

国际视点

“中国智造”在欧洲市场获得广泛认可

本报记者 李强

正在进行的巴黎奥运会赛场内外，“中国智造”成为一道亮丽风景。从现代化的场地设施到智能化的装备系统，“中国智造”不仅满足了国际赛事对产品质量和性能的要求，更在多个领域实现技术的飞跃和创新的引领。以人工智能、云计算、无人机、智能家电和新能源汽车等为代表的“中国智造”走进欧洲，给欧洲消费者带来新体验，助力欧洲加快实现绿色低碳转型。

创新技术频频亮相大型赛事

巴黎奥运会开幕式上，1100架无人机精准编排出奥运五环、巴黎奥运会徽以及象征希望与梦想的火炬手形象，光影交错间实现科技与自然的完美融合。这一由中国企业高巨创新提供的无人机编队，为人们带来了惊喜。高巨创新相关负责人介绍，参加表演的无人机全面升级了挂载系统，实现烟花、撒花器等多元挂载，展现了企业的技术创新和产品研发能力。

中国技术助力奥运会传播方式创新。巴黎奥运会上，云计算首次超越卫星成为直播信号的主要分发方式，其中超过2/3的信号是基于阿里云向全球分发的。据介绍，本届奥运会将生产1.1万小时的超高清内容，比东京奥运会增加15%以上，但奥运转播中心的面积减少近23%。“这在很大程度上是因为本届奥运会大规模采用了阿里云。”奥林匹克转播服务公司首席技术官萨拉穆里

斯说。

中国企业商汤科技的智慧赛事转播技术，用在了乒乓球和射箭两个项目的全程赛事转播上，为观众提供沉浸式观赛体验。记者了解到，这项技术能在完全无穿戴设备的情况下，利用3D无感知动作捕捉技术实现多人、大范围、多角度的场景覆盖，实时获得空间运动姿态信息。

巴黎奥运会开幕前，“中国智造”已频频亮相国际顶级赛事。在上个月举行的欧洲足球锦标赛上，海信成为VAR（视频助理裁判）显示官方合作伙伴，帮助裁判作出更精准的判断，这也是欧足联历史上首次开放VAR显示独家权益，意味着中国显示技术得到了认可。比亚迪新能源汽车也以官方出行合作伙伴身份亮相，为赛事提供绿色低碳出行服务。意大利零售解决方案供应商万美集团区域总监保罗·泰表示，中国品牌具有竞争力，随着人工智能、自动化技术的更多应用，“中国智造”将继续向全球产业链价值链中高端攀升。

契合智能化、绿色化消费需求

近年来，中国企业加大技术创新和研发投入力度，持续推出新技术、新产品、新方案，欧洲消费者对中国品牌的认可度不断提高。

海信法国公司针对当地不少消费者喜欢新兴高科技产品的消费习惯，组建了由当地人员与总部人员联合组成的产品研发团队，有针对性地规划产品线路。2015年，海信凭借在门和对开门冰箱上的技术优势，成功打开法国市场大门。海信法国公司总经理刘福说，海信激光电视92%的零部件可回收，能耗是普通液晶电视的1/3，“中国智造”契合了欧洲市场智能化、绿色化的消费需求。

比亚迪公司已在欧洲20个国家推出多款新能源汽车，开设门店超过260家。今年年初，比亚迪与德国汽车经销商Sternauto公司合作，在柏林开设了首家门店。“以前德国消费者对比亚迪不太熟悉，现在该品牌的知名度正在成倍增长。”Sternauto公司比亚迪品牌负责人海因表示，公司选择与比亚迪合作，正是看好比亚迪在新能源汽车行业的认可度和发展前景。

“中国企业在新能源技术上具备竞争优势，我们真心希望与中国企业建立伙伴关系。”法国北部投资促进局首席执行官扬·皮托莱说。德国太阳能促进公司创始人兼首席执行官马库斯·埃尔泽塞尔表示，与中国企业加强合作是一件互利共赢的好事。



