

人民政协新实践

全国政协委员热议——

以人工智能赋能新质生产力发展

本报记者 易舒冉

从语音助手到自动驾驶汽车,从智能家居到智慧城市,从完善医疗诊断到开展个性化教育……人工智能不仅改变着我们的生活方式、提高生活的便利性,在产业升级和社会发展中日益扮演着重要角色。

党的二十届三中全会《决定》提出,建立未来产业投入增长机制,完善推动新一代信息技术、人工智能、航空航天、新能源、新材料、高端装备、生物医药、量子科技等战略性新兴产业发展政策和治理体系。当前,我国人工智能蓬勃发展,正在赋能各行各业,为企业与个人的发展带来新机遇。如何加强人工智能领域自主可控技术创新?如何探索人工智能多场景应用?如何促进人工智能为产业发展注入新动力?相关领域的全国政协委员建言献策,为深化人工智能多场景应用、提升现代产业高质量发展水平建言献策。

多方面发力,推动人工智能技术创新

技术是人工智能发展的基石。“要加快夯实自主可控的核心技术底座,强化前瞻引领性研究,力争在人工智能前沿领域抢占制高点。”全国政协常委、教科卫体委员会副主任王志刚表示。

他建议,加强人工智能与数学等相互促进,以系统思维组织跨领域的交叉研究,探索推动人工智能与量子计算等交叉融合,布局博弈智能、脑机智能等前沿方向研发。

人工智能技术的发展经历了多个阶段,当前,计算技术的突破让人工智能进入了大模型时代。数据与人才,是我国人工智能发展的关键因素。

全国政协常委、上海市政协副主席钱锋建议,大力推动高校院所、企业等共享科研和产业数据,依托区块链等技术,构建安全可信的数据共享平台;鼓励行业用户开放核心业务场景;加强算力统筹规划,鼓励有条件的单位贡献剩余算力,加快构建国家人工智能公共算力平台。

“应有序推进行业数据和基础科学数据共享共用,建设更多高质量训练数据集,提升算力,加快普惠算力供给。”全国政协委员李萌表示,想要让大模型在行业真正发挥价

值,更高质量的数据是关键。

王志刚还针对人才、资金等问题提出了意见建议。他表示,要充分发挥高校人才培养功能,鼓励校企、院企人才双向流动,大力引进高水平拔尖人才团队,建设高水平人工智能人才队伍,构建以人才为核心的创新生态系统;加大金融财政支持力度,撬动更多社会资金投向人工智能前沿研究和攻关,引导投资机构提供中长期资金支持;推动大中小企业融通创新,支持人工智能领军企业牵头构建产业创新生态。

丰富应用场景,开展“人工智能+”行动

今年《政府工作报告》提出,开展“人工智能+”行动。人工智能的发展一端依赖于技术的进步,另一端则体现在场景应用上的拓展。“+”的后面可以是各行各业、千百场景,涉及国民经济的方方面面。

“‘人工智能+’要求算力体系、数据要素和工业场景三位一体地整体推进,要在支撑国家战略、驱动创新变革、服务战略产业上,明确未来发展坐标,以人工智能创新场景为突破口,打造未来数字经济发展的引擎。”全国政协委员、阿里云创始人王坚建议,坚持以制造为根基的技术创新,对新能源、智能制造、新材料、生命科学、医药健康等进行梳理,定位一批对数字经济发展具有显著引领作用的方向,以“人工智能+”行动打造未来数字经济发展的引擎,让中国成为人工智能产业发展的主阵地。

在王坚看来,准确、全面实施“人工智能+”行动,需要国有企业、民营企业和非营利性新型研发机构更紧密、高效的协同创新,以产业场景为突破,努力做到高质量发展现代产业体系。

全国政协委员、360集团创始人周鸿祎认为,开展“人工智能+”行动,加快培育和发展以人工智能为重要引擎的新质生产力,要注重发展通用大模型核心技术,以及特色化、差异化应用,确保国家牢牢掌握人工智能安全。他表示,中国产业门类齐全、应用场景丰富,可以在企业里选择垂直场景,训练专业能力的大模型。

过去很长一段时间,人工智能的产业应



①

用停滞在处理一些简单的重复性任务场景,无法理解人类意图,难以认知任务场景,自主任务规划、任务泛化能力弱。全国政协委员、北京大学人工智能研究院院长朱松纯表示,当前,人工智能技术正加速从感知、认知、理解世界向通用人工智能跃迁。通用人工智能强调价值和数据的双轮驱动,能有效克服这些产业落地中的问题。

朱松纯认为,人工智能未来是开放包容的创新生态,其发展依赖于不同背景和领域的研究者、开发者以及企业之间的合作。他建议,构筑人才、技术、产业、投资四大生态体系,推动通用人工智能可持续发展。

