中宣部举办学习贯彻党的二十届三中全会精神研讨班

学习领会全会精神　培训基层宣讲骨干

新华社北京7月26日电　7月24日至26日，中宣部在京举办省区市党委宣传部、讲师团学习贯彻党的二十届三中全会精神研讨班，深入学习领会全会精神，培训地方宣讲骨干，对学习贯彻全会精神基层宣讲工作作出安排。

与会同志认真学习领会习近平总书记在党的二十届三中全会上的重要讲话精神，学习领会全会精神，学习领会中央宣讲团动员会精神，并就做好全会精神研究阐释、有效开展基层理论宣讲工作，进行深入研讨交流。大家认为，党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次十分重要的会议。全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，总结运用改革开放以来特别是新时代全面深化改革的经验，深入分析了推进中国式现代化面临的新情况新问题，科学谋划了围绕中国式现代化进一步全面深化改革的总体部署，是党的历史上又一重要纲领性文献。

大家表示，学习好宣传好贯彻好党的二十届三中全会精神，是当前和今后一个时期全党全国的一项重大政治任务，也是宣传思想文化战线必须担负起的重大政治责任。要着力增强学习宣传贯彻的政治自觉、思想自觉和行动自觉，重点围绕习近平总书记在全会上的重要讲话精神和全会《决定》，原原本本学、全面系统学、深入思考学、联系实际学，努力掌握全会精神的丰富内涵和核心要义。要突出针对性实效性要求，精心遴选本地政治素质好、理论水平高、宣讲能力强的精干力量，深入开展面向基层的对象化、分众化、互动化宣讲。要创新宣讲方式，充分运用全媒体传播，用好各类新媒体平台，扩大宣讲覆盖面和影响力。要紧密联系干部群众的思想实际、工作实际，善于运用事实数据、典型案例讲清道理，善于运用鲜活生动、接地气的语言阐明观点，更好推动广大党员、干部、群众把思想和行动统一到全会精神上来。

各地党委宣传部门有关负责同志、讲师团团长、理论处处长，有关高校和理论工作平台的负责同志，基层理论宣讲先进代表参加了研讨班。

交通运输主要指标均实现较快增长

上半年324亿人次跨区域流动

本报记者　韩　鑫

R经济新方位

两个镜头，透视交通运输新气象——

1小时，车流量超7000车次；24小时，超12.5万车次；首周，超72万车次……深中通道甫一通车，便车水马龙。

单日超4亿件，单月保持在23亿件以上，半年突破800亿件大关……上半年，中国快递业务量再创新高，物流畅达、服务全球。

交通运输是经济发展的“先行官”。7月26日，记者从交通运输部获悉：上半年，我国货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量等主要指标均实现较快增长，为推动经济平稳运行提供了有力支撑。

出行需求不断释放

盛夏时节，全球第一大港宁波舟山港梅山港区，岸线延绵、巨轮靠泊，自动化桥吊紧张作业，上百辆集卡往来穿梭。覆盖全球的航线网络，支撑上半年港口货物吞吐量超7亿吨。

自暑运启动以来，学生流、旅游流、探亲流相互叠加，各地铁路客流保持高位运行，7月1日至22日，全国铁路累计发送旅客3.07亿人次，预计今年暑运将有超8亿人次在路上。

交通运输部有关负责人表示，从上半年客货运输情况来看，人员和货物高效流动的中国充满生机和活力。

货运保持平稳增长。上半年，完成营业性货运量269.9亿吨，同比增长4.1%。其中，公路完成197.7亿吨，同比增长4%；水路完成47亿吨，同比增长6.3%。

港口货物吞吐量持续增加。上半年，完成港口货物吞吐量85.6亿吨，同比增长4.6%，其中，内贸同比增长2.7%、外贸同比增长8.8%。完成集装箱吞吐量1.6亿标箱，同比增长8.5%。

