

近日，联合国粮农组织（粮农组织）发布报告，将2024年全球谷物产量最新预报数调至28.54亿吨，创历史新高。报告指出，谷物产量预测上调主要源于阿根廷、巴西、土耳其等国的玉米产量预期向上调整，世界小麦产量预测上调则主要源于亚洲国家作物前景良好。粮农组织同时指出，地区冲突正在引发严重的粮食不安全状况，在中东、非洲的部分冲突地区，很多民众面临着饥荒风险。

不久前，粮农组织发布的最新一期《粮食展望》报告也指出，2024—2025年度，全球重要粮食大宗商品的供给预计保持充足，全球大米和油籽产量预计创历史新高。但是，极端天气、地缘政治局势紧张、政策突然转向等因素可能导致全球粮食供需失衡，全球粮食进口费用将继续增加，粮食安全问题更加突出。粮农组织呼吁各国民众养成节约粮食的习惯，减少食物浪费。

《粮食展望》报告每年发布两次，对全球小麦、粗粮、大米、油料、糖、肉、乳制品和水产品市场进行详细评估。此次发布的《粮食展望》报告，还对2021年至2023年间全球肥料贸易情况进行汇总。报告显示，全球肥料贸易规模在2022年出现大幅收缩，从2023年开始回升，并接近2021年的水平。粮农组织预计，未来几个月，全球肥料市场预期保持稳定，氮、磷、钾三大主要肥料的供应有所改善。但受地缘政治等因素影响，全球能源市场的不确定性可能会对全球肥料供应造成冲击。

粮农组织报告指出，受地区冲突和干旱等因素影响，全球海上运输路线频繁受到波及，运输成本对粮食进口费用的影响备受关注。报告通过分析认为，这些因素在短期内推高了粮食进口价格，依靠粮食进口的发展中国家受到的影响尤为明显。粮农组织预计，2024年全球粮食进口费用将突破2万亿美元，同比增加2.5%。

根据粮农组织等机构今年4月发布的《2024全球粮食危机报告》，2023年全球59个国家和地区的约2.816亿人口面临严重的粮食不安全问题，比2022年增加约2400万人，连续5年出现增长。粮农组织多次举办减少国际粮食损失和浪费问题宣传日活动，以降低生产和供应环节的粮食损失，力争到2030年实现将零售和消费环节的全球人均粮食浪费量减半的目标。

## 巴西总统卢拉——

### 中国对巴西经济增长至关重要

新华社巴西利亚7月22日电（记者陈威华、卜卓丹）巴西总统卢拉22日表示，中国对巴西经济增长至关重要，他希望与中国建立“无限密切”的“新战略伙伴关系”。

卢拉当天在巴西利亚参加与外国驻巴媒体的小范围对话会。他在回答新华社记者提问时表示，今年是巴西和中国建交50周年，巴方希望推动双方加强在科技交流、芯片生产、软件研发等领域合作，为两国创造更多就业。

卢拉指出，40多年来，中国取得了令人赞叹、难以想象的成就，巴西希望学习中国的发展经验。“中国的发展是无可否认的，中国是巴西永远重视的合作伙伴，我们将与中国保持特殊关系，这对巴中两国来说都具有战略意义。”

卢拉透露，他将首次作为嘉宾参加今年11月在秘鲁利马举行的亚太经合组织领导人非正式会议，届时愿与中方探讨共建“一带一路”倡议。“我愿与中国讨论‘一带一路’，我想知道巴西能扮演什么角色。因为我们不想坐在‘替补席’上，我们想成为‘首发’。”

巴西是今年二十国集团轮值主席国，预计将提议建立一个全球反饥饿与贫困联盟。卢拉指出，目前全球仍有众多人口生活在极度贫穷状态中，忍饥受冻，“这并不是自然造成的现象，更多的是人为因素”。他表示，巴西和中国的减贫经验显示，饥饿现象并非不可消除，两国将合作推动国际社会共同参与反饥饿与贫困事业。

### 马克龙呼吁奥运会期间全球休战

新华社巴黎7月22日电（记者唐霁）法国总统马克龙22日视察巴黎奥运会奥运村时，呼吁在奥运会举办期间实现全球休战。

马克龙当天上午视察了位于巴黎北郊圣但尼市的奥运村，他在接受媒体采访时表示，即将开幕的巴黎奥运会将成为法国国家生活的核心，世界各国运动员也因奥运会相聚法国，这是一次体育盛会，也应是“奥林匹克与政治休战”的时刻。