赋能生产一线,助力企业高质量发展

快递物流服务千家万户,连接千城百业,链路长、覆盖广、数据多,是人工智能应用的重要阵地。

全国政协常委马军胜长期关注人工智能给物流业带来的变化。他介绍,在快递物流业,可以聚焦“智能客服”,提供多场景、一站式、可溯源的智慧供应链方案;聚焦“智能运行”,强化智能分拣处理体系建设,对运输资源进行智能动态排布;聚焦“智能安全”,全程监控收转派运情况,智慧安检自动研判问题包裹,及时处置应对。

人工智能在物流业的应用场景不断丰富,这些应用不仅提高了物流业的运营效率,还优化了服务体验。但同时,人工智能在物流业的应用也面临着一些挑战。“数据安全、隐私保护等问题需要引起重视;系统链接难,企业间、产业间和上下游环节仍存在鸿沟;企业在创新研发、设备设施、高端人才等方面的投入增多,一些企业的运营压力较大。”马军胜说。

马军胜建议,加强顶层规划,建立健全硬件设施、运营管理、信息规范等标准,加强对汇聚关联数据的风险防范,引导行业及其上下游建立共享合作机制;加大政策扶持力度,以资金支持、税收优惠、试点示范等为抓手,加快无人车、无人仓、低空经济等新模式新技术应用,加强对人工智能链主企业的支持,大力加强复合型人才培养;重点推进大模型建设,整合政企资



②

源共建物流供应链专门大语言模型,加快形成全国性物流信息数据底座。

人工智能在赋能新能源汽车产业方面也展现出巨大潜力,为汽车制造、驾驶以及整个交通系统都带来诸多创新和发展。

人工智能如何赋能新能源汽车智能制造?全国政协委员、广州瑞松智能科技股份有限公司董事长孙志强说,一方面,企业在生产制造中使用“深度学习+机器视觉技术”进行识别、定位、测量、检测,用机器人代替人眼来判断,提高生产的智能化程度;另一方面,智能数字化平台可投入产线监测系统、设备运维管理系统等,确保产品质量的稳定和一致性,大幅提高生产效率。

“近年来,汽车产业变革路径向电动化、网联化和智能化纵深推进,成为人工智能及交互科技商用的重要阵地。人工智能技术与新能源汽车发展呈融合共生、相互促进态势。未来新一代人工智能创新发展将为中国新能源汽车产业升级和高质量发展提供新动力。”孙志强说。

委员们普遍认为,只要直面问题、扬长补短、系统推进,中国完全可以掌握人工智能发展主动权,抢占全球人工智能发展的战略制高点。

图①:四川华蓥山经开区,企业员工在智能车间调试新安装的机器人。

邱海鹰摄(人民视觉)

图②:宁夏银川金凤区,智慧配电站房内轨道式巡检机器人正在开展自主巡检。

袁宏彦摄(人民视觉)

图③:江苏宿迁,光电科技项目智能化生产线正在生产高端铝制品。

陈少帅摄(人民视觉) 版式设计:张芳曼

议政建言

教育、科技、人才是中国式现代化的基础性、战略性支撑。党的二十届三中全会提出,必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,统筹推进教育科技人才体制机制一体改革。科教融合作为拔尖创新人才培养的重要手段,在过去几十年的探索实践中持续优化发展,走出了一条具有中国特色的拔尖创新人才培养新路。

立足新时代新定位,要准确把握科教融合的育人定位,坚定回答培养什么人、怎样培养人、为谁培养人这一教育的根本问题。毫不动摇坚持党的领导,确保我国高校人才培养始终坚持以党和国家发展需要为导向,要以科技创新牵引教育发展,强化在当前国家重大科技任务中培养拔尖创新人才。加强思政课程与课程思政深度协同,将老一辈科学家精神与新时代科学家感人事迹作为鲜活教材,既讲好入学第一课,又融入人才培养全过程。支持青年科技人才在国家重大科技任务中“挑大梁”“当主角”,培育学生敢于挑战难题、脚踏实地、唯实求真、报效国家的意志品质,加快培养基础深厚、专业精深、创新活跃、具有家国情怀和国际竞争力的拔尖创新人才。

站在新起点新征程,要不断革新科教融合育人理念,在传承科教融合优良传统和有益经验前提下探索拔尖创新人才培养模式的迭代升级。深刻认识科教融合是拔尖创新人才培养的关键举措,以科研任务为牵引,持续提升学生的科学素养和创新实践能力。坚守科教融合初衷,充分发挥当前各类战略科技力量优势,加速激发科教元素的化学反应,使之成为育人倍增效应的放大器。瞄准国家重大战略需求和科技前沿,加快建立学科专业快速调整机制,探索建立招生计划调整与重大任务部署协同机制,持续优化高校人才培养整体结构,强化在科研实践中培养拔尖创新人才。