跨区域人员流动量增速较快。上半年，完成跨区域人员流动量324.1亿人次，同比增长7.4%，相当于每天有超1.7亿人次通过各种运输方式流动。

分方式来看，铁路客运量20.9亿人次，同比增长18.1%；水路客运量1.2亿人次，同比增长5.2%；民航客运量3.5亿人次，同比增长23.5%；公路人员流动量完成298.4亿人次，同比增长6.6%。

投资规模高位运行

八桂大地，西部陆海新通道骨干工程平陆运河建设进展顺利，目前三座枢纽船闸均已进入主体施工阶段，混凝土浇筑量达到93.3万立方米，累计完成投资约340亿元。

水运“超级工程”稳步推进，是交通运输扩投资的生动缩影。今年上半年，我国完成交通固定资产投资1.7万亿元，投资规模保持高位运行，其中水运建设固定资产投资完成1025亿元，同比增长9.5%，成为交通投资中的一大亮点。

工程投资活力更足，设备更新潜力更大。

江苏淮安，中通快递转运中心的智能分拣线上，一个个包裹经系统计算后精准落入集包袋。“去年6月，设备‘上新’后，目前日均处理快递包裹超300万件。”中通快递江苏管理中心总经理金香说，设备更新政府补贴，坚定了上马新设备的决心，如今转运中心辐射62个乡村站点，县乡村三级物流体系更加完善。

浙江永嘉，交运集团与电力部门签订合作协议，在乡镇建设集中充电站，推动城乡公交“油转电”。截至目前，县域新能源公交车达到562辆，占比提升至近60%。

交通运输部有关负责人介绍，2023年，全国拥有铁路机车2万多台、营运汽车1200多万辆、水上运输船舶近12万艘、公共汽电车近70万辆，设备更新潜力较大。下一步，交通运输部将加快实施老旧营运柴油货车淘汰更新、城市公交车电动化替代、物流设施设备更新改造和标准提升等行动。

提升出行服务品质

今年以来，交通运输部多措并举，全力提升人民群众出行服务品质。

提升综合运输服务水平。加快推动各种运输方式协同发展、服务衔接，提高综合运输组合效率，空铁联运“一次购票，一次支付”覆盖70余个中转城市，全国枢纽机场轨道交通接入率超过70%，北京西、北京清河、天津等多个铁路枢纽已实现铁路旅客换乘城市轨道交通安检流程优化，旅客长距离跨方式出行越来越便捷。

加快推进城乡客运发展。因地制宜推进城市公交线路向农村延伸和农村客运班线公交化改造，全国建制村通公交率达52.1%。深入实施城市公共交通优先发展战略，54个城市开通运营轨道交通线路311条。同时，加快发展定制客运服务，全国共开通定制客运线路6500余条，城乡居民出行获得感持续增强。

推动出行新业态规范发展。目前，全国许可网约车平台公司有354家，各地共发放网约车驾驶员证712.6万本、车辆运输证超300万本，群众打车出行更加便利。此外，新能源城市公共汽电车占比持续提升，个性化、低碳化成为群众出行新趋势。

持续改善自驾出行服务体验。持续优化路网运行管理，提升高速公路服务区服务质量，加强拥堵路段监测预警和疏导管控，加快公路沿线充电设施建设。截至6月底，全国高速公路服务区充电桩已超2.7万个，较好满足了日益增长的新能源车出行需求。

交通运输部有关负责人表示，下一步，交通运输部将会同有关部门进一步扩大旅客联程运输服务覆盖面，深化出租汽车新老业态协同发展，组织实施绿色出行创建行动，加强城市交通综合治理，加快推进城乡客运智慧化、定制化、普惠化发展。

（上接第一版）

明方向，只争朝夕促落实

全会从党和国家事业发展全局的战略高度出发，构建了进一步全面深化改革、推进中国式现代化的“四梁八柱”，绘就了恢宏而又具体的改革蓝图。

加强对国家重大科技任务和科技型中小企业的金融支持，完善长期资本投早、投小、投长期、投硬科技的支持政策……中科创星创始合伙人米磊格外关注全会《决定》里关于创新赛道的改革红利。