马克龙还专门视察了奥运村里设置的警察局。他说，法国已经动员和部署警力，为保障奥运会开幕式和全部比赛“做好准备”。

2024年巴黎奥运会将于当地时间7月26日至8月11日举行，巴黎残奥会将于当地时间8月28日至9月8日举行。

### 中国海军“和平方舟”号医院船结束访问坦桑尼亚前往马达加斯加

新华社达累斯萨拉姆7月23日电（刘志磊、高庶民）当地时间7月23日上午10时，执行“和谐使命—2024”任务的中国海军“和平方舟”号医院船圆满结束对坦桑尼亚的访问，驶离达累斯萨拉姆港，前往本次任务第三站马达加斯加。

为期7天的友好访问中，“和平方舟”号医院船共计诊疗病患8000余人次，实施白内障复明、肾囊肿减压等手术80余例，成功接生了“和谐使命—2024”任务首名“和平宝宝”，这也是“和平方舟”号医院船在坦桑尼亚接生的首名“和平宝宝”。

今年是中坦两国建交60周年，“和平方舟”号医院船此次到访是第三次访问坦桑尼亚。医院船离港时，坦方举行了隆重的欢送仪式。

本版责编：张梦旭 刘刚 姜波

## 泰国、西班牙、哥斯达黎加——

# 因地制宜，探索乡村旅游新模式

本报记者 白元琪 许海林 谢佳宁

## 国际视点

近年来，许多国家乡村旅游快速发展，规模持续扩大，产品更加丰富，为乡村经济发展和民生改善提供了重要支撑。泰国、西班牙和哥斯达黎加等国依托乡村地区独特的自然资源和传统文化特色，积极培育乡村旅游新业态、新模式，不断推进乡村文旅产业的优化升级。

### 泰国——

#### 果园旅游，带动乡村产业振兴

一颗颗硕大的榴莲、外壳布满软刺的红毛丹、饱满圆润的山竹……在泰国东部尖竹汶府的林拉迪果园里，游客们在果香四溢的林间穿梭，品尝新鲜的热带水果。当下正值水果成熟季，众多游客前来采摘观光，体验田园生活乐趣。

尖竹汶府素有“榴莲之乡”的美誉。这里阳光充足、雨水充沛，盛产榴莲、山竹、红毛丹、龙眼、蛇皮果等热带水果。近年来，随着泰国乡村旅游的兴起，尖竹汶府的果园旅游逐渐成为热门体验项目。

在林拉迪果园，除了采摘活动外，还准备了榴莲糯米饭、龙宫果糕点、冰鲜山竹汁等供游客品尝。果园主茉莉告诉记者：“我们定期举办活动，用新鲜水果制作特色小吃，吸引不少游客慕名而来。”

为促进水果种植业与旅游业融合发展，尖竹汶府于2014年成立“旅游水果农场协会”。据该协会主席依拉克介绍，10年来，协会打造了一系列乡村旅游路线，并制定了明确的果园管理标准，为游客提供更加多样化、便利化的旅游体验。“我们定期组织专家为果农进行技术和管理培训，帮助果农提升水果品质，优化旅游环境。”依拉克说。

凯普格兰德果园位于尖竹汶府南郊，经常举办果园知识普及活动，提升乡村旅游吸引力。果园负责人告诉记者，果园会安排有经验的果农带领游客游览果园，讲解水果的种植历史和食用知识。他们还会鼓励游客发挥创意，制作水果拼盘、水果点心等。

果园旅游已成为尖竹汶府旅游业的重要组成部分。“很多果农的收入实现了快速增长。尤其是泰中互免签证协定生效以来，不少中国游客‘寻味而来’，带动了本地多个产业的发展。”尖竹汶府府尹莫斯特对记者表示，当前，多条从首都曼谷通往尖竹汶府的高速公路和铁路建成开通，当地旅游基础设施正不断完善，游客可以在这里享受宜人的乡村旅游生活。

### 西班牙——

#### 特色小镇，激发偏远地区活力

西班牙“悬空小镇”罗卡堡，坐落于该国东北部一座玄武岩山崖上。山崖高50米，绵延约一公里，密密麻麻地分布着中世纪遗留下来的建筑。小镇最窄处仅能容纳两座房屋，居民不足千人，却因其独特的地理环境和如画的风光，吸引众多游客前来打卡。

近年来，西班牙乡村旅游发展迅速，近半数西班牙民众选择到乡村度假。不少地区依托当地资源，发展多元化、特色化乡村旅游市场，一些经济落后、人口稀少的乡村小镇焕发新的生机和活力。

