

“中国企业为瑙鲁经济发展注入新活力”

本报记者 陈效卫

自今年1月恢复外交关系以来,中国与瑙鲁合作快速发展。中方积极支持中企赴瑙投资,同瑙方在共建“一带一路”框架下深化基础设施建设、交通运输等领域合作,帮助瑙方不断增强发展内生动力。

近日,本报记者在瑙鲁采访时看到,中企承建的码头升级改造、光伏发电和储能系统等一系列项目正在稳步推进。接受本报记者采访的瑙鲁人士表示,这些项目为当地带来先进技术和许多就业机会,促进了瑙鲁经济社会发展。

暖阳高照,海风轻拂。从瑙鲁国际机场沿海向北驾车行驶约2公里,就能看到由中国港湾工程有限责任公司承建的瑙鲁国家重点项目——艾沃港码头升级改造项目(以下简称“艾沃港码头项目”)。

艾沃港码头项目包括港池疏浚、新建码头、海水淡化、新建集装箱堆场等。目前,新建码头、燃油管道等工程已陆续完工,结束了瑙鲁进出口货物靠海上驳驳转运、油料船不能直接靠岸卸油的历史。整个项目预计2025年全面完工。

项目部经理周君栋告诉本报记者,随着2022年9月艾沃港码头顺利开港,瑙鲁进港货物船卸货时间从原来的14天减少到5天。“瑙鲁人民的生活必需品几乎全部依赖进口,码头的运营极大降低了货物运输成本,为瑙鲁民众生活提供可靠保障。”周君栋说。

去年9月,长达756.22米的燃油管道升级改造项目交付。自此,瑙鲁所需的进口油料可通过管道在海上直接接卸上岸。今年3月6日,连接艾沃港区和场外的唯一交通干道——全长约630米的艾沃港码头项目场外道路顺利通车,进一步提升了港区、场外集装箱储存区等重要枢纽的联通与货运能力。

陆地面积21.1平方公里的瑙鲁是世界上最小的岛国,海洋生物资源是其赖以生存和发展的重要保障。中企在艾沃港码头项目施工过程中,始终重视保护环境。

艾沃港码头项目约4.8万平方米的施工区域内,栖息着海参、海鳗、海胆、海螺、海蟹和珊瑚等物种。为了保护这些海洋生物,项目部联系瑙鲁国家渔业和海洋资源管理局、商业与环境部、港务局等多个部门,成立了一支由项目部牵头的海洋生物保护专项小组,对沿岸进行分区域勘测考察,最终确定距离施工区50米至400米的新区域为海洋生物的“新家”。

在瑙鲁政府部门的协调组织下,海洋生物保护专项小组招募了80余名当地民众,并提



前组织工作人员开展迁移前作业培训,以确保海洋动物的安全迁移。

阳光下,一排排光伏板整齐排列。中国港湾在瑙鲁承建的首个光伏发电和储能系统项目预计将在今年内安装完成。这是瑙鲁迄今规模最大的光伏发电项目。据悉,该项目将把瑙鲁可再生能源发电占比从3%提高到47%。当地员工约翰·斯科特表示:“项目不仅能改善供电、降低发电成本,也有益于保护环境。”

光伏发电和储能系统项目给当地带来了更多绿色。项目所在地此前因长期的磷酸盐矿开采有不少大坑,植被也被破坏。为了合理利用有限的场地,项目建设团队用骨料填平大

坑,安装上光伏板。记者在采访中看到,很多光伏板下已长出绿草(见上图,本报记者陈效卫摄)。

艾沃港码头项目建设过程中,约20%的员工来自当地。今年27岁的西尔维斯特·盖鲁阿就是其中一员。

原本是家政服务员的盖鲁阿自从加入项目团队后,跟着中国同事从零学起,逐渐掌握了钢筋工、混凝土工等多个技术工种相关专业知识和技能,还学会了中文。“现在收入比之前增加了一倍多,我可以更好地照顾家人。中国企业为瑙鲁经济发展注入新活力,也为我的职业发展打开了新大门。”盖鲁阿说。