在慕尼黑国际车展上，工作人员向欧洲客户介绍宁德时代时代的电池技术。

本报记者 李强摄

量实现创纪录增长，在很大程度上是由中国推动的。中国已经成为全球最大的新能源装备制造和新能源利用大国。中国企业与欧洲国家企业持续扩大在光伏、新能源汽车等领域合作，携手开发有竞争力的优质产品和技术，助力欧洲能源结构转型与低碳化发展。

在西班牙埃斯特雷马杜拉自治区的弗朗西斯科·皮萨罗太阳能发电厂，150万块太阳能电池板整齐排列，为33.4万户家庭提供清洁能源。“我们所使用的太阳能电池板全部来自中国，中国的光伏产品十分契合我们的需求。”当地可再生能源发展专员何塞·贝略特表示。

在塞尔维亚中部的帕拉钦，中国企业诺诚光伏今年5月宣布将建设年产能1吉瓦的太阳能电池工厂和200兆瓦的太阳能发电站。该电站建成后将成为塞尔维亚最大的太阳能发电站，为当地发展清洁能源贡献力量。

中国动力电池制造商宁德时代在欧洲的第一座电池工厂——德国图林根工厂于2023年初正式启动，预计满产后每年可生产3000万枚电池电芯，可装配18.5万至35万辆电动汽车。该工厂为宝马、戴姆勒、博世等欧洲汽车制造商供货，为当地提供了约2000个就业岗位。

法国《回声报》近日刊文说，中国已成为电子商务、可再生能源等领域的领跑者。法国外贸顾问中国委员会气候变化工作小组主席罗泰瑞表示，中国在绿色产业方面的成就惠及全球，中国为全球绿色发展作出了重要贡献。

助力能源结构转型与低碳化发展

今年6月，在德国慕尼黑举行的2024年欧洲智慧能源展吸引近1000家中国企业参展，中国首次成为参展规模最大的国家。欧洲光伏产业协会在展会期间发布的报告认为，中国新能源市场充满活力，为全球光伏产业发展注入了强劲动力。全球光伏发电

（本报柏林8月7日电）



巴黎奥运会期间，阿里巴巴在法国巴黎香榭丽舍大街设立未来生活馆，吸引各国游客前来体验。

沙特阿拉伯民航总局近日发布首份航空状况报告指出，2023年，沙特机场旅客吞吐量达1.1亿人次，较2022年增长26%；货运总量91.8万吨，较2022年增长7%。去年，沙特航空业为该国内生产总值贡献了210亿美元。沙特交通和物流服务大臣萨利赫·贾希尔表示，在沙特“2030愿景”以及“国家运输和物流战略”支持下，沙特航空业实现稳步增长。

近年来，沙特多措并举促进航空业发展。2022年，沙特民航总局发布了沙特“2030航空战略”，提出沙特将在机场、航线等领域投入1000亿美元，目标是到2030年将沙特国际直达航线从99个增加到250个以上；设立两个国际长途旅客中转中心；每年接待航空旅客数增长到3.3亿人次，航空货运能力提升到450万吨。

沙特在机场、航线和后勤服务领域持续加大投资。2022年10月，利雅得综合物流特区投入使用，该物流特区占地300万平方米，入驻企业可享受100%外资持股、公司注册流程简化、加快认证和许可程序等优惠条件。去年3月，沙

沙特促进航空业加快发展

本报记者 管克江

特宣布成立利雅得航空公司，预计2025年开始全面运营，未来机队规模将达到300至400架客机，通航全球100多个目的地。在近期举办的第三届未来航空论坛期间，沙特航空公司同空客公司签署了购买105架客机的协议，这也是该航空公司历史上最大一笔订单。沙特航空公司总经理易卜拉欣·奥马尔说，为了满足日益增长的客流需求，该公司正在增加航线运力并扩展目的地。

沙特还计划扩建位于首都利雅得的哈立德国王国际机场，扩建后机场占地面积将达约57平方公里，拥有6条平行跑道，以及12平方公里的机场辅助、住宅和娱乐设施等，目标是到2030年使旅客吞吐量达1.2亿人次，到2050年旅客吞吐量达1.85亿人次、货物吞吐量达350万吨。沙特民航总局表示，沙特还将大规模扩建位于吉达的阿卜杜

