

国际视点

全球邮轮业复苏步伐加快

本报记者 郑彬

一些国际机构近期发布的行业报告显示,全球邮轮业呈现稳定复苏趋势。国际邮轮协会公布的最新数据显示,2023年全球邮轮客运量达到3170万人次,较2019年增长7%,2024年整个行业有望继续保持增长态势,预计客运量将增加至3570万人次,同比增长近13%。数据统计网站Statista的研究显示,2024年全球邮轮业收益预计将超过300亿美元,2024—2028年间,行业年收益增速将达到5%以上。

中国邮轮市场潜力巨大

7月23日,“爱达·地中海号”邮轮靠泊天津国际邮轮母港。邮轮上的外国旅游团享受免签政策,无需办理签证就可以登陆天津观光游玩。“我们一家早就想来中国看看了,免签政策很方便,一定会吸引越来越多的外国旅客来中国。”一名保加利亚籍游客表示。统计显示,截至7月30日,天津邮轮口岸自2023年9月复航以来验放出入境(港)人员已突破40万人次,出入境(港)邮轮170余艘次。

今年以来,全球邮轮旅游和中国旅游市场快速复苏。5月15日,国家移民管理局全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,将适用免签入境的邮轮口岸增加至13个。得益于这一免签政策以及24小时/144小时过境免签政策,船上国际旅客无需办理签证即可上岸观光,极大提升了旅行的便捷性和吸引力。中国有关港口城市也推出一系列措施,促进邮轮旅游持续升温。

近年来,中国邮轮业发展迅速,已成为全球第二大邮轮市场。今年上半年,中国邮轮客运量约50万人次,恢复至2019年同期一半以上,二季度邮轮客运量较一季度环比增长近60%。以上海港为例,今年上半年,进出上海口岸的国际邮轮达201艘次,同比大幅增长,预计今年全年上海邮轮口岸出入境邮轮将超380艘次。

中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”自今年1月1日正式开启商业首航以来,累计完成49个航次,服务超过20万名乘客。国产第二艘大型邮轮建造也进入加速期,预计2026年底前命名交付。中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说,依托国产大型邮轮的自主设计、自主建造和自主运营,中国邮轮产业正从以往的邮轮“过路经济”,转变为涵盖邮轮运营、设计建造、配套供应链等领域的邮轮全产业链生态体系。美国得克萨斯农工大学旅游管理专业教授布莱恩·金认为,中国在邮轮建造方面取得的进展是中国工业技术不断进步、旅游消费市场更加成熟的有力证明之一。

国际邮轮协会的报告指出,中国邮轮业的快速增长得益于中国政府在产业发展方面的整体规划以及在基础设施建设领域的不断投入。宏观经济的稳定发展、中等收入群体规模持续扩大等都是中国邮轮市场迅速发展的重要原因。爱达邮轮方面表示:“我们相信,中国邮轮旅游业将继续保持良好增长态势。”

行业整体进入良性发展期

全球邮轮业约有200年的历史。现代邮轮业以大型游船为依托,以跨国旅游为核心业务,得到越来越多消费者的青睐,邮轮游成为当前旅游市场的高端产品。据国际邮轮协会统计,2022年邮轮业对全球经济的直接贡献为1376亿美元,创造就业岗位超过120万个。邮轮旅游规模目前占全



停靠在上海吴淞口国际邮轮港的中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。

佟郁摄(影像中国)

球旅游业整体规模的2%左右,未来发展潜力巨大。

国际邮轮协会首席执行官凯利·克雷格黑德表示,2023年以来,邮轮行业整体进入了良性发展期,游客数量、企业收益等行业关键指标均出现显著增长,今年这一势头有望得到保持,未来发展预期乐观。国际邮轮协会的报告显示,2024年美国邮轮市场收益预计达到151亿美元,2028年市场规模有望突破170亿美元,游客有望达到1400万人次;欧洲邮轮业收益及游客规模均达到新冠疫情前水平,预计未来5年内将保持年均近1%的增速。亚太地区邮轮业未来几年内有望快速增长,年均增速预期可达19.6%,将成为推动全球邮轮业发展的最大动力。

随着邮轮业迎来整体复苏,大型邮轮订单不断增加。今年以来,嘉年华集团与德国迈尔造船厂签订2艘18万吨级液化天然气动力邮轮订单。皇家加勒比集团与法国大西洋造船厂签订1艘22万吨级邮轮订单。挪威邮轮控股公司和意大利芬坎蒂尼集团4月联合宣布,双方就3型8艘新建大型邮轮订单达成协议。这是自2019年以来全球邮轮市场宣布达成协议的最大单笔订单。2024年,国际邮轮协会旗下运营商的远洋邮轮数量有望首次突破300艘,到2028年,全球范围内还将有56艘新型邮轮交付使用。