中国港湾在项目建设过程中积极利用自

身优势,主动履行社会责任。瑙鲁缺乏淡水,居民饮水基本依靠海水淡化。去年9月,中国港湾建设的新泵房取代了年久失修的旧泵房。“现在生活用水供应更稳定了,水质也更好了。”瑙鲁公共事业单位公司经理马克·海勒姆说。

中国驻瑙鲁大使馆参赞王旭光在接受本报记者采访时表示,中瑙各领域互补优势明显,合作潜力巨大。相互尊重、共同发展一直是中国同太平洋岛国全面战略伙伴关系的底色。中瑙务实合作必将为两国各自的发展振兴注入新动力,为两国关系的健康稳定发展奠定坚实的基础。

(本报亚伦电)

国际论坛

中国高举和平、发展、合作、共赢旗帜,在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展,又以自身发展更好维护世界和平与发展

和平是实现发展、推动人类社会进步的必要条件。中国式现代化是走和平发展道路的现代化,中国的发展增强了维护和平的力量,也为世界各国提供了合作机遇。

中国顺应世界大势、作出科学谋划,在过去几十年间实现快速发展,消除了绝对贫困,在农业、工业、科技、文化等各方面取得了长足进步。中国高举和平、发展、合作、共赢旗帜,在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展,又以自身发展更好维护世界和平与发展。中国先后提出共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等重大倡议,追求将自身发展与世界各国共同发展结合起来。

国际社会共同努力才能有效维护和平。当今世界并不太平,个别西方国家自视高人一等,动辄对其他国家实施干预、干涉,与各国人民对和平发展的共同追求背道而驰。认识到全人类命运与共,在相互尊重、互利共赢的基础上开展国家间合作尤为重要。如果各国都能秉持构建人类命运共同体理念,拿出合作方案和行动勇气,许多全球性问题就有望得到解决。与此同时,各国人民的尊严和不同国家的文化都应得到尊重。文化多样性让世界变得更加丰富多彩,是人类的宝贵财富,是人类创新创造活动的重要来源。

中国式现代化不断推进,顺应人类发展进步的潮流,为人类探索现代化道路作出了重要贡献。中国始终支持各国探索符合自身国情的发展道路,分享中国式现代化的经验和机遇。广大发展中国家希望借鉴中国式现代化的成功经验,加快实现自身发展。期待中国在促进世界和平发展方面发挥更大作用,继续与各国一道为应对人类共同挑战、实现共同进步而努力。

(作者为叙利亚总统特别顾问)

读懂中国·读懂中国式现代化

“助力坦桑尼亚数字产业发展”

本报记者 沈小晓

上午9时许,祖文娜·哈穆德·萨勒姆和往常一样开始了忙碌的工作。她全神贯注地盯着电脑屏幕,实时查看公司网络运行情况。

萨勒姆是华为坦桑尼亚公司的一名网络维护工程师。2020年,萨勒姆作为达累斯萨拉姆大学计算机科学专业的大二学生,报名参加了华为“未来种子”项目并顺利结业。2021年,她又参加了华为在坦桑尼亚举办的信息和通信技术大赛,获得了第四名的好成绩。

“我从小就梦想成为一名通信领域的工程师。通过参加华为‘未来种子’项目以及信息和通信技术大赛,我不仅学到了通信领域的知识,也提升了实践、应用和创新能力。”萨勒姆说。

“未来种子”项目是华为在全球发起的人才培养项目,致力于帮助所在国培养信息和通信技术人才,培训内容涵盖数字安全、数字管理与分析、物联网、5G技术、云计算、人工智能等领域的知识。自2016年在坦桑尼亚启动“未来种子”项目以来,华为已为240多名坦桑尼亚大学生提供学习信息和通信技术的机会。