罗卡堡小镇就是其中的代表。此前这里因交通不便，一些传统行业逐渐消亡，很多居民不得不外出谋生。现在，随着



在泰国一家绿色农场内的农产品市场，游客在品尝和购买新鲜有机农产品。

本报记者 白元琪撰

旅游业的发展，不少人选择回到家乡，或做旅游向导，或经营纪念品商店等。当地不仅实现了经济发展，一些特色产品和传统手工艺也得到传承。

小镇居民还充分挖掘自身的独特文化历史，打造旅游文化品牌。比如，小镇对当地古建筑进行重新开发，修建于13世纪的教堂变身成为艺术画廊和社区中心，承办了各类丰富多彩的活动。罗卡堡镇长米盖尔·莱沃特介绍说，小镇还曾是重要的石料产地，西班牙著名建筑师高迪曾到这里选材，因此罗卡堡每年会举办石料展览，向游客介绍小镇的发展历史。

罗卡堡还是组成加罗特萨火山自然公园的11个市镇之一。当地政府利用其历史和自然优势，开发了“罗马之路”“中世纪之旅”“玄武岩悬崖风光”等独具特色的徒步游览路线，让游客沉浸式探索老城，享受自然美景，感受历史与自然的融合。莱沃特表示，虽然小镇的空间有限，但旅游业给这里创造了更多机遇，不仅带来经济收入与就业机会，也唤醒了文化传承与创新，促进了当地基础设施升级和改善，成为文化、社会、生态等多方面发展的推动力。

### 哥斯达黎加——

#### 咖啡农场，传承当地文化传统

在哥斯达黎加西北部阿拉胡埃拉省的北田农场，导游阿尔贝托向游客们详细地介绍着当地咖啡。“咖啡最早源于埃塞

俄比亚，哥斯达黎加与埃塞俄比亚几乎位于同一纬度，这成就了哥斯达黎加咖啡的高品质。”阿尔贝托还展示了手冲、法压壶、意式咖啡机和当地传统手工咖啡壶等不同工艺和冲煮方式制作出来的咖啡，让大家体会其中的口感差别。

咖啡是哥斯达黎加的重要产业，在当地被称为“金豆”。全国90%的咖啡由小农户种植，北田农场就是其中之一。该农场占地约3公顷，每年可以生产四五万公斤咖啡豆。农场的经营管理已经传承到该家族的第五代。如今，像许多其他咖啡农场一样，北田农场还开发了旅游业务。

在这里，游客可以采摘新鲜的咖啡果，学习咖啡果如何经过发酵、晒干、清洗和烘烤等工艺后成为咖啡豆。来自美国的麦吉是一名咖啡爱好者，她对记者说，在北田咖啡农场，她学到了很多关于咖啡的生产和制作知识。“咖啡农场以一种引人入胜的方式传递信息，对人们了解不同咖啡豆的品质及制作方式很有帮助。”

“随着世界各地游客对哥斯达黎加咖啡兴趣的增加，不少家庭都雇了导游，我们农场从最开始的两名导游增长到现在的6名。除售卖咖啡外，向游客提供参观体验服务正成为许多农场新的经济来源。”阿尔贝托说。

《哥斯达黎加时报》的报道说，哥斯达黎加乡村旅游正在兴起，越来越多的游客对当地原汁原味的乡村生活产生了兴趣，希望更加深入地了解哥斯达黎加的文化传统。该国有许多巧克力和咖啡旅游产品，成为乡村旅游的一大特色。大力发展乡村旅游，既促进农村地区的经济增长，还有利于传承和发扬丰富多彩的民间文化艺术。

铁路公司完成了对数字货运列车项目为期两年的测试，将开始批量生产。德国联邦交通部和德国铁路公司正共同推进“德国数字铁路战略”。该战略分两个阶段实施：第一阶段对铁路基础设施进行数字化改造，包括采用欧洲列车控制系统、数字联锁系统和集成控制与操作系统等技术；第二阶段将对多项数字技术进行开发和测试，充分发挥数字铁路系统的潜力。德国铁路公司货运首席执行官西格丽德·尼库特表示，只有加快铁路货运数字化和自动化建设，才有可能将更多货物从公路运输转移到铁路运输。

德国政府希望在促进铁路现代化的同时，减少运输领域的碳排放。根据规划，德国铁路货物运输量到2030年将增加70%，相当于减少1300万车次卡车运输，每年可减少运输领域的碳排放约1050万吨。“建设强大的铁路运输网络，有助于德国实现气候保护目标，也是民众的共同期待。”卢茨表示。

