培训和管理并建立完善行为管控机制等合规义务。

对于直播带货直播间运营者、直播带货人员和直播带货服务机构，《指引》规定，在直播中发布商业广告，应按规定严格审核把关，确保符合有关广告发布要求；在选品过程，认真核对商家及商品资质；在直播营销过程，认真核对商品中涉及商标、专利、认证等相关证明和授权材料；促销活动有附加条件或者期限的，应当明确公示条件或者期限，不得对商品或服务作虚假或者引人误解的商业宣传，不得以“全网最低价”等不实表述误导消费者；建立便捷有效的投诉、举报和争议在线解决机制，及时妥善处理消费者的投诉举报等。

上海浦东至江苏昆山

双向低空载客航线试点开通

据新华社上海8月12日电（记者龚雯）记者从上海市经济和信息化委员会获悉：上海新空直升机有限公司日前试点开展上海浦东国际机场至江苏昆山城市航站楼双向低空的士载客服务，将两地间的通勤时间大大缩短，让人们出行更加便利。

据测算，原本从江苏昆山出发到上海浦东国际机场乘坐国内航班需提前4小时30分钟出发，乘坐国际航班需提前5小时30分钟出发，低空载客航线的开通使时间大幅缩短至国内航班仅需提前1小时30分钟，国际航班仅需提前2小时。预计该航线可实现年载客2万至3万人次。

低空载客运输是低空经济的重要组成部分。上海市经济和信息化委、民航华东局、上海市交通委、上海机场集团等相关单位积极推动运营服务企业开通落地长三角区域低空航线，推动上海低空经济高质量发展，进一步协同实现长三角区域低空经济产业一体化。

未来，上海将持续拓展低空航线覆盖面，开通上海至江苏太仓、吴江等长三角区域低空航线，以及开通上海浦东国际机场至宝山上海国际邮轮旅游度假区等市内低空旅游航线，加大政策支持力度，为低空经济发展注入新动能。

本版责编：沈寅 韩春瑶 林子夜

浙江杭州打造概念验证中心，加速创新链与产业链融合

科技成果转化如何走稳第一步

本报记者 奚瀚洋

核心阅读

近年来，浙江杭州加速创新链与产业链融合，完善科技成果转化机制，相继建立30个概念验证中心，助力科技成果转化落地。完善培育机制，畅通申请渠道，提供全程服务……一系列创新举措有效帮助科技成果转化走稳第一步，科技企业创新活力不断增强。

证中心，也有拥有成熟市场经验的大企业垂直型概念验证中心。

在杭州，概念验证中心采用“先创建、后认定”的方式进行培育和建设；在服务模式和收益方面，各验证中心结合自身基础进行探索。“我们对培育型概念验证中心予以50万元补贴，成熟认定后，会根据服务绩效给予最高500万元资助。”陈希杨介绍，“今年我们将通过综合评价，选出几家在培育期已发展成熟的创建单位，进行正式挂牌。反之，做得不好的则会面临淘汰。”

从概念验证到产品落地，畅通申请渠道

“我们从事的人工智能建造是一个交叉领域，将建筑学和人工智能这两个学科融合成适配市场需求的领域，难度不小。”墨力云智能科技有限公司首席执行官李天翔介绍，作为一家专注人工智能和数字建造领域的科技企业，企业的顺利发展离不开概念验证中心的帮助。

大学毕业后，李天翔和团队研发出一套智能建造工业互联网操作系统，想要实现落地转化却困难重重。“如何验证市场前景、评估产业化潜力等，都是亟须解决的问题。”李天翔说。

2023年1月，李天翔的操作系统经推荐，进入浙江大学计算机创新技术研究院的杭州市大数据智能概念验证中心项目库。“中心的公共技术服务平台、人工智能普适化平台等，帮助我们验证操作系统的可行性，并围绕产品体系给予研发支撑。”李天翔说，两个月后，项目得到初步验证，公司顺势成立。

除了推荐渠道，杭州市大数据智能概念验证中心还通过发布入库项目征集公告，吸引了一批优质的新一代人工智能应用类创业项目。“概念验证中心收到申请后，会组织评审会，邀请学术、产业、投资界等领域专家，结合中心资源，评估项目技术价值和商业化前景。项目正式入库后，我们将围绕团队发展需求，安排相关专家进行多维度辅导，加速验证过程，推动项目尽快转化落地。”大数据智能概念验证中心相关负责人介绍。

“我们入驻研究院的国家级孵化器后，享受房租减免政策，并在概念验证中心专业服务团队的指导下成功申报了激励项目，获得萧山区创业启动资金等扶持。”李天翔告诉记者，概念验证中心为企业提供了政策、人才等方面支持，减轻了企业在初创期的资金压力。

“从概念孵化到企业化运营阶段，大数据智能概念验证中心给我们提供了清晰的发展思路。”李天翔说，企业运营后，概念验证中心还针对企业架构提供了相关咨询服务，并帮忙对接资源，“整个服务流程很完整，让我们少走了很多弯路，目前公司已有数百万元的订单落地。”

从科研人才到专业团队，提供全程服务

“经过中心评估，你们这款绵柔保温纸巾的技术概念，达不到同类进口产品水平。想解决就要继续进行技术攻关，建立产品标准体系，再考虑转化。”

前不久，某纸巾生产企业联系到杭州市

杭化生物新材料概念验证中心。“信心满满地找来，没想到还是跟市场热销产品存在差距，给我们浇了盆清醒的冷水。”企业负责人说。

对此，杭州市化工研究院院长、杭化生物新材料概念验证中心主任姚斌直言不讳：“概念验证的目的在于揭示科研成果是否具有转化潜力，我们的科学判断很重要，必须对前来验证的企业负责。”