从中国科学院西安光机所的“科研人”到硬科技“创业人”，米磊干劲充足：“我们要抓住时代机遇，在新一轮科技革命和产业变革中抢占先机。”

科技创新靠人才，人才培养靠教育。全会提出，教育、科技、人才是中国式现代化的基础性、战略性支撑。

位于安徽合肥的中国科学技术大学一间实验室内灯火通明，研究生院副院长姚华建正带领学生进行地震波成像研究。学术创新型人才和实践创新型人才分类培养，是该校研究生院近年来一项重点探索。

“我们将依托国家级科研平台和重大项目，不断破解教育、科技、人才一体化发展过程中的堵点难点，为建设教育强国、科技强国、人才强国添砖加瓦。”姚华建说。

法治是中国式现代化的重要保障。一级律师、江苏省新的社会阶层人士联谊会会长魏青松表示，在落实改革举措的过程中，将坚定不移地贯彻落实党中央决策部署，为弘扬社会主义法治精神、维护社会公平正义踊跃贡献专业力量。

老百姓关心什么、期盼什么，改革就抓住什么、推进什么。

在无锡市新吴区江溪夕阳红休养中心，长沙民政职业技术学院2020届智慧健康养老服务与管理专业毕业生王韶颖正在指导照护员开展认知症非药物干预照料实践。全会提出加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，让王韶颖深受鼓舞：“改革的蓝图，正是我们的奋斗目标，大家扎实苦干，才能实现对美好生活的向往。”

扎根新疆50余载，义务巡诊走遍天山南北，武警新疆总队医院肝胆外科主任医师庄仕华见证了这些年基层医疗卫生服务体系的巨变。“更方便地看上病、看好病，是群众最现实的利益问题。”庄仕华说，“沿着全会指引的改革方向，一步一个脚印继续努力，我们有信心守护好各族群众的健康幸福。”

聚力量，接续奋斗写新篇

“到二〇二九年中华人民共和国成立八十周年时，完成本决定提出的改革任务。”时间表已定，5年倒计时，改革压茬推进。

在北京交通大学自动化与智能学院，党委书记闻映红带领教师队伍认真学习全会精神。“全会公报和《决定》求真务实，传递出将改革进行到底的坚定决心，我们对国家未来发展充满信心。”闻映红说。

青年兴，则国家兴；青年强，则国家强。

深入多个乡村，开展“艺术乡建”“美育课堂”，中国美术学院研究生熊峻苓将所学融入志愿服务。

“文化艺术不仅是美的追求，更是服务人民、推进中国式现代化的重要力量。”熊峻苓说，要扎实学习专业本领，把青春奋斗融入改革事业，让艺术作品更加贴近时代、贴近生活、贴近人民，为激发文化创新创造活力作出一份贡献。

西南大山，夏日炎炎。茂兰国家级自然保护区的原始森林里，贵州大学生命科学学院生态学专业博士生余江洪正在做植物调查。

“用扎实的野外基础数据来揭示自然奥秘，用严谨的实地科学研究来守护生态环境。”余江洪立下目标，“把科研论文写在祖国大地上，为建设‘美丽中国’不断奋斗。”

惟改革者进，惟创新者强。

“进一步全面深化改革为我们青年一代建功立业提供更丰富的机会、创造更有利的条件。”北京大学计算机应用技术专业博士生刘黎明正在向三维体视频的生成与传输这一跨学科领域发起挑战，“我会沿着全会精神的指引，立足专业不断深入学习研究，面向国家和人民需要奋力创新，在推进中国式现代化新征程上书写火热的青春篇章。”