（本报柏林7月23日电）

成对加齐普尔、巴尔斯瓦和奥克拉垃圾填埋场的清理工作，但德里市政公司今年2月提交的报告显示，该计划可能延期至2026年完成。德里市政公司相关负责人表示：“从2022年7月到2023年11月，约300万吨垃圾继续被倾倒在垃圾填埋场，这让我们在规定时间内完成清理工作变得更加困难。”

《印度斯坦时报》报道称，为提升垃圾处理能力，德里市政公司计划在2027年前建成6座城市固体废物处理设施，但由于缺少资金和土地，加上审批程序上的障碍，建设工作进展并不顺利。

印度环境保护组织“气候趋势”高级研究员姆林莫伊·查塔拉杰表示，政府需采用更多替代性、分散式的垃圾处理和回收方式。不过，印度一家环境保护组织的负责人吉特拉·穆克吉表示，目前大部分相关预算花在了垃圾收集和运输上，留给资源回收和处置的资金很少。

## 德国加快铁路基础设施改造

本报记者 徐馨

计划总额40亿欧元，主要由德国政府的气候保护一揽子计划和德国铁路公司提供资金。

根据德国铁路公司的计划，今年年底前，将在图林根州投资约2000万欧元，以优化从埃尔福特到贝布拉的铁路线，使其可停靠740米长的货运列车。2024年到2030年间，将对约40条主要铁路线路进行现代化改造，为其配备扩展平台、升级数字信号技术等，同时在全国范围内推出欧洲列车控制系统，并提高铁路、码头和货运站之间的接驳水平。德国铁路公司计划通过实施一系列项目，提升30%以上的运力。计划到2030年，全国拥有超过9000公里的高性能铁路网络。

同时，德国还在加速推进铁路网数字化进程。日前，德国

德国铁路公司最近表示，从7月15日起，暂时关闭连接法兰克福和德国南部地区的一条铁路主干线，将进行为期5个月、耗资13亿欧元的翻新升级。该公司计划，今年将扩建和改造2000公里铁轨、2000个道岔、150座铁路桥和1000个车站，以提高德国铁路运输效率。

近期，德国铁路基础设施老化等问题再次受到德国舆论关注。根据德国铁路部门的统计数据，2023年德国只有约64%的长途列车能够准点到达。德国铁路公司首席执行官理查德·卢茨在今年3月举行的企业2024年度发布会上表示：“我们不能再拖延对铁路基础设施进行大修和现代化改造了。”

德国铁路公司4月提出了对德国铁路网进行升级改造的355项“中小型措施”，其中有138项将在2025年年底前实施。“中小型措施”包括增加信号灯、轨道转换设施和新站台等，以此来提升铁路网客运和货运能力、提高列车准点率。该

据《印度斯坦时报》报

### 《印度斯坦时报》等媒体认为——

## 印度德里地区垃圾处理能力亟待提升

本报记者 李墨

据《印度斯坦时报》报道，印度最高法院近期审阅了首都及其邻近地区空气质量管理委员会（CAQM）提交的报告，对该地区每天产生的1.1万吨固体废物中有超过3000吨未能得到妥善处理表示“震惊”。印度最高法院敦促德里市政部门拿出“具体的行动方案”，解决日渐严重的环境恶化问题。

由于垃圾处理能力不足，在德里的3处主要垃圾填埋场——加齐普尔、巴尔斯瓦和奥克拉，垃圾已经堆积如山。CAQM的报告显示，目前3处垃圾填埋场容纳的固体废物总量约为2800万吨。另据印度智库科学与环境中心2023年的一份报告，加齐普尔的垃圾山高度已近65米，而它只是印度约3000个垃圾填埋场中的一个。

数量庞大的露天垃圾严重污染当地环境。2022年，相关检测机构检测发现，巴尔斯瓦垃圾填埋场周边至少500米范围内的地下水受到污染。科学与环境中心城市固体废物项目负责人丽加·辛格表示，垃圾产生的颗粒物以及甲烷、硫化

氢等气体会引发呼吸系统疾病，严重时可能诱发癌症等。印度国家绿色法庭成立的联合委员会2021年发布报告称，德里的3处垃圾填埋场共造成近45亿卢比（1美元约合83.70印度卢比）的环境损失。

垃圾产生的可燃气体还会引起火灾。今年4月，加齐普尔发生大火。德里消防局官员表示，经初步调查，气温骤升和垃圾释放的甲烷气体是此次火灾的诱因。当地居民称，垃圾燃烧造成的空气污染让他们出现了呼吸困难、眼睛发炎等健康问题。据德里消防局统计，2019年至2022年，巴尔斯瓦和奥克拉各发生33起火灾，加齐普尔发生23起火灾。

据《印度斯坦时报》报道，德里政府曾宣布将在2024年完