另据统计,2023年全球三大邮轮集团嘉年华、皇家加勒比以及挪威邮轮控股公司整体债务水平下降了7%,其中皇家加勒比2024年预期收益有望比2019年增长5.5%。该集团总裁贾森·利博蒂表示,邮轮业已度过了危机,将向着更加健康的方向发展,“行业一旦走入正轨,将有望迎来快速发展期。”

全球邮轮业聚力转型发展

正值暑期,“爱达·魔都号”举办了2024夏季亲子主题活动,提供一系列融合文化创新和夏日趣味的专属文化体验。几个月来,“爱达·魔都号”先后推出了“邮轮+非遗”文化体验、民歌主题航次、茶文化主题航次、海上读书节等一系列特色活动。

打造特色品牌已成为近年来邮轮业的一大新趋势。全球各主要邮轮运营企业纷纷加大转型力度,推出更具特色及个性化的产品,以满足不同层次消费者的需求。数字化转型也是邮轮业发展的一个重要趋势。不少邮轮企业以人工智能技术为基础,通过先进算法进行更准确的数据分析和市场研究,为特定用户群提供更精准的服务。

在全球绿色低碳转型中,邮轮业也承担着重任。凯利·克雷格黑德表示,实现可持续发展是邮轮业的共同挑战之一,全球航运业承诺将在2050年实现零碳排放目标。目前,国际邮轮协会与清洁能源生产商、发动机制造商等,共同开发了32个行业可持续发展合作项目,涉及甲醇燃料、生物能源、氢燃料电池等领域。各主要运营企业也提出了致力于打造更环保和更具可持续性的现代化船队的目标。

贾森·利博蒂表示,科技进步对于邮轮业实现碳中和至关重要。实现碳中和需要各方共同努力,尽快实现清洁能源在行业内的规模化使用。

东盟共同体建设稳步推进

本报记者 章念生 孙广勇 白元琪

第五十七届东盟外长会及系列会议日前在老挝首都万象闭幕。本届会议以“互联互通和更富韧性”为主题,旨在推动东盟共同体建设,引领东盟走向更加紧密、强大且具有韧性的未来。会议发表的联合公报强调,东盟致力于全面有效落实《东盟共同体愿景2025》,维护东盟的团结和中心地位,通过加强在政治安全、经济和社会文化三大支柱上的合作,促进东盟共同体建设。

会议重点审议了东盟共同体建设进展,深入探讨三大支柱总体规划的执行情况。会议希望相关方进一步落实《东盟共同体愿景2025》,争取在蓝图实施期限接近尾声时将落实率提高到99%。会议对“东盟经济共同体循环框架”及其进展予以肯定,认为国内消费、政府投资和制造业复苏等是拉动东盟经济增长的关键因素,预计今年东盟经济增长率为4.7%,高于2023年的4.1%。会议同意今年东盟社会文化共同体建设的优先事项,重点促进文化艺术在增强包容和可持续性、环境合作、应对气候变化等方面发挥的作用,维护妇女和儿童权益,提高东盟卫生健康事业发展的韧性。

数字经济、人工智能、绿色经济等也是本届会议的重要议题。与会代表认为,数字化转型是各成员国中小企业实现可持续发展的关键。东盟副秘书长纳里亚表示,人工智能的应用有望将整个东盟地区的经济总量提升10%至18%。东盟今年年初通过了《东盟人工智能治理与伦理指南》,旨在构建一个适应市场的人工智能治理框架,激发企业创新活力,保障人工智能有序发展,充分挖掘其对东盟数字经济的潜在贡献,实现更全面的可持续发展。新加坡外长维文表示,为实现区域低碳发展,东盟国家需加强在可再生能源领域的合作。

随着《东盟共同体愿景2025》逐步得到落实,制定东盟共同体愿景2045成为一项重要工作。印度尼西亚外长蕾特诺表示,东盟需要制定一个具有前瞻性、适应性的规划,加强区域合作,推动绿色转型,促进科技创新,确保粮食安全。马来西亚外长穆罕默德表示,相关计划草案的制定已进入最后阶段,目标是建立更加紧密的区域合作关系,在经济、能源、交通等领域实现深度融合,将东盟打造成为全球经济增长的重要引擎。(本报万象电)



近日,一支加纳女子青少年足球队在中国政府援建的海岸角体育场进行训练。该体育场2016年正式移交加方,举办过多次加纳国家级重大体育赛事和活动,丰富了当地民众的文体生活。本报记者 孟祥麟摄

乌兹别克斯坦名义GDP首次突破1000亿美元

据新华社塔什干8月3日电(记者李奥)据乌兹别克斯坦媒体报道,乌兹别克斯坦日前公布的数据显示:2023年,乌兹别克斯坦国内生产总值(GDP)首次突破1000亿美元。

乌兹别克斯坦世界通讯社报道,乌兹别克斯坦国家统计局和乌兹别克斯坦经济研究与改革中心日前在首都塔什干就评估非正式经济召开工作会议。国际货币基金组织在会议期间发布报告说,乌兹别克斯坦2023年名义GDP增长125.6万亿苏姆(约合107亿美元),达到1192.2万亿苏姆(约合1016亿美元)。