（新华社北京7月26日电）

国资国企做强做优做大

今年超八成国有资本金将用于支持科技创新

本报记者　李心萍

神舟十八号载人飞船完成太空“接力”，嫦娥六号探测器月背“挖宝”，“极地”号破冰调查船顺利交付，新一代人造太阳“中国环流三号”取得新成果……

“新时代以来，中央企业质量效益明显提升，科技创新力度空前加大，布局结构持续优化，高质量发展步伐不断加快，国有经济战略支撑作用有效发挥。”在7月26日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，国务院国资委副主任王宏志说。

国有经济高质量发展步伐不断加快

国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，是党执政兴国的重要支柱和依靠力量。近年来，国资国企努力做强做优做大，有力发挥了国民经济稳定器、压舱石作用。

截至2023年底，中央企业资产总额达到86.6万亿元，是2012年底的2.8倍，增加值、收入、利润与2012年相比均翻了一番，营业收入利润率、全员劳动生产率等效率指标稳定增长。今年上半年，中央企业利润总额达1.4万亿元，同比增长1.9%；年化全员劳动生产率达人均78.9万元，同比增长4.6%；营业收入利润率达7.4%，同比提升0.3个百分点，保持稳中有进、质效向好。

提升科技创新能力方面，国务院国资委指导中央企业切实把科技创新作为“头号任务”，深度融入国家创新体系，优化创新生态，强化创新协同，加强关键核心技术攻关。“十三五”期间中央企业研发投入年均增长14.5%，过去两年研发投入均超过万亿元，在航天、深海、能源、交通等领域取得了一批标志性成果，在关键材料、核心元器件等领域实现重大突破。今年上半年，中央企业累计研发经费投入达到4340亿元，同比增长2.7%。

优化布局结构调整方面，近年来，国务院国资委坚持聚焦主业，大力推进战略性重组和专业化整合，累计完成28组50家企业重组整合，新组建和接收央企15家，国有经济布局进一步优化。

加快布局战略性新兴产业。2023年中央企业战略性新兴产业投资增速达到32%，营业收入首次超过10万亿元；今年上半年，中央企业战略性新兴产业投资同比增长16.9%，在总投资中占比超过37%，国有经济在重要行业和关键领域的控制力影响力进一步增强，新赛道新优势加速形成。

深化国资国企改革方面，国企改革三年行动、国企改革深化提升行动接力实施。截至目前，公司制改制全面完成，剥离办社会职能和解决历史遗留问题实现收官，中国特色现代企业制度不断完善；三项制度改革全面破冰突围，国资监管专业化、体系化、法治化、高效化优势切实发挥。

同时，国资国企牢牢把握人民性这个根本属性，聚焦服务“国之大者”，深入落实区域重大战略，积极承担川藏铁路、西气东输等重大民生工程，扎实做好基础能源资源的安全稳定供应。王宏志介绍，2013年以来，中央企业累计上缴税费超过20万亿元，投入和引进各类扶贫资金超过千亿元，在重大灾害中冲锋在前，充分彰显了责任担当。

今年上半年，中央企业发电量和售电量分别同比增长5.3%、8.9%，原油产量同比增长0.9%，原煤产量同比增长1.2%，重点产品产量保持稳定增长；累计上缴税费达到1.3万亿元，同比增长0.5%。

进一步深化国资国企改革

党的二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出战略部署。下一步，国资国企改革如何进一步深化？

王宏志表示，坚持做强做优做大国有资本和国有企业，是深化国资国企改革的引领性目标，“我们将坚持用改革的办法加快破除发展体制机制障碍，推动企业实现量的合理增长和质的有效提升，增强在重要行业领域的控制力影响力，为经济社会稳定健康发展提供有力支撑。”

国资国企加快形成同新质生产力相适应的新型生产关系。王宏志说，将加快健全有利于原始创新、发展战略性新兴产业、激发人才活力的制度和机制，推动组织结构、经营机制、管理体系变革，促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚。