面对新机遇新挑战,要持续完善科教融合育人路径,以教育管理水平有效提升和育人条件的全面提高,加速推动中国现代化的高端创新力量。大力实施基础学科领域贯通人才培养,加快探索“教学贯通、科研贯通、管理贯通”的特色创新人才培养体系。夯实学科育人基础,量身打造各学科人才培养方案,特别是加强对创新精神、创新思维和创新能力的培养;注重课程教学前沿性和交叉性,提升学生对科学前沿的认识,丰富多学科知识储备,培养学生跨学科思维及多学科整合运用能力;结合国家战略需求和优势,面向基础学科和前沿急需技术领域,建设一流师资队伍、课程体系、创新平台;提高数智驱动的教育治理水平,不断加强虚实融合的智慧学习环境建设,促进科教资源与教育教学的深度融合。

(作者为全国政协委员、中国科学技术大学副校长)

科教融合 培养拔尖创新人才

杨金龙

提案提要

加快发展托育服务

提案人:农工党中央

案由:托育服务是生育支持政策的重要内容。目前,我国托育服务供需匹配度有待提升,部分托育机构相关建设有所滞后。

建议:强化托育基本公共服务属性。各地应将支持托育的财政资金纳入基本公共服务范围,确保成为年度经常性项目,并有根据经济发展逐步递增的相关安排。规范普惠托育服务机构管理体系,提高各类补贴对普惠托育的倾斜力度和覆盖面。动态调整普惠托育服务价格,加快出台公办托育服务机构收费管理办法。定期对各类托育服务机构服务质量进行监测评价,并将考评结果作为申请运营补贴、普惠托育机构示范点遴选等的重要依据。积极推广有关试点经验,并动员各类公益组织、慈善组织为托育机构发展给予公益性支持。鼓励多元化托育机构发展。

加大惠企政策落实力度。对托育机构的税费减免政策执行到位,为托育机构提供免租、减租场地,并协调银行给予其无期或低息贷款等。充分利用闲置或利用率不高的社区用房,在不改变房屋性质的情况下,规范简化举办托育机构的审批手续,支持国有企业、公办幼儿园、示范性托育机构、社区社会企业优先投资和运营。打通“一老一小”社区照护资源,对为老服务中心、党群服务中心等重新进行功能定位。

建设公共托育服务平台。建设智慧托育基础数据平台,基于人口普查、专项调查等多源数据,分析托育服务供需情况与空间分布,挖掘需求潜力。建设智慧托育服务管理平台,集机构登记、机构备案、质量评价、资金监管等功能,持续监测供给情况。建设智慧托育服务查询平台,进一步提供机构的硬件设施等关键信息供家长查询,开通机构评价功能,提升家庭对托育机构信任度。

(文 漪整理)

履职故事

全国政协委员、萍乡学院院长刘林芽——

让提案更有力量、更接地气

本报记者 杨颜菲

烈日炎炎,全国政协委员、萍乡学院院长刘林芽一早来到江西鑫通机械制造有限公司,与企业负责人和技术人才面对面交流,调研了解地方关于激发企业技术人才创新创造活力的具体举措。

“平日里,我在和学生交流中发现,部分毕业生去民营企业的意愿不高。”刘林芽说,“技术人才是民营企业发展的重要资源,只有积极构建产教融合新生态,持续优化人才引育政策,才能充分激发民营企业的科技创新活力。然而目前,民营企业在招聘、培养、激励和留住技术人才方面存在着诸多困难。”

企业技术人才问题是刘林芽履职中关注的重点,仅过去一年时间,他已经调研了江西省30余家民营企业。结合走访调研的成果

以及自身工作实际,今年全国两会,刘林芽提交了关于建议解决民营企业技术人才问题的提案。他建议提高人才优惠政策的知晓率,优化申报、办理业务流程,让企业用好用足人才政策;推动政校企三方共同建设产教融合实习实训基地,广泛开展企业急需、专业性较强的职业技能培训;探索建立人才股权激励及分红激励政策,进一步激发企业技术人才

创新创造活力。

今年1月,在江西萍乡莲花县升坊镇江口村调研时,刘林芽了解到,村一级涉农的专业性人才目前比较匮乏,农业知识培训、技术指导、科技服务开展较多,但培训的实效性和科学性亟须提升。大家的意见和建议,刘林芽都记到了调研笔记上,并在关于促进职业教育服务乡村全面振兴的提案中指出,职业

教育存在涉农专业学生占比较低、乡村建设教育人才引进困难等问题。“产教融合是职业教育的特色,专业结构及人才培养目标与乡村人才需求精准匹配,才能更好促进乡村人才振兴。”刘林芽说。

如何通过职业教育培养与农村发展相适应的专业人才?通过广泛的走访调研,刘林芽提出了建议:推进职业院校“为农”功能平台建设,推动职业院校办学与乡村全面振兴新产业、涉农专业学历教育与农业职业培训的融合互动;实施农村新兴产业发展人才培养计划,职业院校和地方政府联合开展定向招生、定向培养、定向就业,招录愿意扎根家乡的本地生源;完善乡村全面振兴人才职业指导,鼓励涉农专业的学历教育与职业培训互认。

“将政协委员履职与本职工作相结合,再找到专业领域和人民群众所思所盼的结合点,提案才能更有力量、更接地气。”刘林芽说。