尼泊尔计划使用无人机清理高山废弃物

据新华社加德满都8月4日电(记者易爱军)尼泊尔地方官员4日说,相关机构将从今年9月开始使用无人机清理尼泊尔境内高山上的废弃物。尼泊尔非营利组织萨加玛塔污染防治委员会4日在社交媒体上发布消息说,该组织与位于珠穆朗玛峰南坡的昆布巴桑拉穆镇,以及尼泊尔空运技术有限公司3日签署合作备忘录,计划从9月开始使用大疆无人机在阿马达布拉姆峰上收集废弃物。

昆布巴桑拉穆镇镇长布萨尔4日接受新华社记者电话采访时说,今年秋季登山季开始后,大疆无人机也会用于清理珠穆朗玛峰和努布策山等山峰上的废弃物。



我和中国的故事

提到叙利亚,你首先会想到什么?是美丽的大马士革玫瑰、古老的中东国度还是硝烟弥漫的战场?的确,谈论这个话题,叙利亚是我的祖国,她不似中国那样拥有广袤的土地和众多的人口,但她悠久的历史、美丽的风光以及勤劳的人民同样令我骄傲不已。

不幸的是,一场战争毁掉了这一切。叙利亚危机爆发至今已13年了,持久的战争已经夺去了至少50万人的生命,令1200多万人流离失所,整整一代叙利亚人为此付出了沉痛的代价。

艰难时刻,中国人民始终同叙利亚人民站在一起,为我们提供帮助。我们不会忘记,在联合国安理会,中国外交官在涉及叙利亚问题上多次动用否决权,避免了叙利亚局势进一步恶化;我们不会忘记,那一辆辆行驶在公路上的“中国援助”公交车,让人们出行更加便捷;产自中国的各种商品,帮助饱受制裁的叙利亚稳定市场供应。叙利亚人民对中国人民的感激之情,都是发自内心的。我一直期盼能够有机会当面表达我对中国人民的谢意。

2023年2月6日,一场突如其来的强震,让叙利亚这个本已饱受创伤的国度再添新的伤痕——数千人死亡,数百万人在寒风中面对变成废墟的家园。令我意想不到的,中国政府立即行动,率先向叙利亚提供人道主义援助,第一时间送来了急救包、棉服、帐篷、毛毯等紧急救援物资,还包括呼吸机、麻醉机、制氧机等灾后重建急需的医疗设备。中国救援队来到灾区展开搜救。不仅如此,许多在叙利亚生活的华侨华人等也来到我的家乡捐款捐物。他们热心地为我居住的社区送来食物和水,还当起志愿者。就这样,我认识了我的中国朋友们。

过去,我对中国的了解主要来自电视和网站,我知道中国在短时间内取得了巨大的发展成就,也十分钦佩智慧且富有创造力的中国人民。结识中国朋友后,我对这个伟大的国家产生了更加浓厚的兴趣。他们教会我用筷子,邀请我一起品尝中华美食,还带我一起感受春节的乐趣。无论走到哪里,他们都在传递和平与欢乐,这也是我非常喜欢他们的原因。

我曾向中国朋友们提出过一个问题:“你们为什么一直不求回报地帮助叙利亚人民?”他们的回答几乎一致:“因为我们淋过雨,所以现在想给你们撑把伞。”对他人的苦难感同身受,愿意竭尽所能帮助那些正在经受苦难的人们,这种伟大的精神让我动容。也是从那时起,我决定学习中文,更好地理解中国。

不久前,中国朋友邀请我前往大马士革。在中国驻叙利亚大使馆外墙上有一幅画:画面左边是中国的万里长城,右边是叙利亚的古城巴尔米拉,一支支骆驼队穿过茫茫沙漠,将中国的丝绸和茶叶从遥远的东方带到叙利亚。这让我想起叙利亚总统巴沙尔去年访问中国时说的一句话——我们可能会觉得叙利亚和中国之间由于地理距离遥远会稍显疏远,但两国人民情感上是亲近的。

战争给叙利亚带来了不幸,而有中国这样“伟大又谦逊”的好朋友是我们的幸运。面对困难,中国人民那种不放弃、不退缩、百折不挠的精神,也在鼓舞我们努力重建美好家园。中国和叙利亚虽然相距遥远,但我们的心在一起。站在废墟之上,我也可以和你们一起仰望星空,共同祈愿世界和平、两国友谊长存。

叙利亚危机爆发的那一年,我只有14岁,而如今,我已经27岁了。尽管我的国家满目疮痍,但我依然深深地爱着她,希望苦难尽快远去,悲剧不再重现。我希望叙利亚人民有朝一日也能幸福、快乐并且有尊严地生活,那一天或许很远,但我相信终将到来。

(作者为叙利亚十月大学学生)



拉哈芙展示中国朋友送给她的“福”字。作者供图