坦桑尼亚教育部前部长乔伊丝·恩达利查科表示,华为给坦桑尼亚学生提供了一个学习和交流平台,“感谢中国企业在帮助坦桑尼亚培训人才方面的付出”。

除“未来种子”项目外,华为还积极与坦桑尼亚高校合作,成立华为信息和通信技术学院,通过打造网络学习平台、举办信息和通信技术大赛等方式,为学生提供学习资源和参与国际竞技交流的机会,助力当地通信事业发展。据介绍,华为与坦桑尼亚19所大学建立了正式合作伙伴关系,通过在线学习、实验培训等方式为当地培养创新型和应用型技术人才。

约翰·拉扎罗是坦桑尼亚工程师,也是华为信息和通信技术学院的认证讲师。他的学生团队在2021—2022年华为信息和通信技术大赛中获得南部非洲区域第一名及全球总决赛二等奖。“我不仅实现了自己的梦想,也帮助更多人实现了梦想,对此我感到无比自豪。”拉扎罗说。

“无论是老师还是学生,都需要积极拥抱新技术,华为信息和通信技术学院为高校毕业生提供了持续成长的沃土。”拉扎罗表示,“华为信息和通信技术学院为坦桑尼亚培养数字与通信技术人才,助力坦桑尼亚数字产业发展。”

近年来,坦桑尼亚加快推动数字经济建设,鼓励数字经济领域投资。去年12月,坦桑尼亚通信和信息技术与华为签署谅解备忘录,旨在加强坦桑尼亚数字生态系统,通过技术和创新促进该国数字经济增长,实现可持续发展目标。

坦桑尼亚通信和信息部前部长纳佩·恩耶耶十分看好坦中双方在数字经济领域的合作。他表示,“未来种子”项目促进坦桑尼亚数字化转型,希望更多坦桑尼亚人才进入信息和通信领域工作,共同推动坦桑尼亚乃至非洲数字经济的发展。

共创繁荣发展新时代

“我们将继续致力于投资中国”

本报记者 邱超英

“中国经济充满活力,为航空业提供了良好发展环境。”空中客车公司(以下简称“空客”)首席执行官纪尧姆·傅里日前在接受本报记者采访时表示。

空客此前发布的全球航空服务市场预测显示,中国有望在未来20年内成为全球最大航空服务市场。“从长远来看,中国市场拥有巨大潜力。我们将继续以高效产品和优质服务支持中国航空业的发展。”傅里说。

近年来,中国持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。今年以来,中国与多国实现签证互免,延长对10余个国家的免

政策等一系列措施逐步落地,进一步便利了外籍人员来华经商、交流。傅里说:“中国拥有友好的投资环境,这也是我们在中国加大投资的原因所在。”

傅里表示,中国市场对空客十分重要。从1985年中国引进第一架空客飞机,到去年首架在中国总装的空客A321飞机在空客天津总装线下线交付,空客在中国的产业布局逐渐完善。目前,中国已成为空客最大的单一国别市场,每年空客向中国客户交付的飞机数量约占同期全球总交付量的20%。

今年1月,空客飞机全生命周期服务中心在四川成都正式投运。截至目前,已有多架飞机在这里完成发动机更换。该中心是空客在欧洲以外建立的首家一站式服务中心,对飞机零部件的回收利用率高达90%,有助于带动中国航空市场建设完整的全产业链集群。

“中国为空客提供了稳定可靠的供应链和广阔的市场。”傅里表示,从研发、制造到飞机回收利用,空客与中国的合作不断加深,几乎涵盖了航空业的全生命周期。“中国市场是全球航空业不可或缺的组成部分。空客一直在

中国市场积极推进本土化合作,目前中国约有200家供应商支持空客民用飞机的生产。”

中国的科技创新和研发实力同样令傅里印象深刻。他表示,空客已在北京设立工程技术中心,在广东深圳设立创新中心,在江苏苏州设立研发中心,这些都是空客在中国的关键投资项目,旨在拥抱中国的创新力量,在全价值链上与中国进行合作。

