

第一现场

“从西到东,人们可以清晨在特莱姆森采摘最新鲜的樱桃,然后开车去奥兰看街景,再前往阿尔及尔感受历史文化,途经鹰城康斯坦丁,傍晚时到达东部名城安纳巴品尝当日打捞的海鲜”——

由中国企业参建的阿尔及利亚东西高速公路全长1216公里,是阿建国以来建设等级最高、地质状况最复杂的公路项目。去年8月,随着高速路东标段最后84公里建成,该工程全线贯通,将阿尔及利亚北部17个省连接起来,堪称阿北部地区的交通大动脉。

近日,本报记者循着中国建设者的足迹,西起阿尔及利亚与摩洛哥交界的特莱姆森,东至阿尔及利亚毗邻突尼斯的边境城镇拉姆勒苏格,往返行程3000公里,见证中阿高质量共建“一带一路”的丰硕成果。

东标段84公里项目——

让农户“口袋”鼓起来

阿特拉斯山脉旁的宽阔大道上,车辆往来不绝,不时有白鹳从湿地旁掠过。这是阿尔及利亚东西高速公路最东端的别致景色。

2006年起,东西高速公路分东、中、西三个标段正式开建。由中国中信集团有限公司和中国铁建股份有限公司组成的联合体完成中、西两个标段共528公里的工程,而由其他国家企业联合体承建的东标段却因各种原因未能完工。2017年,阿尔及利亚政府邀请中信建设参与东标段最后84公里续建,使中国企业参建的公路总长增至612公里,占东西高速全长的一半以上。

洪泛区、潮湿区、泥灰岩……最后84公里建设充满挑战。项目总工程师李宗礼说:“泥灰岩见风成土,遇水化泥,对于路基施工堪称‘灾难’。”

中国团队巧妙利用超大粒径石料铺底,结合首创的大直径宽距刚性桩等手段,限制软弱地基沉降,彻底解决了难题。施工过程中遭遇的近百处滑塌、滑坡等地质灾害,最后也通过排水重力罩面等中国方案得到了有效处理。最高44.3米的高填方,也创下了阿公路填方高度纪录。

由于该路段其中一部分经过当地湿地保护区,中国建设者通过增设动物专用通道、在道路两侧设置多功能沉淀池,统一建筑垃圾处置等,保护了当地生态环境和生物多样性。

中信建设在阿尔及利亚的相关负责人元书杰介绍,西标段的359公里加上东标段的84公里,中信建设累计承建了东西高速公路全线的1/3以上。企业在建设过程中积极履行社会责任,为附近村庄修筑道路,建起一所大型项目管理学院和一所国家质量控制中心,还为当地居民提供义诊,参与防洪救灾,协助森林火灾等,架起民心相通的桥梁。据介绍,项目先后培养了超过1.6万名当地基建技术人员。

东西高速公路全线贯通后,路程由原来的3天缩短为10小时。阿尔及利亚公共工程官员阿明·布德拉巴拉评价说:“从西到东,人们可以清晨在特莱姆森采摘最新鲜的樱桃,然后开车去奥兰看街景,再前往阿尔及尔感受历史文化,途经鹰城康斯坦丁,傍晚时到达东部名城安纳巴品尝当日打捞的海鲜。”物流的畅通,让各类农副产品更方便地运往各地,让农户“口袋”鼓起来。

斯基克达油气港改扩建项目——

扩大油气运输能力

地中海畔,微风阵阵。从中国港湾工程有限责任公司(以下简称“中国港湾”)阿尔及利亚斯基克达油气港改扩建项目的泊位出

发,拖轮渐渐远离海岸,油气管道纵横的港口慢慢展现出全貌。

斯基克达港是阿尔及利亚最大的石油和天然气港口之一。为提升港口基础设施建设水平,扩大当地油气资源运输能力,2019年,由中国港湾总承包的油气港改扩建项目正式开工。目前,港口防波堤已完成建设,液化天然气泊位已完成靠泊测试,其他各项施工也都接近尾声。

雇用超过1000名当地员工,组织培训数百名挖机手、钢筋工、模板工、焊工等专业技工,培养使用50名当地管理人员……作为阿东部地区近30年来最大的港口工程综合项目,油气港改扩建项目不仅为当地提供了大量的就业岗位,也培养了众多具有水工、化工项目管理经验及专业技能的人才。

“加入项目工作给我的生活带来很大改变。”家住项目附近的司操手查拉比·伊利亚斯说。3年前,他大学一毕业就选择到项目工作,在来自中国的起重工师傅指导下,他迅速掌握了相关技术,半年后就能独立作业。他的父亲也在项目中从事电工工作。“我和父亲到油气港改扩建项目工作后,我们家的收入显著增长。更重要的是,我在这里掌握的技术和能力为今后发展打下了坚实基础。”伊利亚斯说。

在油气港改扩建项目业主单位相关负责人萨米·库阿齐看来,中阿双方团队建立起友好合作关系,高效推动项目建设,“中国企业在阿尔及利亚承建了很多具有重大意义的项目,中阿高质量共建‘一带一路’硕果累累”。油气港改扩建项目总经理唐丰礼表示,中国港湾将努力推进项目顺利实施,并争取更多合作项目落地,为中阿友好贡献更大力量。

35万吨混凝土粮仓建设项目——

助力保障粮食安全

从东西高速公路康斯坦丁出口驶出,远远可见一栋白色建筑矗立在道路旁,一辆辆满载小麦的重型卡车不断进出。这里就是康斯坦丁粮仓,是中国企业承建阿尔及利亚35万吨混凝土粮仓建设项目的成果之一。

