

使用7年来,上海居民饶丹见证产品功能更丰富、体验更优化

国产智能手环成为生活小助手

本报记者 季觉苏

身边的经济故事

午休时间,吃完午餐后,在上海市中山公园商圈工作的饶丹像往常一样,来到公司附近的电子产品店转转。

“这是今年新出的智能手环,可以识别100种运动模式,表带的样式也更多了。”在华为中山公园来福士门店,店员的介绍让饶丹眼前一亮。

爱好运动的饶丹拿起展示样品仔细体验。“我从2017年就开始佩戴国产智能手环,当时手环的运动监测功能主要是记录步数、监测心率、计算热量。2020年,我买的手环又增加了游泳、骑车等运动监测功能。”饶丹说。

“这款新手环还能监测登山和滑雪!”饶丹惊喜地发现以前没尝试过的新功能,“价格只要200多元。”

“星空黑、羽沙白、拂晓粉……不同颜色的表带也很时尚。”饶丹在展台前挑选道,“手环已经成了我日常穿搭的亮点之一,可以根据当天心情和场合切换表带风格。”

睡眠监测也是不少智能手环用户使用较多的一项功能。饶丹回忆,以前睡觉时戴着手环不舒适,加上续航时间短,自己无法长期坚持使用这项功能。近几年,随着产品不断迭代升级,“我戴着睡觉也毫无压力了”。

如今,饶丹每天早晨都会习惯性查看前一晚的睡眠报告,深度睡眠、核心睡眠、快速眼动期的时长和时段以图表形式在手机端清晰呈现。每周手机应用还会推送一份整体趋势报告,根据她的健康数据提供个性化饮食和情绪调节等建议。

“这几年,国产智能手环在健康管理方面越来越专业了。”饶丹说,例如心率异常提示、血氧测量等。她注意到,有些手环内置的监测软件,还获得了医疗器械注册证。

除了运动监测和健康管理,智能手环还有更多实用的“玩法”。以前出门,饶丹要带上公交卡、门禁卡,去学校进修时还要带校园卡。有了智能手环后,她一抬手便可无感进站、进门,路上买杯饮料,也可以使用手环上的离线支付功能。“信息提醒、闹钟设置、日程安排……手环已经成为我生活中少不了的小助手。”饶丹说。

不久前,饶丹给母亲也购买了一个国产智能手环。她简单指导后,母亲便能熟练操作了。平时,饶丹在自己的手机上能同步查看母亲的日常健康数据,“有时候发现她的健康数据有较大波动,我就会及时打电话关心提醒她。”

“价格不贵,功能丰富,国产智能手环越来越好玩好用了。”饶丹说,“期待未来还有更多‘大开脑洞’的功能。”



链接

我国智能穿戴设备产业快速发展

近年来,随着移动互联网普及及应用以及人工智能科技浪潮涌动,我国智能穿戴设备产业快速发展。今年一季度,我国可穿戴设备市场出货量为3367万台,同比增长36.2%。其中,智能手表市场出货量为910万台,同比增长54.1%;智能手环市场出货量为370万台,同比增长29.6%。

深圳市智能穿戴产业联合会会长朱舜华分析,从产业链原材料、方案设计、品牌产

品再到制造加工,我国智能穿戴设备产业链日益成熟和完整,并形成较为深厚的产业标准化基础,有力推动产业实现高质量发展。

当前,智能穿戴设备涉及娱乐、监护、健康、通信等功能,在健康监测、康复护理、防走失等多个领域展现良好的市场前景。朱舜华分析,我国智能穿戴设备产业规模不断扩大,呈现市场需求增大、功能不断完善、应用领域拓宽、技术创新加快等发展趋势,未来几年仍将保持快速增长态势。

(本报记者 韩春瑶 程远州)

快评

高性价比背后的产业优势

韩春瑶

小小手环,功能多多,不但便利了用户的生活,而且价格实惠。高性价比的背后,是我国智能穿戴设备产业供应链优势、研发优势、成本优势的集中体现。

供应链优势,源自上下游的协同配合。从上游稳定的硬件供应,到中游高效的生产制造,再到下游多元的渠道销售,我国智能穿戴设备产业链各环节紧密配合,形成了敏捷响应、高效运转的产业体系。

研发优势,得益于企业日积月累的研发资源。近年来,国内诸多科技企业加大研发投入力度,在软件开发、芯片设计、传

感器技术等方面不断突破,为智能穿戴设备的功能创新与技术迭代奠定了基础。

成本优势,离不开我国的超大规模市场和智能制造技术赋能。立足超大规模市场,发挥规模效应,制造端加快智能化、数字化升级,优化流程、提升效率,带来更加实惠的科技产品,赢得了国内外消费者的青睐。