当前,空客正与中国合作伙伴探索可持续飞机座椅的应用,并加强氢能领域的创新。傅里说,空客将扩大可持续航空燃料和绿色减排措施应用,并支持促进低空经济的发展。“我们将继续致力于投资中国,与政府、航空业、学术界等各方加强合作,为推动中国航空业高质量发展贡献力量。”

见证·中国机遇



由中核集团下属中核二二公司承建并运维的东帝汶国家电网,是东帝汶迄今最大的电力基础设施建设项目。该项目包括1个国家调度中心、9座变电站、1407基铁塔、603公里高压输电线路和120公里中压配电线路。自首座变电站建成投产以来,东帝汶国家电网累计输电542万千瓦。

(本报记者 章念生)

图为东帝汶国家电网150千伏高压输电线路。希拉里奥摄

“兰之约:全球文明对话”系列活动在日本举行

本报东京8月3日电(记者朱玥颖)由中国外文局兰花奖秘书处和中国驻大阪总领馆联合主办的“兰之约:全球文明对话”系列活动(日本)2日在大阪举行。中日两国政府官员、文化领域专家学者、青年代表等各界嘉宾80余人参加。

中国国务院新闻办公室对外推广局有关负责人在致辞中表示,中日两国文化渊源深厚,希望以兰花奖为平台,通过“兰之约:全球文明对话”活动缔结更多“金兰之友”,共同讲述好中日友好交流故事,为推动中日关系进一步发展贡献积极力量。大阪府日中友协副会长小西禎一表示,日中关系对两国来说

都是重要的双边关系,从文化、体育等领域推动两国民众的交流和理解十分重要。大阪府日中友协将继续从民间层面推动两国民众的相互理解,为实现日中两国和平共处、世代友好、互利合作、共同发展的理想目标而努力。

活动当天举办了兰花奖国际文化沙龙。首届兰花奖日本籍评委、日中文化交流协会常务理事中野晓,日本汉学家、福山市立大学理事长佐藤利行,京都国际艺术文化交流中心会长傅巍,日本大阪市立东洋陶瓷美术馆馆长守屋雅史等嘉宾讲述了长期以来在各领域从事中日文化交流的友好故事。

活动现场还举办了“文明的绽放”文化交流展,展示了“石门十三品”非遗蜡染创作、中日两国朱鹮保护合作交流成果以及篆刻、女书、书法等艺术作品,吸引了与会嘉宾驻足参观。

刘建超访问南非

新华社约翰内斯堡8月3日电 7月31日至8月3日,中共中央对外联络部部长刘建超率中共代表团访问南非,分别同南非总统拉马福萨、南非大总书记姆巴卢拉,南非共产党总书记马派拉,非国大全国工委、政府外长拉莫拉等会见交流,集体会见国民议会部分党派领导人,就中南关系阐述看法。中共代表团还同南非媒体、智库人士座谈交流,深入宣介中共二十届三中全会精神。

双方表示,将共同落实好两国元首达成的重要共识,进一步密切务实合作,推动中非关系取得更大发展。

中美禁毒合作工作组举行首次高官会议

本报华盛顿8月2日电(记者李志伟)中美禁毒合作工作组首次高官会议近日在美国举行,中美跨部门联合禁毒代表团参加会议。会议期间,双方就物质列管、案件合作、技术交流、多边合作、网络广告信息清理等领域通报了最新进展,交流了各自关切,交换了意见建议,明确了合作方向。双方同意在“相互尊重、管控分歧、互利合作”基础上,进一步加强禁毒领域对话沟通,共同推进中美禁毒合作深入开展,携手应对全球毒品问题。

访美期间,中方代表团还与美国白宫国家禁毒政策办公室、国务院禁毒执法事务局、司法部、国土安全部、缉毒署、移民海关执法局、海关边境保护局、邮政监管局等部门进行双边交流,并将与缉毒署旧金山办公室一线办案人员深入探讨重点案件。