具体而言，国有经济层面，要推动国有资本向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中，向关系国计民生的公共服务、应急能力、公益性领域等集中，向前瞻性战略性新兴产业集中；国有企业层面，要完善中国特色现代企业制度，建设更多世界一流企业；国资监管层面，要完善管理监督体制机制，强化战略协同，提高监管效能。

值得关注的是，国务院国资委将扎实推动国有企业与民营企业相互促进、协同发展，在资本、产业链、供应链、科技创新等方面开展合作。

数据显示，中央企业积极与民营企业等社会资本开展股权合作，金额超过3900亿元。截至目前，中央企业对外参股投资各类企业超过1.3万户。同时，中央企业积极开展共链行动，已带动超过5700家经营主体协同发展；直接带动供应链上下游企业200多万户，其中96%为民营中小企业。

推动中央企业更好发挥科技创新主体作用

中央企业是国家创新链条的重要枢纽，是科技强国建设的骨干中坚。国务院国资委科技创新局负责人方磊介绍，将主要围绕关键核心技术攻关、产学研合作、体制机制创新等方面开展工作，推动中央企业更好发挥科技创新主体作用。

打造“创新高地”。方磊介绍，将组织央企合力攻坚，通过建设原创技术策源地、实施专项行动等，大力推动关键核心技术攻关。目前，已在量子信息、深空深地深海等领域建设97个原创技术策源地，实施“加强应用基础研究”等11个专项行动，组建24个创新联合体，在可控核聚变、6G网络架构、类脑芯片等前沿领域实现了重大突破。

打造“产业高地”。国务院国资委提出，中央企业应主动向各类创新主体开放市场和场景，推进首台套首批次首版次产品应用。同时，坚持两翼齐飞，一方面实施数字化转型行动和“AI+”专项行动，通过设备改造、技术攻关、工艺升级、产品打造等多种方式，推动传统产业高端化、智能化、绿色化发展；另一方面，启动实施产业焕新行动和启航行动，坚持内生式和外延式发展并重，大力发展人工智能、生物技术等九大战略性新兴产业和未来制造、未来能源等六大未来产业。

打造“改革高地”。“我们将全力推动完善科技创新体制机制。”方磊说，目前，科技创新考核已实现对工业和科研企业全覆盖，2024年国有资本金用于支持科技创新的比例将达83%。