普惠科技产品,添彩美好生活。未来,伴随制造业不断优化升级,我国智能穿戴设备产业有望在全球市场继续拓展,为更广大的消费者提供更具性价比的选择。



图①:工作人员为饶丹(右)介绍新款智能手环。
图②:智能手环功能示意图。

数据来源:IDC(国际数据公司)



本期统筹:韩春瑶
版式设计:蔡华伟

工业和信息化部印发意见 进一步优化信息通信行业营商环境

本报北京8月8日电(记者刘温馨)为深入推进信息通信行业管理创新,进一步优化营商环境,推动信息通信行业高质量发展,工业和信息化部近日印发《关于创新信息通信行业管理 优化营商环境的意见》(以下简称《意见》)。

信息通信行业作为国民经济的战略性、基础性、先导性行业,是推动数字经济和实体经济深度融合的关键力量。优化信息通信行业营商环境,加快建设与数字化发展相适应的行业监管和服务体系,是构建高水平社会主义市场经济体制对信息通信行业的必然要求,也是更好地发挥信息化驱动引领作用,为培育新质生产力、推进新型工业化提供坚实支撑,更好服务实体经济发展的保障。

近年来,我国数字经济蓬勃发展,深化行业监管改革创新,国际通信出入口布局持续优化,电信网码号、互联网域名等资源规范化、精细化、高效化管理水平不断提升,电信业务经营许可等行政审批实现“全程网办、一网通办”。截至目前,全国电信和互联网企业数量达16.9万家,民营控股企业超92%,外商投资电信企业数量同比增长超35%。

《意见》按照改革创新、依法行政、技管结合、赋能发展的原则,聚焦重点领域关键环节,从持续优化高效开放统一的准入环境,积极营造健康公平有序的竞争环境、进一步打造规范透明可预期的监管环境、着力构建便捷可靠优质的服务环境等4个方面提出12项重点任务,旨在通过全面优化行业管理制度、方式、手段,进一步完善支持信息通信企业高质量发展的政策举措,更大激发企业内生动力,更好地发挥信息通信行业“一业带百业”的赋能作用。

其中,围绕持续优化高效开放统一的准入环境方面,《意见》提出优化市场准入管理,对于涉及多类电信业务的新技术新应用,加强业务指导,优化审批流程,实现“一次性申请、一站式审批”。围绕着力构建便捷可靠优质的服务环境方面,《意见》提出提升“一网通办”水平,畅通群众诉求反映直达通道,针对企业在办事过程中遇到的问题,加强数据分析研究,推动破解问题关口前移,实现解决一个诉求、优化一类服务。

工业和信息化部有关负责人表示,将指导各地通信管理局完善辖区内优化营商环境工作机制,及时听取社会各界关于优化行业营商环境工作的意见建议,有序开展政策实施效果评估,不断提升行业管理的精准性、科学性、有效性。

国家发展改革委等部门

强化碳达峰碳中和标准计量体系建设

本报北京8月8日电(记者刘志强)“双碳”标准计量工作是支撑碳排放双控实行和碳定价政策体系建设的重要基础。为加快推进碳达峰碳中和标准计量工作,有效支撑我国碳排放双控和碳定价政策体系建设,国家发展改革委等部门日前联合印发《关于进一步强化碳达峰碳中和标准计量体系建设行动方案(2024—2025年)》(以下简称《方案》)。

《方案》提出了到2025年推进“双碳”标准、计量工作的原则和目标,有针对性部署实施16项重点任务。

“双碳”标准重点任务有8项:加快企业碳排放核算标准研制,加强产品碳足迹标识标准建设,加大项目碳减排标准供给,推动碳减排和碳清除技术标准攻关,提高工业领域能耗标准要求,加快产品能效标准更新升级,加强重点产品和设备循环利用标准研制,扩大绿色产品评价标准供给。

“双碳”计量重点任务有8项:加强碳计量基础能力建设,加强“双碳”相关计量仪器研制和应用,加强计量对碳排放核算的支撑保障,开展共性关键技术计量技术研究,加强重点领域计量技术研究,加强碳计量中心建设,完善“双碳”相关计量技术规范,加强能源计量监督管理。

国家发展改革委表示,将与市场监管总局、生态环境部等部门加强工作协同,共同建设好“双碳”标准计量体系,为加快经济社会发展全面绿色转型、如期实现碳达峰碳中和提供有力支撑。

海南加强用海用岛要素保障

深化审批改革 支持产业发展

本报海口8月8日电(记者曹文轩)近日,海南印发《关于进一步加强用海用岛要素保障的通知》。通知从深化用海用岛审批改革、支持重点产业发展等角度提出10条具体举措,助力海南“向海图强”。