作为世界主要的粮食进口国之一,粮仓项目是阿尔及利亚关乎国家战略和民生福祉的重点项目。2013年,中国电力建设集团有限公司(以下简称“中国电建”)承接35万吨混凝土粮仓建设项目。这是阿尔及利亚40多年来启动的首批大型粮仓建设项目,分布在该国9个主要粮食产区,目前均已投产运营。粮仓全部采用中国设计标准、施工技术和制造设备,粮食收储、除杂、去湿、转仓等各项技术均达到世界级工艺标准。

走进康斯坦丁粮仓三层的中央控制室,电气工程师坎达尔·布达乌德正操作电脑,进行小麦的收仓和放粮等工作。只见他轻轻一点鼠标,小麦就通过刮板机和斗提机被送到指定筒仓。“这里有一个汽车自动出粮口和

一个汽车、火车混合自动出粮口。运粮车辆到位后,只需一键操作就可以完成粮食装车。”在布达乌德看来,中国企业建设的粮仓拥有强大的仓储能力和高效的进出仓技术,每小时收储速度约3000公担(1公担合100公斤),“粮仓项目意义非凡,为阿尔及利亚粮食安全作出了巨大贡献”。

中国电建康斯坦丁项目负责人郑治国说,该粮仓建设期间为当地提供了2000余个就业岗位,先后培训了数百名粮仓建设和运维领域的专业技术人才,为保障当地粮食安全发挥着积极作用。

贝贾亚连接线项目——

打通北部经济支脉

东西高速公路是贯通阿尔及利亚北部的主动脉,将北部各主要城市同其并联起来的连接线,则是一条支脉。在阿尔及利亚政府设计的23条支脉中,中国铁建国际集团有限公司(以下简称“铁建国际”)承建的贝贾亚连接线是最早动工的,也是迄今建设进度最快的支线高速公路。

贝贾亚连接线北起阿尔及利亚原油出口和货物进口的主要港口、位于贝贾亚省的贝贾亚港,南与东西高速公路相连,全长100公里,途经5座城市,其中84公里已建成通车。“贝贾亚省是阿尔及利亚最重要的经济省份之一,建造高等级高速公路将为其未来经济发展打下坚实基础。”铁建国际副总经理、总工程师尤丁剑说。

从东西高速公路驶入贝贾亚连接线,记者发现,尽管车流较主干线有所减少,但车道依旧是双向六车道规格。约半小时后,驶出高速,进入一条山间小道。路旁波浪翻滚、山丘起伏。远处的山坡上矗立着废弃的石墙、石柱、石梁,走近还能发现石磨、石槽、石桌等器物。

“这里是一处古罗马城镇遗址。”铁建国际北非区域公司负责人王京连介绍,贝贾亚连接线最初设计是穿山而过,但企业在施工时发现了遗址并立即进行了保护。在中方建议下,贝贾亚连接线的走向重新进行了调整。“古代遗址记录了一个国家文明的发展,也是人类文化的珍贵遗产。虽然工期延长、成本增加,但我们很高兴能为当地文化遗产作出一些贡献。”王京连说。山坡入口处,是阿尔及利亚政府几年前特意立下的石碑,用拉丁文和提非纳文介绍遗址相关历史。

汽车重上高速,眼前出现一处隧道。这是贝贾亚连接线项目控制性工程——西迪艾士隧道。贝贾亚连接线项目负责人肖学旺介绍,隧道进口位于松散的滑塌体上,洞顶覆盖层很薄,最薄处仅为8米,且建有居民房屋。项目在阿尔及利亚首次应用交叉中隔壁法,将大断面隧道分成相对独立的小洞室分部施工,结合长管棚预加固,把施工风险降至最低。去年7月,隧道实现通车。

阿尔及利亚公共工程部部长拉赫达尔·拉赫鲁赫表示,西迪艾士隧道的顺利通车明显缓解长期困扰贝贾亚省居民的交通拥堵问题,并惠及周边省份。该隧道已被阿尔及利亚政府指定为工程技术培训基地,阿国立高等公共工程学院等多所工程院校老师带领学生到现场研习,了解中国技术、学习中国经验。

如今的東西高速公路,是运输之路、旅游之路,是发展之路、希望之路,为当地经济增长创造更多机遇,也为人民幸福提供坚实支撑,赢得当地社会广泛好评,成为中阿高质量共建“一带一路”的佳话。



行走阿尔及利亚东西高速公路——见证中阿高质量共建‘一带一路’丰硕成果

本报记者 管克江 郝瑞敏 任皓宇 薛丹



图①:汽车行驶在阿尔及利亚东西高速公路上。何勇摄  
图②:阿尔及利亚东西高速公路东标段84公里项目路侧粮食和经济作物生机勃勃。吴华珍摄  
图③:阿尔及利亚斯基克达油气港正在建设的泊位。本报记者任皓宇摄  
图④:阿尔及利亚康斯坦丁粮仓正在进行粮食装车。本报记者郝瑞敏摄  
图⑤:阿尔及利亚东西高速公路贝贾亚连接线施工现场,中阿两国建筑工人正在绑扎桥桩基钢筋笼。本报记者薛丹摄  
底图:阿尔及利亚东西高速公路一景。王黎旭摄

本版责编:韩震震 陈尚文 版式设计:张芳曼