下一步，国务院国资委将推动企业建立实效导向的中长期激励机制和成果转化收益分享机制，对科研人员工资实行单列不受总额限制，健全容错免责机制，赋予更大科研自主权。

R推动高质量发展·权威发布

99家中央部门公开2023年度部门决算

加大绩效评价、政府采购信息公开力度

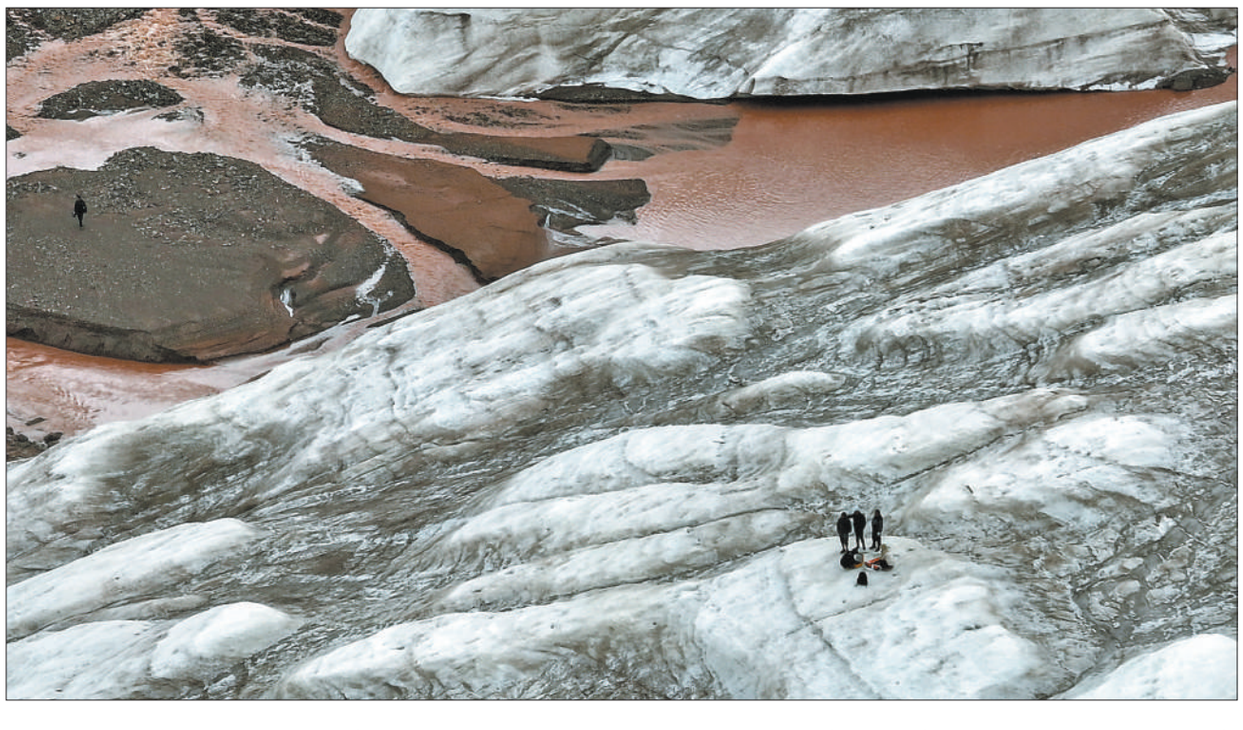
本报北京7月26日电　（记者**曲哲涵**）25日，99家中央部门集中在本部门网站和财政部网站、中国政府网公开2023年度决算情况。此次公开的决算信息全面、详细、规范，特别突出绩效评价信息公开和政府采购支出公开，反映了财政政策的执行效果。

今年是中央部门连续第十四年向社会公开部门决算。决算公开表共9张。其中，反映所有预算收支口径的收入支出决算总表、收入决算表、支出决算表等3张表，分类细化至项级科目，能反映财政拨款和其他收入等各项经费来源和支出用途。其余6张表反映财政拨款收支，其中一般公共预算财政拨款基本支出按款级科目细化公开；财政拨款“三公”经费支出按因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费公开全年预算数和决算数。

2023年，中央部门强化预算绩效管理。今年随同中央决算向全国人大常委会报送的项目绩效自评表的数量增加到716个，比上年增加17个；40个重点项目绩效评价报告，随同2023年中央决算报告提交全国人大常委会参阅，涉及资金规模约1490亿元。

“在当前财政收支格局压力不减的情况下，提高财政资金使用绩效的重要性进一步提升”，中国社会科学院财经战略研究院研究员汪德华认为。“《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》明确要求，‘完善国有资本经营预算和绩效评价制度’‘加强公共服务绩效管理，强化事前功能评估’，未来要进一步提升绩效评价的质量，以绩效信息公开为牵引，提升财政资金使用效益，提高财政政策效能。”汪德华说。

政府采购是财政支出管理的重要内容，也是国家宏观调控的重要手段。2016年以来，财政部推动以部门为单位随决算向社会公开政府采购支出情况，既包括整体情况，也包括各部门落实支持中小企业发展等政府采购政策情况。财政部有关负责人表示，今年是政府采购支出情况连续第九年向社会公开，信息公开力度持续增强，更好维护政府采购公开公平公正。



7月25日，在冬克玛底冰川，科考队员在探测冰川。目前，2024年江源综合科学考察正在青海省三江源区展开。江源科考深入长江源区，摸清生态“本底”，研究变化规律，是对长江源开展次数最多、覆盖最广的科研活动之一。

新华社记者　**伍志尊**摄