据了解,海南省将深化用海用岛审批改革,提高管理效率。用海审批过程中,将项目用海审查与公示、征求意见等环节并联办理;对暂不具备受理条件的用海用岛项目,允许先行开展用海用岛论证和专家评审等技术审查工作;简化原址利用或轻度利用的公益设施用海的报批材料等。

同时,加大重点产业支持。规范养殖用海管理,根据亲鱼安放、育种活动需要,在生态保护红线内自然保护区核心区保护外,统一组织选划论证用海区域,并统一报省人民政府出具生态保护红线内允许有限人为活动认定意见;支持海上风电与相关产业融合发展。实施海域立体分层设权,鼓励海上风电与海洋牧场、海洋旅游等产业融合发展,并对位于风电场确权范围内的开放式养殖用海减缴部分海域使用金。

本版责编:林琳 韩春瑶 赵景锋

前7月 全国铁路固定资产投资达4102亿元 同比增长10.5%

本报北京8月8日电(记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉:今年1—7月,全国铁路完成固定资产投资4102亿元,同比增长10.5%,现代化铁路基础设施体系加快构建,我国铁路网的规模和质量进一步提升。

7月份,铁路重点工程建设进展顺利。日照至兰考高铁庄寨至兰考南段建成通车,日兰高铁全线贯通运营,山东半岛城市群与中原城市群间的时空距离进一步压缩;宣城至绩溪高铁、包头至银川高铁惠农至银川段、四川成都至青海西宁铁路镇江关至黄胜关段启动联调联试,杭州至温州高铁开始试运行。

7月份,一批重点控制性工程取得重大突破。沪渝蓉高铁钟祥汉江铁路特大桥主桥合龙,合肥至新沂高铁淮河特大桥贯通,兰州至合作铁路洮河大桥主墩全部封顶。

下一步,国铁集团将充分发挥铁路建设投资的有效拉动作用,高质量推进铁路规划建设,加快重点项目前期工作,争取早日开工建设;抓好在建项目施工组织,提升工程质量和安全水平;紧盯年内投产项目,确保安全优质按期开通运营,为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。

江苏无锡车网互动示范区正式商用

新能源汽车变身移动“充电宝”

本报记者 白光迪



活动能获得相关奖励,我就来试试。”这次车辆放电,系统共返还55.5千瓦时电到祖瑞的充电账户中,之后,他可以任意时段在相关充电桩上为自己的车辆充电。

“放一次电所得收益,能抵扣一天的运营电费,帮我省下不少钱。”祖瑞告诉记者。

近日,江苏无锡车网互动示范区正式商用。所谓“车网互动”,是指新能源汽车通过充电桩,与电网进行双向充放电。传统的单一流向被改变,新能源汽车变成了电网的移动“充电宝”。截至目前,已有超过1200辆新能源汽车参与反向放电,累计放电量超过2.4万千瓦时。

今年1月,国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部等部门联合发布《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》,提出初步在长三角、珠三角、京津冀、川渝等条件相对成熟的地区开展车网互动规模化试点示范,力争2025年底前建成5个以上示范城市以及50个以上双向充放电示范项目。

“新能源汽车通过充放电装置,与公共电网、微电网等供电系统或楼宇、住宅等配电系统相连,将动力电池作为移动储能能

与电网运行,实现电动汽车与电网间的能量流、信息流双向互动。”国网无锡电动汽车服务有限公司董事长谢照军说。

据介绍,在每年用电高峰季节,不少城市仍然面临用电短缺、供电紧张的问题,经常需要对电力资源进行跨区域调度。新能源汽车相当于优质的储能容器,如果能够统筹并网调度,前景广阔。

那么,新能源汽车放电的潜能究竟有多大?前些天,在无锡车网互动验证基地、无锡新吴区公交分公司公交站、无锡广盈集团办公园区、无锡宜兴市白塔村停车场,来自10个不同品牌的59辆新能源汽车集中对电网放电。除一台新能源公交车外,其余车辆均放电半小时,最高放电功率达到2100千瓦,削峰电量规模达到3150千瓦时,相当于夏季400多个家庭一天的用电量。

目前,当地的车网互动放电活动采用邀约制模式,主要通过微信群、特定手机应用征集放电用户。“现阶段总放电量被用于电网的临时响应需求,还不能做到随时放电,车网互动的发电量、放电时段仍然在细化之中。今后,用户还可以根据实时电价和电网需求,实现24小时放电,进一步完善车网互动可持续性的商业模式。”国网无锡供电公司相关负责人刘航说。

左上图:江苏无锡宜兴市白塔村集中充电站,新能源汽车车主(左)在工作人员指导下扫码向电网反向放电。
许阳摄(人民视觉)