在姚斌看来，科技成果转化流程是个闭环。在验证过程中，首先要对整个转化链条进行识别，帮助项目团队找出短板、弱链部分，再有针对性地填坑、强化，把第一步走稳。

“科技成果转化是系统工程，项目立项是否以市场需求为导向，产品生产工艺是否完善，以及项目团队是否专注于发表高质量论文而忽略转化条件等，我们要对这些关键步骤严格把关。”姚斌说，像这家纸巾生产企业，就是看中了市场而忽略了技术攻关，“将其吸纳入中心后，我们会先帮助企业攻克技术难题，再指导成果转化。”

在这个过程中，概念验证中心除了在技术研发、中试验证、应用推广、指标检测等方面提供相应支持，还会成立指导小组，从技术、工程化、资金等方面同步进行指导。

李天翔对这一点深有感触。“刚入驻不久，杭州市大数据智能概念验证中心就为我们组织了一次媒体访谈，让我们详细介绍了公司特色、未来前景等，让市场更全面地了解我们。”李天翔说。

“目前我们概念验证服务专业化人才队伍中的专职服务人员不少于5人。此外，还建立了由院士领衔，包括学术界、产业界、投资界等专家组成的概念验证服务顾问专家团队，总人数超过20人。”姚斌说。

“概念验证体系紧密链接先进技术、孵化体系、产业应用，有助于新技术、新模式、新业态发展，将有力支撑杭州全产业链发展。”杭州市副市长胥伟华介绍，下一步，杭州将整合创新资源，加大要素匹配支持，加快构建集项目、人才、资本、场景、平台、企业于一体的生态体系，吸引更多创新技术（项目）来杭验证，就地交易、就地转化、就地应用，助力科技成果转化落地。

我国建造重量最大

国际海洋油气平台交付

每年可汇集输送原油2400万吨

本报北京8月12日电（记者冉永平、丁怡婷）12日，由中国海油旗下海油工程承建的马赞油气集输平台在山东完工交付，这是我国建造重量最大、集输能力最强的国际海洋油气平台，主要负责将开采出的海洋油气汇集并输送到陆地进行处理，每年可汇集输送原油2400万吨、伴生气74亿立方米。

马赞平台是一座8腿海洋油气集输平台，重量超过1.72万吨，高度超过24层楼，甲板面积相当于约15个篮球场。无论是输油管尺寸还是每层高度，都超过常规海洋平台的两倍。平台将服役于沙特阿美旗下马赞油田增产开发项目，油田整体投产后，将成为全球油气处理能力最大的海上油田。

海油工程国际工程公司总经理刘瑞介绍，海油工程负责平台建造、预调试、装船等工作，项目团队自主开发了智能化管理平台，创新“一体化+可视化”建造模式，大规模应用复合材料自动焊接、相控阵超声波检验等技术，施工效率、质量合格率等均达到世界先进水平。

图为即将发运的马赞油气集输平台。张进刚摄（人民视觉）

广东电网统调装机容量突破2亿千瓦，新能源成为增长点

建设绿色电网 保障电力供应

本报记者 庄俊亭

25.3%，同比上升5个百分点，成为装机容量的最大增长点，显著促进了省内能源结构的绿色低碳转型。

在国能肇庆电厂二期2x400兆瓦热电联产接入系统工程（肇庆段）施工现场，工作人员正在紧张进行架线、塔基开挖作业。“做好现场监督的同时，我们也积极做好物资协调，确保施工条件和施工材料同步，保障施工进度推

进。”南方电网广东肇庆供电局项目管理中心项目管理助理专责苏永健介绍，该工程投产后，将满足2台400兆瓦天然气发电机组电力外送的需要，有效提升粤港澳大湾区电网的供电能力，保障生活用电及工业用电需求。

今年以来，南方电网广东电网公司稳步推进骨干电源配套送出工程建设，为广东电源送出“牵线搭桥”。截至5月24日，广东电

网公司建成投产东莞宁洲天然气热电联产电源项目、湛江信东海岛电厂一期工程等23项工程，为广东约1086万千瓦电源提前搭建好送出通道，为保证电力稳步供应添砖加瓦。

“预计今年广东最高用电负荷将达1.58亿千瓦，同比增长约9%。接下来，广东电网公司将以高质量并网服务保障电力可靠供应和电力现货市场运营，通过网省地三级调度紧密协同，加强机组并网计划管控，确保重点电源与输变电工程顺利投产，为电力可靠供应打下坚实基础。”南方电网广东电网公司电力调度控制中心林旭说，“同时，广东电网公司积极探索建立现货市场下并网管理新模式，建立广东现货与区域现货新设备并网管理、参数管理联动保障机制，为区域现货市场连续试运行提供有力保障。”

近日，随着广东东莞宁洲天然气热电联产电源项目1号机组完成168小时连续试运行顺利投产，南方电网广东电网公司统调装机容量突破2亿千瓦，同比增长15.1%，成为南方电网辖内首个统调装机容量突破2亿千瓦的省级电网。

在广东汕头的海上风电创新产业园，百米高的“大风车”巍然耸立、迎风转动，园区内吊机伸展、车辆穿梭，一座座钢结构厂房拔地而起。5月23日，在汕头风电临海试验基地，单机容量18兆瓦的海上风电机组进行了主机吊装。

目前，广东新能源装机容量达5070万千瓦，一年运行下来，相当于为广东节约标准煤3500万吨、减少二氧化碳排放超9600万吨。截至5月底，广东新能源装机容量占比达