勒·阿齐兹国王国际机场。该机场目前是沙特最繁忙的机场，2023年共接待近4300万人次旅客，扩建后年旅客吞吐量预计将达1.14亿人次。沙特还积极引导私人资本进入航空业。2012年，沙特在中东地区首次采取政府和社会资本合作模式对麦地那机场进行了扩建并于2015年投入运营，去年旅客吞吐量达940万人次。不久前，沙特纳斯航空宣布，该公司将致力于今年在沙特股票交易所上市。

随着近年来中国和沙特各领域交流合作日益密切，双方在航空领域的合作也不断深化。去年8月，沙特航空开通了吉达和利雅得至北京的直航航线。去年9月，中沙签署谅解备忘录，沙特正式成为中国公民出境团队旅游目的地。南航、东航、国航等纷纷开通中国直飞沙特航线，进一步提升了沙特和中国的航空连通性。

沙特民航总局表示，航空业在沙特经济中占据重要地位，对该国旅游、商务和文娱等行业意义重大。沙特将不断改善基础设施，提升航空服务，推动航空业加快发展。

中方呼吁国际社会切实帮助苏丹缓解人道危机

据新华社联合国8月6日电（记者潘云召）中国常驻联合国副代表戴兵6日在联合国安理会苏丹人道问题公开会上发言时表示，面对苏丹前所未有的人道挑战，国际社会应持续加大关注和投入，及时兑现援助承诺，切实帮助苏丹缓解当前人道危机。

戴兵说，中方对联合国相关报告中提及的苏丹人道主义形势特别是突出的粮食危机表示严重关切。国际社会不仅要切实帮助苏丹缓解当前人道危机，发展伙伴还应在民生保障、经济发展等方面加大对苏丹提供支持，

帮助苏丹提升能力，稳定经济形势，努力减缓冲突对经济和民生的冲击。

戴兵指出，全力应对严峻人道危机是当务之急，保障人道准入，使粮食、水等援助物资快速送达每个有需要的苏丹人民手中至关重要。中方支持联合国人道机构为此继续努力，欢迎苏丹政府开放多个人道过境点和机场，配合人道救援，支持苏丹政府继续同联合国方面开展合作。国际人道行动要同苏丹当局加强协调，切实遵守人道、中立、公正和独立原则，避免人道行动政治化。

德国6月工业产出环比增长1.4%

据新华社柏林8月7日电（记者车云龙）德国联邦统计局7日公布的数据显示，受汽车行业产出大幅增长推动，经季节和工作日调整后，6月德国工业产出环比增长1.4%。

数据显示，6月德国建筑业产出环比增长0.3%，能源业产出环比增长2.9%。去除建筑业和能源业后，当月工业产出环比增长1.5%，其中汽车行业产出环比增长7.5%。此前，汽车行业5月产出环比下降9.9%。今年第二季度德国工业产出环比

下降1.3%。此外，德国联邦统计局将5月工业产出环比降幅从2.5%调整为3.1%。

德国联邦经济和气候保护部当天发表声明说，尽管德国工业产出再次回暖，但各领域商业预期仍不明朗，表明工业经济还将持续低迷。鉴于外需依然疲软，短期内德国工业经济全面复苏的可能性不大。

德国联邦统计局日前公布的数据显示，受国内新订单大幅增长推动，经季节和工作日调整后，德国6月工业新订单环比增长3.9%，结束连续5个月下滑趋势。

土耳其将大力建设电动汽车充电设施

据新华社伊斯坦布尔8月6日电（记者刘磊）土耳其环境、城市化和气候变化部长穆拉特·屈吕姆日前在社交媒体上宣布，土耳其将大力建设电动汽车充电基础设施，以推广电动汽车，助力土耳其打造更清洁的环境和发展可持续交通。

屈吕姆表示：“我们决心实现2053年净零排放目标，共同实现绿色转型。”今年7月，土耳其出台国家高科技激励措施，计划在2024年至2028年期间加大对电动汽车、电池、半导体和可再生能源的投资。措施中包含50亿美元一揽子计划，目标是将土耳其国内电动汽车年产能扩大到至少100万辆。

本版责编：张梦旭 刘刚 姜波



我出生于巴西东北部伯南布哥州的累西腓市，这是一座同中国有着深厚友谊的城市。年幼时期，我对中国的印象来自功夫电影。9岁那年，父亲带着我观看了两部中国经典武打电影，影片中的中国功夫大师拳脚生风，一招一式干净利落、矫健凌厉，让我热血沸腾。我被中国功夫深深吸引，对中国和中国文化也充满了好奇与向往。

在累西腓市结束学业后，我于2013年到圣保罗市工作。在工作中，我结识了很多中国朋友，也度过了一段非常愉快的时光。我向中国朋友们学习中文，时常同他们分享自己对中国功夫和中国文化的思考。出于对中国功夫的喜爱，我还给自己取了一个响当当的中文名字——李小龙。随着中文学习的深入，我将名字改为“李追龙”，取“追梦中国”之意，希望自己有一天能亲身感受中国的发展，为增进巴中友谊贡献力量。

机会很快来临。2015年，怀着对中国历史文化的热爱，我开始了在圣保罗州立大学孔子学院的学习，那里丰富的中文课程和文化活动为我打开了深入了解中国文化的机遇之门。在孔子学院奖学金的资助下，我于2018年和2019年两次赴湖北大学学习中文。在武汉这座国际化城市，我结识了来自世界各地的朋友。我们一起“切磋”中国茶艺、音乐和书法，乘坐高铁到湖南张家界等地游览，共同经历了许多难忘时刻。在文化的交流与碰撞中，我学会了以更加包容的心态看待世界的多元性和人类文明的多样性。

在孔子学院的推荐下，我有幸在中国中央广播电视总台拉美总站实习。在一次次新闻报道中，我用镜头和笔记录下一个个重要时刻，见证了巴中友好合作日益紧密，两国人民友谊不断深化。

2022年9月，累西腓市通过法案，将春节设立为官方节日。自此，累西腓市成为巴西首座将春节设立为官方节日的城市。2023年1月，我有机会回到家乡报道春节庆祝活动。当喜庆的节日乐曲响起，本就热爱歌舞的巴西民众随着音乐欢快起舞。老建筑的外墙纷纷化身灯光秀的幕布，灯光秀中舞动的金色巨龙引得观众阵阵欢呼。在活动现场，我还担任起了临时翻译，为自己的同胞讲解中国文化。那次报道经历令我久久难忘，我感受到巴中文化的交融和两国人民友谊的深厚。欢欢喜庆的春节氛围如同一束光，照进了我们每个人的心里。

2023年3月，我在巴西利亚参加了巴西—中国和金砖国家议会阵线的启动仪式，在活动现场聆听巴中各界人士关于金砖机制发展的真知灼见，对“金砖机制”“南南合作”这些多次在新闻报道中出现的词汇有了更深入的认识。今年是中国和中国建交50周年。50年来，巴中两国政治互信与经贸合作越来越牢固，人文交流之树愈加枝繁叶茂。两国共同推动金砖机制建设，持续深化南南合作，不仅为我这样的普通巴西人提供了赴华留学的机会，更汇聚起维护世界和平与发展的强大合力。

无论是成功追梦中国，或是在新闻报道中见证历史瞬间，中文让我的人生拥有了更多可能性。这门美丽的语言助我播种梦想，收获友谊与机遇。在我看来，虽然巴西和中国相隔重洋，但通过对话沟通促进相互理解，两国民众愈加相知相亲，友好情谊日益深厚。我希望自己能够成为巴中两国民心相通的文化使者，向世界讲述中国蓬勃向上的发展故事。

（作者为湖北大学巴西籍留学生）



华格纳在武汉街头留影。

作者供图

播种梦想，收获友谊与机遇

（巴西）华格纳·拉塞尔达尼特斯